

N^o G^eN^o S^eCopie

S. E. Osman Nizami Paşa
 S. E. Rızaat Paşa
 Berlin, le 20 Décembre 1909.

TDV İSAM
 Kütüphanesi Arşivi
 No HHP. 39^a



Comme suite à mon
 télégramme du 15 Décembre n^o 421,
 j'ai l'honneur d'informer V. E.
 que le G^l Mermann est prêt
 à nous faciliter l'acquisition d'un
 cuirassé et de quelques destroyers
 en cédant ceux qui sont en construc-
 tion pour son propre compte. Cependant
 le type des navires en construction ne
 correspond pas au tonnage indiqué
 dans le télégramme de V. E., je dois
 remarquer à ce sujet ce qui suit :

Les navires de guerre actuels
 sont doués, grâce aux turbines, d'une
 telle rapidité que les petits torpilleurs
 ainsi que les destroyers de 350 tonnes
 construits autrefois ne peuvent plus
 leur donner la chasse. On a donc été

obligé à renoncer complètement aux
petits torpilleurs et d'employer à
leur place des destroyers à puissantes
machines et par conséquent beaucoup
plus grands.

Cette règle est absolument
admise par toutes les Puissances na-
vales.

Ainsi l'Angleterre a construit,
de 1895 à 1900, 65 destroyers de 315 à
478 tonnes.

de 1903 à 1905, 33 destroyers de 554
à 600 tonnes.

En 1907 5 destroyers de 879 à 900 tonnes

En 1908 et 1909, 7 " de 960 à 1016 "

et elle a actuellement en construction
16 destroyers de 945 à 1046 tonnes et
20 autres de 1000 tonnes.

La France qui avait construit
ses derniers destroyers à raison de 450
tonnes a maintenant sur chantier
14 destroyers de 714 tonnes.

L'Allemagne a adopté
le type de 680 tonnes: il y a actuellement
douze destroyers de ce type en construction.
De ces douze, quatre se trouvent sur
les chantiers Peischau à Elbing, prêts

à être livrés au G^g allemand. Les deux premiers seront livrés le 1^{er} Janvier et les deux autres fin janvier.

La société Schichau pourra nous livrer immédiatement ces quatre destroyers. Naturellement pour les deux premiers il faudrait que l'ordre d'achat lui parvienne avant le 1^{er} Janvier. Car les navires une fois reçus par la Marine allemande leur vente occasionnerait de trop grandes complications.

Ces destroyers seront reçus par la Marine allemande non armés. C'est le G^g lui-même qui pourvoit à l'armement.

Le type de ces quatre destroyers est le suivant:

Longueur 72 mètres.

Largeur 8 "

Tirant d'eau 2,30 m.

Déplacement à l'essai 620 tonnes.

" complètement armés env. 800 tonnes.

Puissance des machines à turbines 14 à 15000 chev. in.

Vitesse garantie 32 nœuds (à 1852 mètres)

" probable plus de 33 nœuds.

Armement: 2 canon tir rapide de 7cm.6

ou bien de 10 centim.

2 Mitrailleuses et 3 tubes lance-torpille de 45 centim.

Le prix de chaque destroyer serait environ pris à Elbing 1.750,000 Marks non armé. 2,050,000 Marks, complètement armé.

Quant aux grands cuirassés l'Allemagne en a huit en construction d'un tonnage entre 18500 et 22000. Deux de ces navires, le Rheinland (sur les chantiers Vulkan) et le Posen (sur les chantiers Germania) sont sur le point d'être terminés.

Ces deux navires auront 137 mètres 70 de long, 27,80 de largeur maxima, 8,10 de tirant d'eau, 18500 tonnes de déplacement. Force des machines 20000 chevaux indiqués. Vitesse garantie 19 nœuds. L'armement consiste en 12 canons tir rapide de 28 centimètres dans six tourelles doubles, 12 canon à tir rapide de 15 centim. en casemates et 16 canons tir rapide de 8,8 centimètres.

Le prix d'un pareil cuirassé, complètement armé et avec munition complète serait environ de 45 à 48 millions de marks.

Quant à la dimension de 45000 tonnes indiquée dans le télég. de V. G., la Marine allemande ne l'emploie plus que pour des petits croiseurs protégés de grande rapidité et dont le pont seulement est cuirassé.

Veuilly etc.