

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 26.575.9

~~Sayın Ziyad Fburriya~~

VESİKA

MAVACILIK

TEREKI YA HAVAIYE

۱ - برآیند طیاره وقوعی

۳ - ۴ - ۳۳ دجله جبهه‌سندن : طیاره لرمزدن بر آلباتروس دشمن طوپلرندن آلدینی مرمریلره سقطلانه‌رق دشمن خطوطنک یقینه اینشدر . طیاره‌جی وراصد طیاره‌بی یاقه‌رق و مترالیوزی آله‌رق اردویه التحاق ایتمک اوزره آیرلمشدرسه‌ده طیاره‌جی وراصددن هنوز هیچ بر خبر آلماشدر . وقوعی مشاهده ایدن فوکر طیاره‌سی پیلوتی یوز باشی (شوتس) افندی بر انکلز حرب طیاره‌سیله چارپه‌رق دشمن طیاره‌سنک قنادینه چارپیش و قنادک سقطلانه‌سنه رغماً بزم طرفه موفقیته اینشدر . دشمن طیاره‌سنک کندی سواریلری یقینه ایندیکی ترصد ایدلمشدر .

(رأس‌العین) دن اوچهرق طیاره کتیرمکده اولان طیاره‌جی یوز باشی (فون اولوق) افندی راکب اولدینی هالبرشتاد طیاره‌سیله (عونیات) جوارنده سقوط ایتمش و طیاره‌سی پارچه‌لهرق کندیسی وفات اینشدر .

۱۰ - ۴ - ۳۳ سینا جبهه‌سندن : طیاره‌جی ملازم اول (فلمی) و (فالکه) افندیلر راکب اولدقلری طیاره ایله انکلز مواضعنک کیریسنه اینه‌رک طیاره‌لرینی صو یولنه موازی شمندوفر خطنک بش یوز متره اوزاغنده ترک وصو یولنی دینامیتله برهوا ایدرک فطوغرافلرینی آلمشدر وصو یولنک بر پارچه‌سنی آله‌رق سالماً عودت اینشدردر .

۱۵ - ۴ - ۳۳ دجله جبهه‌سندن : صاحبین طیاره‌جی یوز باشی (شونس) افندینک اداره‌سنده‌کی فوکر دشمنک چفت سطحلی (B. E) سیستمده بر طیاره‌سنی بالمصادمه موضعلریز جوارینه سقوط ایتدیرمشدر . طیاره پارچه‌لهرق طیاره‌جی وراصدی تاف اولمشدردر .

۱۷ - ۴ - ۳۳ چناق قلعه جبهه‌سندن : طیاره‌جی ملازم (ماینکه) افندی راصدی طوپچی ملازمی (حسین حسنی) افندی ایله و آلتی نومرولی (L. V. G) طیاره‌سی ایله ایستفانوسدن اوچمشدر کپیولی جوارنده موتورلی سقطلانه‌رق شدتلی لدوس روزکاری سبیله طیاره سقوط ایتمش و (ماینکه) افندی خفیف صورتده جریحه‌دار اولدینی حالده راصدی ایله برانکده قورتارلمشدر .

۱۷ - ۴ - ۳۳ سینا جبهه‌سندن : طیاره‌جی ملازم (دیتار) افندی راکب اولدینی هالبرشتاد طیاره‌سیله (شام) ده تجربه ائلسنده بش متره دن سقوط ایتمش و طیاره اشتعال نتیجه‌سی کاملاً یانه‌رق کندوسی قورتارلمشدر .

۱۹ - ۴ - ۳۳ سینا جبهه‌سندن : طیاره‌جی کوچک ضابط (راوچرن) وراصد ملازم (شیتفهل) راکب اولدقلری طیاره بردشمن طیاره‌سنی عثمانلی - انکلز موضعلری آرمسندره بره اینکه اجبار اینشدر .

۲۱ - ۴ - ۳۳ دجله جبهه‌سندن : طیاره‌جی کوچک ضابط (قونراد) راکب اولدینی برکیشلیک حرب طیاره‌سیله اوچدینی کشفدن عودت ایتمه‌مشدر . کندیسنک دشمن طرفدن اسقاط ایدلدیکندن زیاده اوکونکی شدتلی مقابل روزکار سبیله و بزینک عدم فایه‌سندن دشمن طرفه ایندیکی ظن ایدلمکده‌در .

۲۶ - ۴ - ۳۳ دجله جبهه‌سندن پیاده آتشله بردشمن طیاره‌سی اسقاط ایدلمشدر .

۲۷ - ۴ - ۳۳ دجله جبهه‌سندن : طیاره‌جی یوزباشی (شوتس) افندی بردشمن طیاره‌سنی کندی خطوطمز کیریسنه سقوط ایتدیرمشدر . بزین اشتعالدن الی، یوزی محترق اولان پیلوت انکلز ملازم تانیسی (ماغواهر) خسته‌خانه‌یه یاتیرلمشدر .

۲۷ - ۴ - ۳۳ ازمیردن : بشنجی طیاره‌بلوکی افرادندن (دودیل) بوه‌الری احضار ائلسنده وقوع بولان قضا نتیجه‌سنده بومبارک انفلاقله مع‌التأسف وفات اینشدر .

۱۵ - ۴ - ۳۳ ازمیردن (بحری طیاره‌بلوکی) ؛ سافر کشتی ایچون بش نومرولی غوطه طیاره‌سی ایله اوچان طیاره‌جی یوزباشی (بحری) وراصدی یوزباشی (رشید) افندیلر حرکتلرندن بر ساعت صکره طیاره‌نک طرفینده‌کی ترید جهازلرندن ایکیشر دانه‌سنک قیرلمسیله کوستن آله‌سنک شمال شرقی جهته اینشدردر . او آره‌لق بردنبره ظهور ایدن مخالف بر روزکارله طیاره آجیقلمه کتیمه باشلامشه‌ده راکب‌لری وبالا‌خره طیاره قورتارلمشدر .

۳ نیسان ۹۱۷ روس تبلیغ رسمیسته نظراً تر قوس تعرضی اثناسنده روس طیاره لردن بریسنک بزین ده پوسنه اصابت وقوع بولدینی و در حال صویه ایندیکی مذکور طیاره نك را کبری اولان (سریه ف) و (تور) ک ایسه طیاره نك ماکنه لی تفنک و پوصله کی قیمتدار اشیاسنی آلهرق قاچدقلمی و طیاره یی باطردقلمی اکلاشلمشدر .

استقهورلدن بیلدیریلن ۷ نیسان ۹۱۷ روس تبلیغ رسمیسته بحرسیا طیاره لرینک بزم بطریه لرك شدتلی آتشی آلتنده استحکاماتمز اوزرینه تأثیرلی بومبار آتدقلمی ذکر ایدلمکده در . مذکور تبلیغ رسمیده طیاره لرمنك روس کیلرینه تعرضه روس طیاره لرلیه چارپشدقلمی و روس طیاره جیلری آره سنده تجربیه لرلیه ممتاز بحریه ملازمی (قوقویج) ک تحت امرنده کی روس طیاره لرلیه محاربات هوایه اجرا ایدره لرك بر روس طیاره سنك یکر می سکز مر می اصابتیه اینک مجبور ایدلیکی بیلدیریلور .

بو تعرضه عأد بوغازلر عموم قوماندانلغنك ۴ نیسان ۳۳ تاریخی راپورنده دشمنك تعرض قوتلرینك اوچ طیاره کمیسی ، ایکی قروواوزور ایه آتی مخرب و بر طیاره کمیسی ایه بش مخرب دن عبارت اولق اوزره ایکی غروپ اولدینی ، کیابوس و بوغازه موفقیتسز بومبا آتان دشمن طیاره لرینه قارشو اوچان بری و بحری طیاره لرمنك روس طیاره لرینی فراره مجبور ایدلیکی و طیاره لرمنك آتدینی بومبارلک بردشمن تحت البحرینه اصابتك آشکار بر صورتده کورینن صو چرپتیلری ایه یاغ لککلردن اکلاشلیدی بیلدیرلمشدر .

انکلتزده ذمات هوایه دره عرم مشهوریت ؟

صوك زمانلرده انکلیز مطبوعاتنده کورینن مقاله لردن انکلتزده امور هوایه علمینده حقیقی جریانلر موجود اولدینی اکلاشلیور . ۷ نیسان ۱۹۱۷ تاریخی « پهل مهل » غزتمی باش مقاله سنده تبلیغات رسمییه قارشو اوزون اوزادی به سرزنشدرده بولندقدن صکره عدم امنیتلرینده آچیقدن آچیه بیلدیرمکدن چکنه یور... .. نه شجیع طیاره لرمنك جسارتی ونده موفقیتلی تعرضلرمنه هوائی سلاحز اوزرینه یوریدیلان اندیشه لی مناقشه لردن نظرلرمنی چور ماملیدر » شوسطرلری ذکر ایتدکن صکره مذکور غزته صوك زمانلرده آلمان خبرلره کوره اکتساب ایدلمش انکلیز تفوق هوایسنك جدا تهید ایدلمش اولدینی فکرینك اویانمه باشلادیغندن و بو خصوصده کی نتیدات وشکایتلردن اوزون اوزادی به بحث ایدرک هواده احراز ایدیلجک موفقیت وعدم موفقیتلردن دوغریدن دوغری به حکومتك مسئول اولدیغنی ، تشکیلاتده برچوق خطالر موجود بولدیغنی مصرانه ادا ایدیلور . باش وکیلک حربیه نظارتنده هان برهیئت تشکیل ایدرک تدقیقات لازمه دبولنسنی و بو خطالردن مسئول اولسی لازم کلنرک عبرت آمیز شدتلی جزائلره جزالندیرلسنی غایت شدتلی برسانله ایستور .

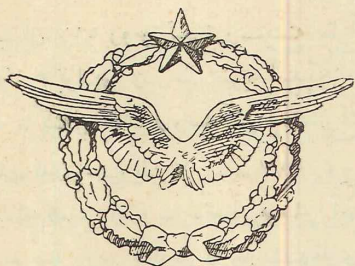
« پهل مهل » کی دهها برچوق غزته لرك هان هر کونکی نسخه لری امور هوایه حقنده بوکی شکایتلره مالمال بولمقده در .

۳۰-۳۳ ده از میر طیاره بلوکلری قوماندانی یوز باشی (بوده ککه) افدی طرفندن اسقاط ایدیلوب اسیر ایدیلن انکلیز احتیاط ملازمی (بیرتوم) ک افاده سنه نظراً صوك زمانلرده «مدلی» ده انکلیز طیاره قوتنك اعظمی اون بش قدر اولدینی فقط بو طیاره لر دایما کیدوب کلدکلری ایچون عددلرینك معین اولدینی و بتون انکلیز شرق طیاره قوماندانی (کته بن اسقاولهت) اولدینی اکلاشلمشدر . مذکور اسیر آطه ده انکلیز طیاره طویجیلرینك بولدیغنی و آناطوایدن فرار ایدن نه قدر روم واریسه هپسنك عسکر یازلمش اولدقلمی افاده ایتشددر .

فرانسه امور هوایه قطعانك یکی عملات فارقلری ؟

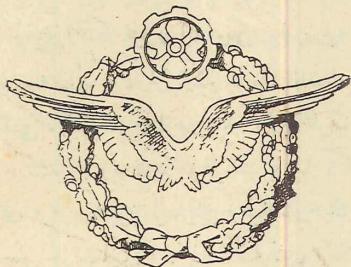
فرانسه امور هوایه قطعانك علامات فارقلری جنرال (هرشهر) طرفندن ایجاد اولنان بر طرزده تبدیل وتغیر اولمشدر .

١٩١٦ دن اعتباراً مرعی اولق اوزره قبول ایدیلن اشارات مذکورہ بروجه آئیدر :



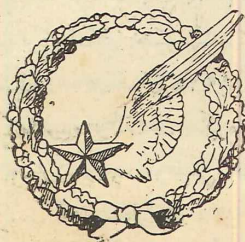
(شکل ١)

دیپلومه‌لی عسکری طیاره‌جی علامتی ؛ - [شکل ١]
کوشدن بر چلنک شکنده اولوب یوقاریسنه موضوع ییلدیز
وقنادر آلتوندن معمولدر .



(شکل ٢)

سفاثن هوائییه سواریسی علامتی ؛ - [شکل ٢]
کوشدن بر چلنک شکنده در . یوقاریسنه موضوع دیشلی تکرک
وقنادر آلتوندن معمولدر .



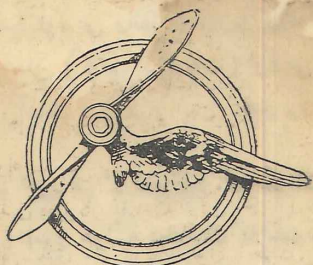
(شکل ٣)

طیاره‌جی طلبه علامتی ؛ - [شکل ٣] کاملاً کوشدندر .
راصد علامتی ؛ - [شکل ٣]
طیاره‌جی طلبه علامتک عینی اولوب چلنکی وییلدیزی کوشدن
قنادی آلتوندن معمولدر .



(شکل ٤)

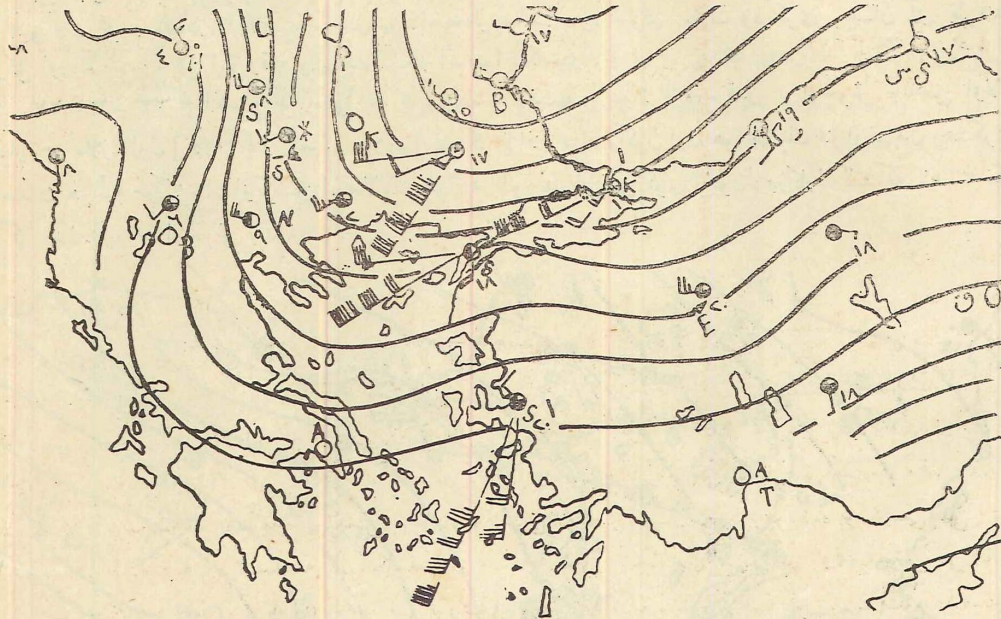
سفاثن هوائییه طلبه علامتی ؛ - [شکل ٤]
کاملاً کوشدندر .
قابل سوق وثابت بالون، اوچورتمه قطعانی ما کینست وراصدلری
علامتی ؛ - [شکل ٤] سفاثن هوائییه طلبه علامتک عینی در .
یا لکز چلنک ودیشلی تکرک کوشدن، قناد آلتوندن معمولدر .
برمباجیلر ، ما کنه‌لی تفنک استعمال ایدنلر، فوطوغرانجیلر،



(شکل ٥)

ما کینستلر ایله عموم امور هوائییه منسوبینی ؛ - [شکل ٥]
بیویجه بر قطعده تادی بر خلقه‌یه ربط ایدیش قناد ایله
بر پروانه دن مرکب و تمامیه کوشدن معمول اولان اشارتی
طاشیرلر . یا لکز بو علامتک حق تعالی منحصراً خدمت ابتدیی
زمانه عائد اولوب آنفکاکلرنده بو علامتی طاشیه منزل .
احتصاص طولایسیله مذکور علامتلردن بر قاج عددینه مالک اولنلر
یا لکز حال حاضر وظیفه‌سنه مخصوص اولاتی تعلیق ایده بیلورلر .
بتون بو علامتلر کوکسه تعلیق ایدیلر .
بوندن اولکی اشارتیلر - یا لکز زینت مقامنده حفظ ایدیلر بیلیمک
شرطیه - تعلیق منع ایدیلدندر .

۱۷ - ۴ - ۳۳ ده غایت شدتلی بر روزکار موجود ایدی . طیاره جی ملازم [ماینکه] و راصدی ملازم .
[حسین حسنی] افدیله [LVG] طیاره سیله اوچه جقلر ایدی . دیگر راصد ضابطان موجود اولدینی حالد ملازم اول .



(وایتمان) افندی طرفدن راصد (حسین حسنی) افندی به کیلیولی به اوچه نک ممکن اولدینی چونکه ثانیه ده ۲۰ متره
سرعتلی بر روزکارله مجادله ایدیه جکی و بونک ایسه سرعتی ساعتده ۱۰۰-۱۱۰ کیلو مترو اولان [LVG] طیاره سیله
پایله میه جتی ایضاح ایدلیکی حالد لاقید داورانان ماینکه و حسنی افدیله اوکون اوچشله فورطنه تأثیریه کیلیولی
جوارنده دکزه دوشه رک بر ساعتدن فضله دکزه اوزرنده چاپالادقلری حالد باغین اوله رق قورتارلشردی . اوکونکی
غرب روزکاری اوکله وقتنه یاقین ایستفانوسده ثانیه ده اوتوز متره ک بر سرعت کسب ایتشدی . فورطنه نک کیلیولی ده
ایکی ساعت اول باشلادیغنه کوره طیاره اوکون فورتنه به قارشو اوچشدی .

رصدات هوایه استاسیونلرنک کثرتلی ، وسائط مخبره نک ازهر جهت موجود ومنتظم اولسنه رغماً ویریله جک
اخباراتی بکله مه مک و نظر اعتباره آلتسزین بوضورتله موجب مؤاخذه و تجزیه اوچوشلرک پایلمسی بالتیجه بادی
فلاکت اوله جتی شهه سزدر .

۴ - شتون

سیر سقوط - نزول شمشیرلی

کوک هوادن خفیف و کرک آغیر آلات ایله طیران باشلادینی زماندنبری وقوعه کلن صیق وپک چوق قضالرک
اوکی املق ایچون بر طاقم وسائطه مراجعت ایدلشدی . حتی اون بش یکریمی سنه اول قوتلی شمشیره لردن استاده یه
قدر واران بو تجارب ائسنده آمریقالی بر صنعتکار کندی یابدینی بر شمشیره ایله بش یوز متره ارتفاعدن کندی
آتمش فقط زمینه یکریمی متره مسافده شمشیره نک بردنبره ترس دوئسمیله ایکی آیغی قیرلمش و حکومت طرفدن اوچ
بیک لبرا مکافات تقیه و قید حیات شرطیه بر معاشله تلطیف ایدلشدی . سیر سقوط تعبیر ایدیلن نزول شمشیره لری
تا او وقتدنبری بر چوق قضالره رغماً معندانه استعمال ایدیله کلکده در . پارسده زوج و زوج شید بر عزمه ایفل
قله سی اوزرندن یابدقلری تجریله رده بر برخی متعاقب بر قاج کون ایچریسنده ترک حیات ایتشلردی . بوتون بووقایع
ازباب عزمک ثبات و متانته حلل کتیرمدیکی کی بالعکس تشدیدینه سببت ویرمشدر . بر چوق تعدیلاته معروض

قالدقدن صكره الحاله هذه يكانه بر آلت سقوط اوله رق استعمال ايدلمكده اولان بو آلتله آلماناده صوك زمانلرده كويريلن بر چوق تجربهلر نتيجه سنده شايان دقت موفقيتيلر الده ايدلمشدر .
 بوموفقيتيلر بزه كوسترييور كه حربي دن اول اكثريا فلاكتيه نتيجه له ن سبرسقوط تبحر به لري حل حاضرده كيرديكي دوره ايله امين بر آلت حالي آلمشدر . بو خصوصده بالخاصه ۱۹۱۷ سنه سنه عايندز برده كي ايكي وقعه ايله ۱۹۱۶ سنه سنه عايند بر راپور شايان دقتدر :

« F. L. A » ۲۹ قطعه سنده مستخدم باش چاوش هاوزمان ۶-۸-۱۶ تاريخنده اجرا ايتش اولديني نزول حفته زبرده كي تفصيلاتي ورييور .

كندمي آتشي ايچون حاضر بولمقلم حفته امر اولديغ زمان جوارمده بردشمن طياره سنك موجود بولنديغني قطعياً كورمه مشدم . كمال سكوتله شمسيه ايلرنده بولنان حلقه لري كمرده كي بيله زيكلره طاقش و امر اخيره انتظار ايدويوردم . عين زمانده اوستمه انفلاق ايدن مر ميلر كورولتيسني ايشتم كندمي آتشمقلمه برهائل تشكيل ايدن اوزرمده كي فضولي اشيايي جيقارارق بر طرفه آتدم والمده طومش اولديغ تلفون اولديغني حاليده سنپتك كنارينك اوزرينه چقمش وويريله جك امرى بكليور ايدم . كندمي آتشمقلم ايچون امر اولديغ زمان بر لحظه كندمي آتشدن اجتناب ايتدم ايسه ده بالونه اصابت واقع اولديغنه امين اوله رق كندمي آتدم . نزول شمسيسه آچلنجه به قدر كندمي غائب ايتش وشمسياه نك اوستمه آچلمش بر حاليده بولنديغني كوردبكم زمان امين بر موقعه بولنديغني تلقى ايتش ايدم . حس ايتديكمه نظراً شمسيه كمال بطائنه قطع مسافه ايدويور و بوسيدن يره واصل اوله ميه جقمي ظن ايدرك اطرافده باطلايان مر ميلر تاثيريله ياره لته جفمدن قورقور ايدم . ۱۵۰ متره ارتفاعنده ايكن شمسياه نك سرعته سقوط ايتديكني حس ايتش ونظرلرمي يوقاري به توجه ايتديكم زمان شمسياه نك كوچك برياريك موجود بولنديغني مشاهده ايتش ايدم وبوصورتله دوام ايدن سقوط نتيجه سنده آياقلمك قيريله جقمي دوشوندر ك آياقلمي يوقاري به چكدم ووجودمي بوزمش اولديغ حاليده شاقولاً يره واصل اولدقدن صكره يان طرفه دورلمش ايدم . ايلك لحظه ده وجودمه بر قريناق بولنديغني ظن ايدرك معاينه به باشلام ايسه ده يالكز صاغ بالديرمده بر آغرينك موجود اولديغني حس ايتدم بر قاچ دفعه آياغه قالمق ايچون تجربه ده بولدقدن صكره آياغه قالمدم ، اوله صعود ايتش اولديغ محله متوجه ايدرك ايكن بردوقور و متعدد نفرلك بكا طوغري كلديكني كوردم . يردن مشاهده ايدلديكنه نظراً نزول شمسيسه ۴۰ متره قدر مسافه قطع ايتدكن صكره آچلمش ايدى . صكره كي سرعته سقوطك آنافورلى روزكارك تاثيريله وقوعه كلديكني اكلام اوكون هوا پك فورطنه لي ايدى .

۱-۵-۱۷ « F. L. A » ۲۳ ملازم [نهشن هاغن] بر طياره طرفندن دوچار هجوم اولديغدن كنديسني آتمش و بلا عارضه يره واصل اولمشدر .

۱۶-۲-۱۷ « F. L. A » ۱۸ و ۵۴۰ نخي قطعه به منسوب بر بالون طياره لر طرفندن ايدلان انداخت نتيجه سنده اصابت واقع اولديغدن ملازم (بوناس) كنديسني آتمش و بلا عارضه يره ايتمكه موفق اولمشدر .

فرايلر نمونه لرده ؟

سابق كشي اتسانده قضا زده اولديغني بيلدبريلن بش نومرولو غوطه طياره سنك قيرلسي سبيله كوستن آطه سنك شمال شرقي جهتنه حين سقوطنده ظهور ايدن مخالف وشدتي بر روزكار طياره ني آچيقاره سوجه باشلامش وراكلري طرفدان ويريلاان استمداد اشارتلى اوزرينه آطه دن كوندريلان بر چفته كهنه صندالدين باشقه هيچ بر واسطه تحايصيه موجود اولمديغني وبوصندالك ده بر چفته اولسندن طولاني هيچ بر ايش كورمه مديكندن طياره راكلري اياه برابر صولرك آنتيسيله معين تارالاري ايجرلرينه دوغري كيمكه باشلاديغني كورن آغيرطوبجي طابورينك برنجي بلوك اوچنچي طويندن قره برونلي (خليل اوغلي احمد) چاوش حياتي تهلكيه قوياق ساحلدين تقريباً ايكي بچق اوچ كيلومتره اوزاقده بولمان طياره به قدر يوزه رك كيش و صندالك ايجنه كيره رك طياره ني صولرك جرياندن تام وقتنده

محقق برتلهکدن قور تارمق صورتیه نامسوق بر جیسات و فداکاری کوسترمشدر . طیاره کیتدکجه زیاده لشدن و یواش ، یواش فورطنه حانی آلان روز کاره رعمماً صندال طرفندن جر ایدیلهرک (ساقز حق) لیمانه اتجا ایشدر . ایرتسی کونی بر استمبو طیاره نک انای نفلنده طیاره بردنبره آلابوره اولمش و طیاره ایچنده بولان نقرلر بیک مشکلاتله بایغین بر حالده قور تارمقش و طوزله یقیننده صیغله او طور مش اولان طیاره آتجق ۳۳/۴/۲۱ ده حراب بر حالده قور تارمشدر .

امور هوایه مفتشمز ؟

با امر نظارتیناهی موقت بر مدت ایچون آلمان اردو ارکان حربیه سنده بولنق اوزره آلمانیا به عزیمت ایتمش اولان امور هوایه مفتشی بیکباشی (سرنو) بک ؛ آلدیغمز صوک مکتوبنده سخته اولدیغنی و بوتون ضابطانه بالخاصه سلامرینک تبلیغی بیلدیر مکده درلر .

صوک آلدیغمز تلغرافنامه ده محترم مفتشمز بیکباشی (سرنو) بک آلمانیا ایمراطوری حضرتلری طرفندن اردوی عثمانیده کوستردیکی فداکارلق و غیرته بناء « Ritterkreuz vom Hohenzolle erschen Hausorden mit Schwertern » نشانیه تلطیف ایدلدیکنی ممنونیتلره خبر آلدق . کندیلرینه بو تلطیف مسرتلره قارشیلایان عموم امور هوایه ضابطانی نامه تبریک تلغرافی کشیده ایدلشدر .



۱ - بر آيلق طياره وقوعاتي

۵ - ۵ - ۳۳ قفقاس مېرھمندره : استكشاف ايچون طيران ايدن طياره جي (فراقل) وراصدى ملازم (مظفر) افنديلرڪ راكب اولديني طياره كشفدن عودت ائسانده مورتوره فضله ياغ كلسى نتيجهسى مورتورى طورمش و دشمن منطقه سنه اينامك ايچون غير مساعد اراضى به اينش ائسانده [خرابه] جنوبنده [طالواره] قريهسى جوارندهكى بر اورمانه سقوط ايتشلردر . طياره جي وراصدى حفيف صورتده جريحهدار اولوب طياره پارچه لئمشدر .

۶ - ۵ - ۳۳ رهدر مېرھمندره : طياره جي كوچك ضابط (پومهرخ) راكب اولديني حرب طياره سيله انكليزلرڪ بر حرب طياره سنى محاربه هوايه نتيجه سنده مواضعمن داخلنه نزوله مجبور ايتشدر . اغتنام ايديلن طياره جزوى خساره اوغراديغندن بعدالعمير ينه جهه حربه استعمال اوانه بيله جكدر .

۷ - ۵ - ۳۳ قفقاس مېرھمندره : سگزنجى طياره بلوكندن مكينست محمد اوغلى سامى افندى پروانه يي چويرديكى ائسانده مؤسف رياكلشلق يوزندن پروانه دوغمش وصول ديزقياغنى پارچه لئمشدر .

۱۰ - ۵ - ۳۳ ازيم مېرھمندره : بشنجى طياره بلوكندن طياره جي كوچك ضابط (وارشايت) وراصدى ملازم (فون رايىسى) افنديلرڪ راكب اولدقلى طياره كيچه اوچوشى ائسانده سقوط ايدرك (وارشايت) افندى حفيف صورتده مجروح و (فون رايىسى) افندينك مختلف محللرى يارالنه رق اعصابى مختل اولشدر .

۱۱ - ۵ - ۳۳ سينا مېرھمندره : طياره جي ملازم (داوم) و ملازم (شلايف) افنديلر راكب اولدقلى حرب طياره سيله [تل اشريعه] و [بئرا السبع] ي كشفه كلن ايكي انكليز طياره سيله ياپدقلى قرق دقيقه لى بر محاربه هوايه نتيجه سنده بونلردن «ماتن تسايٹ» سيستمده چفت سطحى بر انكليز طياره سنى اسقاط وايكنجيسى مجبور فرار ايتشلردر . سقوط ايدن طياره كاملاً يائمش اولدينى حالده [اوم آباد] جوارينه دوغمش وانكليز سواريلرى طرفندن لئمشدر .

۲۱ - ۴ - ۳۳ رهدر مېرھمندره : اوچديني حرب طياره سيله عودت ايتديكى اولجه بيلديريلن طياره جي كوچك ضابط (قونرادك) انكليز طياره لرى طرفندن اسقاط ايديلوب سقوط نتيجهسى وفات ايتديكى اكلاشلئمشدر .

۲۴ - ۵ - ۳۳ سينا مېرھمندره : طياره جي ملازم اول (فلمى) و (فالكه) افنديلر راكب اولدقلى طياره ايله ايكنجى دفعه اولهرق [غزه] نك يوز اللى كيلو متره جنوب غربيسنده كان [سالمانه] جوارينه اينهرك دشمن مؤسسايه تلغراف وضو خطلر يي تخريب و دشمن سواريسنك تعرضه رغماً تكرر وسالماً عودت ايتشلردر . طياره كنديلرينه يوز اللى متره قدر ياقلاشان متعرض حفيف كشف قولنك مر ميلر يله حفيف يارالائمشدر .

۲۶ - ۵ - ۳۳ عناه قلمه مېرھمندره : طياره جي ملازم اول (قرونهايس) افندى دشمنك ايكي طياره سيله ياپدينى بر محاربه هوايه ده بونلردن چفت سطحى بر ينى اسقاط و اوچ سطحى بر كشيلاك ديكر يني ده اينكه اجبار ايتشدر .

۲ - رشمه عام

ماسوس خبرلرى - ورود ايدن جاسوس خبرلرينه نظرأ دشمن طياره فعاليت و تجدداى صوك زمانلرده اپي مختلف شكللر آلمغه باشلامشدر . ۱۴ مارت تاريخنده جاسوسلردن برينك ويرديكى معلومانه كوره (پارس) قريندهكى (بوک) طياره ميداننده ايكي يوزى متجاوز صوك سيستم «موران» طياره سنك اعمال ايداكده اولدينى

و قوه مقاومسی فوق العاده فضله اولان آلومینیوم ایله قاریشیق برنوع ماده ایله تلر اعمال ایدیله رک استعماله باشلانیدی آکلاشلمشدر. فرانسزلرک بتون فعالیتلری علی الخصوص « موران » طیاره فابریقه لرینه تخصیصه مجبوریتدن تفوق هوا اینک کماکان متفقینده اولدینی آکلاشلماقده در.

§ فرانسزلرک صوک زمانلرده قوللانمغه باشلاقلری هوا طور پیللرینک (پارس) جوارنده (سانت اووان) فابریقه سنده اعمال ایلمکده اولدینی و (۲۸) کیلو مسکت و ۹۰۵ کیلو باروتله مملو اوله رق اوراق برطوب ایله انداخت و مصادمه ایله انفلاق ایدن مذکور طور پیللرک فارمان سیستمده کی بومباردمان طیاره لرنده ده قوللانمغه باشلانیدی خبر آلمشدر. مذکور طیاره لر دن کلی مقدارده موجود اولدینی و بو طور پیل طیاره لرینک اساس ده پوسنک (لوکسوی) غروبنده اولدینی آکلاشلمشدر.

قره طور پیللری حقنده معلومات کتیرن جاسوس عین زمانده (ایس - له - مولینو) ده کی فابریقه سنده « ووازن » سیستمده اوچ کشیک ۶۵ متره مربعنده ، ۲۰۰ بارکیلاک (هسپانو - سوویزا) موتوریه متحرک ، برروولور طوبی و ایکی ماکنه لی تفنگه مجهز بیوک برطیاره نک اعمال ایلمش اولدینی و فقط ۱۴۰ کیلومتره تی تجاوز ایتمه یں سرعتی کافی کورلیه رک جهه حر بلردن کیرو آلمغه باشلانیدی افاده ایشدر .

§ «سپاد» سیستمی طیاره لر اعمال ایدن فابریقه نک الیوم ساعتده ۲۵۰ کیلوه تره دن فضله سرعتی برطیاره اعمالیه مشغول اولدینی و « فارمان » ، « ووازن » و « غودرون » فابریقه لرینک مشترکاً « سیکورسکی » سیستمده غایت جسیم برفرانسز طیاره سنک کال سرعتله اکیلیه اوغراشمقده اولدقلری بوجسیم طیاره نک قنادزاریلرینک آتای طیارنده تبدیل ایدیله بیلیمک خاصه سنه مالک اولدقلری عینی جاسوس خبر ویرمکده در .

§ متعدد جاسوسلرک افاده لرینه کوره (آمیهن) جوارنده تاسیس اولان بیوک و متعدد جیخانه ده پولرینه فرانسزلرک جنوره صلیب احمر اشارتلی تعلیق ایتدکلری آکلاشلمشدر .

§ بعدالتخایف اوچقمده اولان طیاره جی اسیرلرک بعضیلرینک افاده لرله بالخاصه یمینه دها آرز رعایتکار انکلیز طیاره جیلرینک اوزرلرنده ظهور ایدن اوراقدن انکلیز طیاره تیپ و تشکیلاتنه عائد معلومات مهمه الده ایدیله بیلمشدر . انکلیزلرک صوک تیپ حرب طیاره لر ی « بریتول قانیهر » سیستمی اولوب جهه یه ایلاک دفعه اوله رق مارت آبی ظرفنده کاشدر . موتورلرنده هیچ برتبدلات اولمیان مذکور طیاره لرک طرزانشاسنده کی بعض تعدیلاته غایت سریع برحاله کتیرلشددر . مع مافیه آلمان طیاره جیلرینک صوک برکشیک حرب طیاره لرله بر دفته ظرفنده بو طیاره لر دن سکن عدینی اسقاطه موفقیتلری کرک سرعت و کرک سئوق اداره خصوصنده بو طیاره لرک توفیق ایتدکلری کوسترمکده در .

§ انکلیز طیاره تره ایملی : فیولردن مرکب انکلیز طیاره لرینک بهر فیلوسی درت (فلایت Flight) دن مرکب اولوب بو فلایتلر صر سیله (A , B , C , D) اسملری آلرلر . هر فلایتده آتی طیاره بولنور . (فلایت D) فیولر کاندن مرکب اولوب طیاره لر ی یوقدر . اوچ فیلو بر (وینغ Wing) تشکیل ایدر . بتون فیولر صر سیله برر نومرو تختنده بولنمقده درلر ؛ طیاره جیلرک انحلال ایدن قادرولری انکلترده کی احتیاط بلوکلری طرفندن اکیل ایلمکده در . احتیاط بلوکلری طیاره جی یتشدیرمه که مخصوص اولوب ، بزم طیاره مکتبلرینک عیندر . وظائف خصوصنده انکلیز طیاره لرینک بر چونک حرب اوچوشی وظیفه سیله مکلف اولدقلری آکلاشیلیور . بو خصوص ایچون درت الی آتی طیاره دن مرکب قوللر استخدام ایلمکده در . اسقاط ایدلن ایکی کشیک برکشف طیاره سنک بیلوت و راصدی اوزرلرنده ظهور ایدن امر تحریری به کوره انکلیزلرک معین بر اوچوش استقامتی ویره رک هواده بولنان و حربه اشتراک ایدن دشمن طیاره لرله اسقاط ایدلن و اینمکه اجاراییدیلن طیاره لر ی تصدی اساس وظیفه اوله رق ویردکلری آکلاشلماقده در . اسیر فرانسز ضابطلری انکلیزلرک وظائف هوا ئیه خصوصنده کی بومه تودلری تی سفید و پاکش ذهابلر نتیجه سی بالکنز آلمان خطوطنک کرلرینه کچمکدن بشقه مقصد تعقیب ایتدکلری افاده ایتدکده درلر .

§ کرک قورشونله اسقاط ایدلن و کرک اینمکه مجبور اولان دشمن طیاره جیلری ماکنه لی تفنگلرینک توفیقی

سبب کو ستر مکده در لر . صوڪ زمانلرده آله کچن و ۱۱ ، ۴۸ و ۱۰۰ نجی احتیاط بلوکلرده کی ماکنهلی تفنک تبدلاتی محتوی اولان بر امر بونی مؤیددر .

§ اسیر طیاره جیلرک قسم اعظمی « الباتروس C III » طیاره لرینک کندی طیاره لرندن امین اولدقلری قناعتی اظهار ایتمکده در لر .

§ انکلیز طیاره و طیاره جی ضابطانی آلمان غرب جهه سنده کایتلی بر یکون تشکیل ایتمکده در . نه وقتدنبری جههده بولندقلری سویکدن امتناع ایلمیه رغماً اسیر طیاره جیلرک وثیقه لرندن اکثرینک قیصه بر زمانی متعاقب اسقاط ایدلکلری اکلالمقده در .

§ ۱۳ - ۴ - ۹۱۷ تاریخی « دیلی مایل » آلم بر اسساله « هواده تفوقزی یکیدن نه وقت اکتساب ایده بیله جکز ؟ ... » سؤالیله باشلایان بر مقاله سنده بتون امیدلرینک اکل ایلمک اوزره اولان صوڪ سیستم طیارهده اولدیفنی و آلمانلردن قوییه ایديلن بو طیاره نك اون دقیقهده ۱۲,۰۰۰ قدمدن فضاله بر ارتفاعه چیقه بیله جکنی ذکر ایتمکده در .

§ انکلیزلر سپرسقوطلردن بشقه بر طرزده استفاده یه تشبث ایتمشدر . ۱۴ - ۴ - ۹۱۷ کیجه سی آلمانلر آلچاقدن اوچان بر انکلیز طیاره سندن سپرسقوطله کندیسی بر اقان بر جاسوس یا قلامشدر .

§ زرهلی بر فرانس طیاره سی : صوڪ کونلرده آلمانلر طرفندن بر فرانس زرهلی طیاره اسقاط ایداشدر . بر فرانسز اسیرینک افاده سنه نظراً مذکور طیاره نك (Colron cuirasse زرهلی غودرون) طیاره سی اولدیفنی آکلالمشدر . طیاره نك بالکن پیلوت محملک یان و کیریلر بیله آتندم سکن میلیمتره ٹخننده و صندالیه شکلنده بر زره طبقه سی موجوددر . بویله بر طیاره ایله محاربه هوایه انساننده کریده بولنان رادیک دوشدیکی و طیاره نك ینه یولنه دوام ایتمدیکی مشاهده ایدلشدر . مع مافیله آله کچن بو طیارهده باییلان تجربه نتیجه سنده اشتعال مر میلر بیله بو زرهک یوز الی متره مسافه دن قولایلقه دلنسی ممکن اولدیفنی آکلالمشدر .

§ قطعات ایدر طیاره آرمه ندره اشارت تعاطیسی : صوڪ کونلرده آله کچن بر فرانسز امرنده طیاره لرله قطعات بینه قولاندقلری اشارات مندرج بولنمقده در . حرب انساننده هر بر فرقه نك بر رفاقت طیاره سی موجود بولنمقده و ارتباط ، تنویر فشنگریله تأسیس اولنمقده در .

بر تنویر فشنگی قول اردونك برنجی فرقه سنه ؛

ایکی تنویر فشنگی قول اردونك ایکنجی فرقه سنه دالدر .

اشارات :

زده بولونیورسکنز ؟ . . = آلی ییلدیز نثر ایدر تنویر فشنگی

آکلادیکزمی ؟ . . . = اوچ ییلدیز نثر ایدر تنویر فشنگی .

تنویر فشنگریله اعطا اولنان اشارتله مخصوص اولمق اوزره هر اردوده خصوصی بر صورتده ترتیب اولنش بر مفتاح موجوددر . دشمن اردوسی پیشداری سوق خصوصندهده طیاره استعمال ایتمکده در . طیاره ؛ اشاغییه بر خبر آتمق ، ویا بر نقطه یه ماکنهلی تفنک انداخت ایتمک ، ویا خود یاریم بر دولش یا بمق صورتیله بر اشارت ویره نك پیشدارله خبره ایدر . وعینی زمانده پیشدارک آرزولرینی کرییه ایصاله واسطه اولور . پیشدار طیاره یه آرزولرینی یه یاتردیفی بر قاج عسکرله تأسیس ایتمدیکی اشارتله بیلدیرر . منک ایچون ارچ و یاریم دائره ایچونده بش کشتی قولانمقده در لر . عین زمانده هر بلوکهه ایکیشر عدد اولمق اوزره مورس القباسیله کوندوزلری بش یوزالی بیک متره کیجه لری بر الی اوچ کیلومتره یه قدر ضیا تأثیریه متادیاً خبره ایدر اشارت فنارلری موجوددر . بو خصوصده قولانیلان بعض اشارات :

بن بوراده یم = متمادی [A] (. . .)

طوبچی آتشی رجا اولنپور = متمادی [T] (. . .)

آتشك ایلری آنسی = متمادی [H] (.....)

طوپچی قیصه انداخت ایدیور = متمادی [S] (.....)

جیخانہ اکل ایدیگز = متمادی [J] (.....)

اکلاشلی = متمادی [Si] (.....)

سوارى ايله طياره آرسنده دخى بهض اشارات موجوددر . بو خصوصده طياره سوارى ايله : طياردنك كورده سنك هر ايكي طرفدن تويلى بر قالپاق كوسترمك ، قنادرلك آلتنه قرمزى بر شريد قويمق ، تنوير فشنكى انداخت ايتمك وياخود آشاغى بر خبر آتمق صورتيله خنابره ايدر وسوارينك چرچيوه لرت يره ياتيراش نفلزله تشكىل ايدر ك و يردىكى اشارت لره جواب آلر .

§ اسير ايدىلن طياره جيلرك همان اكثريسي خده تيرندن عدم ممنونيت كوسترمكده و حرب طياره لر ينك كنديلربنى اىي محافظه ايده مامسى يوزندن دوچار فلاكت اولدقلىنى بيلدره درك مؤثر بر لسانله فرانسز طياره باش قوماندانندن شكيت ايتكده درلر .

اسراى مذكوره ايكي سنه دن فضله جهه ده اضاى وظيفه ايدن متفقين طياره ميلرينك موجوديته تعجب ايتكده و كنديلرينك بر سنه خدمتدن صكره و طنلر بده خدمت لره دوام ايتك اوزره جهه دن آيرلدقلىنى افاده ايتكده درلر .

§ بر فرانسز حرب طياره - سى اصول حربى اكلاتيركن پك چوق يوكسكدن دشمن طياره سنه هجوم ايله اوى شاشيرتارق يافلاشديغى و موفق اوله مازيه ديك بر اينشله قاجديغى ، ذكر ايتكده در . بو افادانى تأييد ايدن بر انكايين طياره - سى قمرانسزلك هجوم ايدوب قاجديغى انكايينك ايسه صوكنه قدر ثبات ايتديكنى بيلدره مكدده در .
§ اله ايدىلن بر فرانسز راپورى بلجيفاليلرك طياره تشكىلاتنك آيرى اولديغى كوسترمكده در . بلجيقا طياره اشانى سياه ، صارى ، قرمزى اولوب عموم بلجيقا طياره قوماندانلى [قاه] شهرنده بولمقده در .

§ بيوك طياره لر : اله ايدىان بر مكتوبده فرانسده يكي بر طياره نك اعمال ايدمك اوزره اولدينى يازيليور مذكور مكتوبده بو طياره نك قنادر مسافلرينك ۳۲ الى ۳۵ ، سطحلرك كيشللكى ۶ الى ۷ متره اولدينى ، طياره نك درت ثابت موتورله متحرك اولكده و آرقده ايكيشر پروانسى ، ۱۰ الى ۱۲ كشي استعابنه كفى اولان كودده ايكي طياره جى محلى موجود بولدينى و بو طياره لر دن اون درت عدد ينك اكل ايدمك اوزره اولدينى بيلدرمكده در .
§ بر فرانسز تبليغنده : آمريقا غزتلر نده آمريقا طياره جيلرينه پروياغندا ياپان (روزوهلت) ك ابراميله نوكللى آمريقا طياره جيلر دن مركب اولوق اوزره دها ۱۹۱۶ ده فرانسزلك شرفنه Escadrille Lafayette تسميه ايدىلن بر فيلو تشكىل ايدلىكى و فرانسز قوماندانيله يورندن ماعداسى كاملا آمريقاليلردن مركب اولان مذكور فيلونك شمدى به قدر ارتوز آلمان طياره سى اسنات ايتديكى و بوشه جيع طياره جيلرك صور مختلفه ده تاليف ايدلكارى ذكر ايدكده در .

§ آمريقا حال حاضر قواى هوايه سنك آلمانلرك ۹۱۳ سنه سنه معادل اولدينى و آلمانلرك روهپف دوپل ده ككر سيستملى نظر اعتباره آتورق تعديلات و تنسيقاله اوغراشدقلىرى اكلاشلمقده در .

§ كوت الاماره سقوطنى متعاقب عراق انكايين اردوسى طرفندن بايپلان تشكىلات و تنسيقات ايله ۳۰ نيشان ۹۱۶ دن صكره جريان ايدن حركات عسكرى دن باحت انكايين عراق اردوسى باش قوماندانى جرنال (سيرپه رسيه) لكراپورندن :
« ۶ - خصوصات هوايه به كلنجه : دشمن طياره لر ينك دها زياده سرعته ملك اولمى ايشدن دها زياده خسته لادن بولهن لاغوزلر مذك آزلغنه انضمام ايدر ك حزينان و مابس آيلرنده دشمنك هوايه حاكم بر وضعيته قالمىنى تأمين ايتدى . مادر وطندن كوندريلن راصدر ايله طياره جيلرك قيمتدار معاونت لرى ايله وضعيت كسب سلاح ايتدى . اغستوس آي طرفنده مشترك چايشان اوچ طياره من دشمنك الكاين بر فركار طياره سنى كندى خطوط حربى سى داخنده سقوطه اجبار ايتدى . . »

جرنالك راپورنده ذكر ايتديكى فوكر طياره سى طياره جى يوز باشى (شوتس) ائندى اداره سنده ولوب تمديد اجبارده رغماً سالما خطوط من داخله ايش ايدى .

§ انگلتره ده منتشر «ناسیون» رساله سی ۵ نیسان ۹۱۷ تاریخلی نسخه سنده متفقین اردولر مترك حرکات انساينكارانه لرندن بحث ایتمکده در . مذکور رساله مصر جهه سنده طیاره جیلر مترك انگلیز موضعلری اوزرینه آتدق لری بر مکتوبده خسته خانلرک مبانی رسمیه دن تفریقی طلب ایتدکلری و دیگر بر مکتوبده ده اردوده قولرا خسته لغندن و ذات ایدنلرک دفن ایدلکلری محللری کوستردرک اورایه تقرب ایدلامسنی ذکر ایتدکلری حالده انگلیزلرک محلات مذکوره به جیحانه کیزلمسی احتمالیله حفریات و تحریاتده بولنهرق نتیجه سنک سختی آکلادق لری بر لسان تقدیر کارانه ایله قید ایتمکده در .

§ آلمان طیاره لرینک صوک بیوک تعرضلری اوزرینه بومبارلرک اجرا ایتدیکی تحریات سببیه انگلیز استیحاکم قومانداننک امریله سیویل قادین و چو جق لرک شهرلرک ترک و تخلیه ایتدکلری (دونکرک) دن (لاهی) به بیلدیرلمکده در .

§ بغداده کوندریوب سالماً عودت ایدن بر مخبر مترك افاده سنندن ایوم انگلیزلرک (بغداد) ده آلتی طیاره سی موجود اولدیغی آکلاشمشدر .

۳ - راپورلر

۱۵ - ۴ - ۳۳ ده عراق جهه سنده (اسباب البلاد) ده وقوعه کلن طیاره محاربه سی حقتده آلتنجی اردو طیاره قطعاتی قوماندانی طیاره جی یوز باشی (شوتس) افدینک راپوری :

« ۱۵ - ۴ - ۳۳ صباحلین ساعت یدیده کشف ایچون اوچشدم . برانگلیز چفت سطحلی (B. E) طیاره سنه تصادف ایتدم . در حال بکا هجوم ایتدی . بن اوندن دها آلچق بر ارتفاعده بولندیغ ایچون ارتفاع قزاق اوزره محاربه یی قبول ایتدیرک قاچغه مجبور اولدم . کندیسنک بولندیغی ارتفاعه کلیر کز مقابله هجوم ایتدم و شدتلی بر قاچ مصادمه دن صکره طیاره یی اسقاط ایتدم . طیاره خطوط مترك سکیز کیلومتره کزیسنده اردو کاهلر مزیدن بری جوارینه دوشدی و طیاره پارچه نهرق راصد و طیاره جی تلف اولدی ... »

۳ - ۴ - ۳۳ ده عراق جهه سنده انگلیز طیاره سنک سقوطیله نتیجه له بن محاربه هواییه حقتده آلتنجی اردو طیاره قطعاتی قوماندانی یوز باشی (شوتس) افدینک راپوری :

« ۳ - ۴ - ۳۳ ده علی الصباح کشف ایچون اوچشدم . (سومه ککه) ده تک سطحلی برانگلیز بریستول حرب طیاره سنه تصادف و در حال هجوم ایتدم . محاربه یی قبول ایدن دشمن طیاره سیله محاربه هواییه باشلادی . ایلک هجوم دن قاچان طیاره ایکی دفعه دولاشدق دن صکره بکا هجوم ایتدی . بر بریزدن او قدر یقین کچدککه طیاره مک صوک قناد و ارتفاع دومنی دشمن طیاره سنک قنادینه چارپهرق قنادندن بر پارچه یی قوپاردی . آغرجه خساره اوغرایان دشمن طیاره سی حلزونلر رسم ایدرک ایتمکه باشلادی . سقطلانان طیاره مله در حال کری به دونه رک خطوط مز کزیسنه نرعتله ایتمکه مجبوریت دشمن طیاره سنک نه اولدیغی کورمکلکمه امکان بر اقدی . مع مافیه ایندکدن صکره کلن خبرلر نتیجه سنده دشمن طیاره سنک سقوط و پارچه لندیغی آکلاشادی ... »

۲۶ - ۵ - ۳۳ ده دشمنک چفت سطحلی بر طیاره سنک سقوط و اوچ سطحلی دیگر بر طیاره نک ده نزوله اجباریله نتیجه له بن محاربه هواییه حقتده طیاره جی ملازم اول (قرونهایس) افدینک راپوری :

« بر دشمن طیاره سنک امروزدن قالدیغی خبرا لهرق هالبرشتاد طیاره سیله اوچدم . بر مخربک رفاقتیله ایلریله مکده اولان بر دشمن مونیتورینه راست کلدیم . هیج بر دشمن طیاره سی کورمکسزین اون دقیقه قدر اوزرلرنده دولاشدم . اوآئنده طیاره طوپچی طاقنک ویردیکی انداخت اشارتیله (امروز) استقامتده ایکی دشمن طیاره سی کوردم . اوزرلرینه کیتدیکم وقت (بوزجه) آطیه قاچق ایستدیلر . یوللری کسدم بونک اوزرینه (امروز) چکیلرک اوراده محاربه یی قبول ایتدیلر . کوچک بر مصادمه نتیجه سنده بونلر چفت سطحلی ایکی کشیک اولانق سقوط ایتدیردم . بوآئنده بر کشیک اوچ سطحلی مائی ، بیاض ، قرمزى اشارتلی اولان دیگرى طرفدن آرقه مدن بر تعرضه معروض قالدیم . سریع برمانوره ایله طیاره نک آرقه سنه کهرک کندیسنه هجوم ایتدم . او آره اق صاغ طرفده کی ما کنه لی تفنکمه عارضه ظهوری سببیه محاربه به براز فاصله ویردم بوآئنده اوخی پوسکورتیمکه موفق اولدی . عارضه یی بعدال تعمیر تکرار چارپشمغه باشلادم . بر بریزه مصادمه به رمق قاله جق بر راده یه قدر پاقلاشمشدق که

او موتوری کسیدی و کسکین بر میلیه اینمکه باشلادی . پدی بوز متره یه قدر کند یسنی تعقیب و محاربه یه غیر مقتدر اولدیغنی
اکلا بنجه سالماً عودت ایتدم .

چناق قلعه جبهه سنده دشمنك اوچ طیاره سنی اسقاطه موفق اولان طیاره جی ملازم (ماینکه) افندیك اخیراً
ورود ایدن راپورلری :

« ۱۲ شباط ۳۳۱ صباحی دوت دشمن طیاره سنك (یکی کوی) اوزرنده دولاشد قلمری خبر ویرلدی . تعقیب
ایچون فو ککر طیاره سیله اوچدم . لازم کلن ارتفاعی آماق اوزره دشمن طیاره لرینك خطر جعتی اوزرنده ۳۵۰۰
متره ارتفاعه قدر یوکسکدم . و بو آره لق چناق قلعه اوزرنده دولاشان دشمنك نیوپورت سیستمده کی طیاره سنه هجوم
ایتدم . او ائشاده دیکر اوچ طیاره اوزره کلدی . « نیوپورت » ی بر اقرق کلن طیاره لر آره سنده کی فارمان
طیاره سنه هجوم و قیصه بر مصادمه دن صکره اسقاط ایتدم . دیکر طیاره لر فرار ایتدیلر . سقوط ایدن طیاره نك راکب لری
اولان ایکی ضابط اسیر و بر ماکنه لی تفنگه طیاره اغتنام ایدلدی . »

« ۲۷ کانون ثانی ۳۳۱ ده آتی دشمن طیاره سنك چناق قلعه استقامتدن کلکده اولد قلمری خبر ویرلدی .
فو ککر طیاره سیله اوچدم ۳۰۰۰ متره دن بونلردن اوچ دانه سنی (داردانوس) طابیه سی اوزرنده یقلا دم . ایکی سی
فرار و بری محاربه یی قبول ایتدی . ۷۰۰ متره ارتفاعه قدر دشمن طیاره سنی آتشمه تعقیب ایتدم . فقط او آره لق
ماکنه لی تفنگه عارض اولان انقطاع سببیه بنده اینمکه مجبور اولدم . سوزوله رك اینمکه اولان دشمن طیاره سنك
نه اولدیغنی کوره مدم . سد البحر دن ایدیلن ترصد نتیجه سنده امر و زدن آتی دشمن طیاره سنك قالدیغنی و فقط بش
دانه سنك عودت ایتدیکی اکلا شلادی . »

« ۱۷ شباط ۲۳۱ ده چناق قلعه اوزرنده دشمن طیاره سنك دولاشدیغنی خبر ویرلدی . در حال فو ککر طیاره سیله
اوچدم . ۲۸۰۰ متره ارتفاعدن بر کیشك بر انکلیر بریستول حرب طیاره سنه تصادف ایتدم . اوزریمه هجوم ایتدی
و اوزون شدتلی بر مصادمه باشلادی . دشمن طیاره سنی مجیدیه طابیه سی جوارینه اینمکه اجبار ایتدم . طیاره و ایکی
ماکنه لی تفنگ اغتنام و راکبی اسیر ایدلدی . »

« ۱۰/۵/۳۳ ده ازمیر مبره سنده طیاره جی و راصدینك بحر میننی ابد تیره لرنی کیمجه اوجوشی سفنده طیاره جی باسه
مهاوسه (رانایت) افندیك راپورلری :

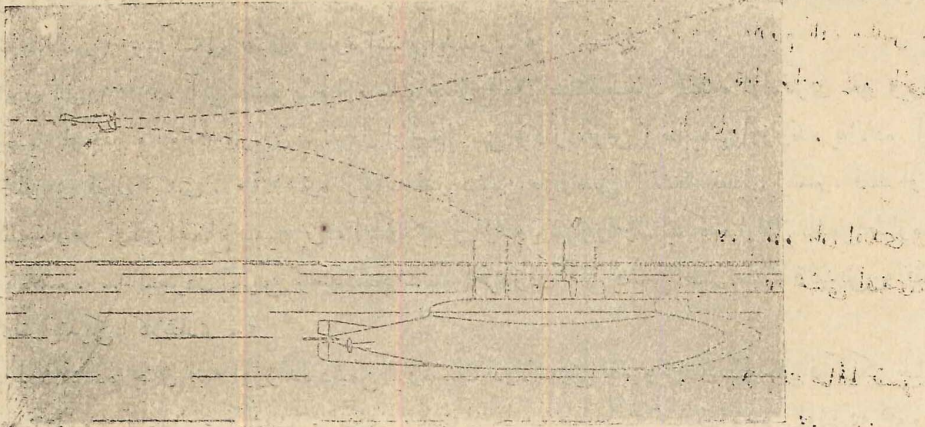
« ۱۰ - ۵ - ۳۳ اقشامی ۱۰/۴۵ ده بر کیجه اوجوشی تجربه ایتك اوزره آلباتروس G III و راصدم ملازم
(رایسکی) افندی ایله ازمیر کور فزینك اوزرنده اوچدم . مهتاب موجود اولدیغندن (رایسکی) افندیك ویره جکی
اشارت اوزرینه میدانده آتش یا قلمسی قرار لاشدی رماشدی . اوجوش ائشاسنده مانومتره و عدد دور ساعتی کورمك
اوزره یاتمه آتش اولدیغنی الکتریک جیب فناری یانمادی . عودت ائشاسنده (پارادیسو) اوزرنده (رایسکی) افندی
اشارتی ویردی . [بو اشارتی کور مدکلرنی ما کینستلر سو یلکده درلر] اشارات مقررده دن میدانده بش مغزیم مشعله سی
موجود و دیکر ایکی بویك آتش یا قلمامش ایدی . مشعله لر لازم کلن ضیائی نشر ایده مدیلر دوز بر اینشه باشلادم .
فقط زمینی کوره مدیکم ایچون طیاره یه لازم کلن بر زمانده ایجاب ایدن وضعیتی ویره مدم و پروانه نك یره چار سیله
برابر طیاره قاپاقلاندی و ملازم (فون رایسکی) افندی طیاره نك آلتنده قالدی . کندیمی قورتارمغه چالیشدیغم ائشاده
باییلدم . »

۴ - شوره

طیاره و تحت البحر : — دکزه دالمش اولان بر تحت البحرک یوکسک بر محلدن دخی سهولله رؤیتی ممکندر .
بوسبيله تحت البحر کشفیاتی خصوصنده طیاره استعمالی غایت مفید نتیجه لر ویرمکده در . تحت البحر کندینی آرایان
و تعرض ایدن طیاره یه مدافعه ایچون طوپه مالک اولقله برابر بونی آنجق صو اوسته چیقارق استعمال ایده بيله جکی
و حالبوکه صو اوسته چیقمق صورتيله طیاره یه ترفیق ایدلمسی طبیعی بولنان طور پیدو مخربی و قرووا زورلرک تعرضه

اوغز ایچنی جهتیه طیاره یه گندیخی کوسترمش رتحت البحرک قور تلیسی همان یک کوجدر . . صو دروننده کی هر جسمک انکسار نظریه سیله موقع اصلیمی تعیین ایده یه جکندن طیاره نك یو تعرضی آنجق پرسقوبی مرئی تحت البحر لره شاملدر . مع مافیة پرسقوبی کور همین دالمش تحت البحر ل طیاره نك نظر ندن قاجه میه جغندن طیاره بو وضعیتده یا قالدیخی تحت البحری و پوره لکی اشارت لره کندیسنه ترفیق ایدلمش قرو و اوزور و طور پیدولرک تعرضه معروض راقبر .

تحت البحر — پرسقوبی مرئی — صو ایچر و سنده مدافعه ایده میه جکندن طیاره اوزرینه ایستدیکی قدر ارتفاعه ایته بیلر . شکاله ازانه اولندیخی وجهه طیاره نك از تقاعی ۲۰ متره . A نقطه سنده ایکن بومیای آتار . C نقطه سنه کلنجه یه قدر بومبا A B محرکنی رسم ایدرک B نقطه سنه اصابت ایدر . بومبا انداخت ایدلیدیکی نقطه دن اصابت



نقطه سنه کلنجه یه قدر طیاره C نقطه سنه ، تحت البحرده خط موهوم ایله کوسترین نقطه یه قدر ابلره مش بولنور . تحت البحر لره انداخت ایچون خصوصی بومبالر موجوددر . بو بومبالر صویه چار پدیخی وقده انفلاق اینز . سرت بر جسمه تصادفه آنجق انفلاق ایده بیار . بونک ایچون شکلده کورلیدیکی اوزره او وضعیتده بومبا انداخته معروض قالمش برتحت البحر صویه دالمق صورتیه کندیخی قور تارد مرز . چونکه صو دروننده ثقلنتک اون بش کیلو اولدیغی فرض ایده جکمز بومبا نایده اون بش متره قدر برسرعتله بلا انفلاق اصابت ایدنجه یه قدر تحت البحری صو ایچنده تعقیب ایدر . آتیله جق بومبالر تحت البحر لره آجلمسی الزم اولان رحنه نك نیوک اولسنه احتیاج مس ایتمه می سببیه مختلف جنسلرده اولیوب دروننده مواد انفلاقیه نك کترتله اولسی ده لازم دکلدر .

§ تلطیف . — آلتیجی اردو طیاره قطعاتی قوماندانی طیاره جی یوز باشی (شوتس) افندی امتیاز ،

طیاره جی (قلابن) آلتیجی اردو قوماندانی طرفندن بیاض قورده لالی حرب مدالیه سیله تلطیف ایدلش لدر .

§ رصدات هوایه شعبه مرکزیه سی مدیری راصد ملازم اول (وایقمان ۴۹۴) وشعبه مرکزیه دن راصد

ملازم اول (کوپر ۴۹۵) افندیلر بشیجی رتبه دن مجیدی نشانی ایله تلطیف ایدلش لدر .

§ ۲۱ - ۴ - ۳۳ ده انکایز طیاره لری طرفندن اسقاط ایدیلره ک وفات ایدن کوچک ضابط (قوراد) ک عائله سنه

۱۰۰ - ۲۷ - ۳۷ بومبا احتضاری ایستند . انفلاق نتیجه سنده وفات ایدن نفر (هودبیل) ک عائله سنه ۵۰ - ۷ - ۳۰ - ۵۰

پروانه تحریکی اتنا سنده صول بجاعی پارچه له ن ما کینیت در سعادتان محمد اوغلی ضاحی افندی یه ۲۵ لیرا مکافات

بندیله باش کورماندانان و کماله خیالیه منی نظر فتنق اعطا اولمش لدر .

اعطای راعلیقی میانه طیاره لری نظر فتنق اعطای قورانه ایله عثمانلی عسکری طیاره جی نك نایز منی فایده ایله

امر رضا طیاره

لیسته نومرو ۱

باش قوماندان وکیلی و حریبه ناظری یلور خاص حضرت شهر یاری فریق انور پاشا حاضر تلیری ، بیچره ناظری

و دردیجی اردو قوماندانی فریق جمال پاشا حاضر تلیری ، داخلیه ناظری و مالیه ناظر وکیلی سوارسی ملازمی طلعت بک افندی ،

قراره‌گاه عمومی اون اوچنجی شعبه مدیری و امور هواثیه مفتشی بیکیاشی سرنو بک ، طیاره‌جی یوز باشی
فیی افندی ، طیاره جی یوزباشی سالم افندی ، طیاره‌جی ملازم اول محمد علی افندی ، طیاره‌جی ملازم اول شا کر
بک ، طیاره‌جی ملازم اول فاضل افندی ، طیاره‌جی یوز باشی علی رضا افندی [۱] طیاره‌جی یوز باشی تحسین
افندی [۲] طیاره‌جی ملازم اول عبده افندی ، طیاره‌جی ملازم اول جمال افندی ، طیاره‌جی ملازم اول حسین
عونئ افندی ، طیاره‌جی ملازم اول مدحت افندی ، طیاره‌جی ملازم اول محمد علی ذکریا افندی ، طیاره‌جی ملازم
اول خیرالدین افندی [۰] طیاره‌جی ملازم اول احمد نوری افندی [۰] طیاره‌جی یوز باشی فون اولوق [۰] طیاره
جی یوز باشی بودککه ، طیاره‌جی یوز باشی شوتس ، طیاره‌جی ملازم فاللر ، طیاره‌جی ملازم اول قرونهایس ،
طیاره‌جی ملازم ثانی پرویسئر [۰] طیاره‌جی ملازم ثانی فونفهاوزن . طیاره‌جی ملازم ثانی قرونهایس ، طیاره‌جی
ملازم ثانی شهفر ، طیاره‌جی ملازم ثانی بالسوم ، طیاره‌جی ملازم ثانی دینمار ، طیاره‌جی ملازم ثانی میلنس ،
طیاره‌جی ملازم ثانی رودر ، طیاره‌جی ملازم ثانی شتره کفوس ، راصد یوز باشی کتن بیایل راصد یوز باشی
کورنر [۰] راصد ملازم اول قایبر ، راصد ملازم اول فون شیلخنغ [۰] راصد ملازم اول میار .

لیسته نومرو ۲

طیاره‌جی یوز باشی جمیل افندی ، طیاره‌جی ملازم اول جودت افندی ، طیاره‌جی ملازم اورخان افندی ،
طیاره‌جی ملازم شا کر حازم افندی ، راصد ملازم اول سلیمان سری افندی ، راصد ملازم حسین حسنی افندی ،
راصد ملازم ضیا افندی .
راصد بیکیاشی شورلر ، راصد ملازم اول آنشوتس ، طیاره‌جی کوچک ضابطه ماینکه ، طیاره‌جی کوچک ضابطه تنسو .

لیسته ۳

بیکیاشی غره‌نس ، یوز باشی وایر ، یوز باشی بوتسه ، یوز باشی موللر ، ملازم اول فیشر [۰] ملازم اول
وہستفال ، باش چاوش قرویتر ، یوز باشی یارج ، یوز باشی بولکه [۰] راصد ضابطه وکیلی رایسکی ، ملازم اول شتیلر
بیکیاشی ریکرت ، یوز باشی هولتسمان ، ملازم اول آدامی ، یوز باشی بنیکه ، ملازم قیغه ، ملازم اول فون‌رابه ،
ملازم اول کورکی ، ملازم اول شتراووح .
راصد ملازم ثانی عثمان طیار افندی . راصد ملازم ثانی کامل افندی .

لیسته نومرو ۴

راصد ملازم اول عزالدین افندی ، ملازم اول صبری افندی .

لیسته نومرو ۵

بحر سیاه بوغازی بحری طیاره مفرزمی قوماندانی یوز باشی لانغه‌لد ، طیاره‌جی بحریه ملازمی عمر و کر ،
طیاره‌جی بحریه ملازمی زاووه ، طیاره‌جی بحریه باش چاوش یفلانز ؛

لیسته نومرو ۶

طیاره‌جی ملازم اول رفعت افندی ، طیاره‌جی ملازم اول صائم افندی [۰] راصد یوز باشی قنح افندی ، راصد
ملازم ثانی فکری افندی ، راصد ملازم ثانی سعده افندی ؛
راصد یوز باشی همسکرک ، طیاره‌جی ملازم اول شونبورغ ، طیاره‌جی ملازم اول هنکهک ، راصد ملازم اول
قورمانس [۰] طیاره‌جی کوچک ضابطه دورشتاین ، طیاره‌جی یوز باشی فلمی ، ملازم اول شتالتر ، ملازم اول
کوننغ ، ملازم اول برتهولت ، ملازم اول فالکه ، ملازم اول فون حایمبورغ ، ملازم اول اوپرینگر ، ملازم فون

[۰] به‌اشارت وفات ایدنلری کوسترز .

[۱] طیاره‌جیلکدن ییقارلشدر .

[۲] طیاره‌جیلکدن ییقارلشدر .

هزلو ، ملازم فون بولو ، طياره جي ضابط وکيل قلان ، طياره جي ضابط وکيل مورزيق ، طياره جي کوچڪ
ضابط دوتيلوف ، طياره جي باش چاوش آنده ، باش چاوش حانيه .

ليسته نومرو ۷

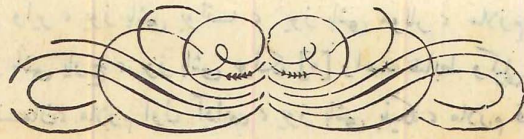
طياره جي ملازم ثاني فواد حليم افندي ، سوييل طياره جي حسني افندي ، راصد يوزباشي صلاح الدين
افندي ، راصد ملازم ثاني قدری افندي ،

طياره جي ملازم اول وندلموت ، راصد يوزباشي بهکر ، طياره جي کوچڪ ضابط وارشايت ، راصد ملازم
شلايف ، راصد ملازم بهشوندق ، راصد کوچڪ ضابط برقهاوزن ، راصد ملازم شولت هوز ، طياره جي
کوچڪ ضابط پومهرخ ، راصد کوچڪ ضابط برند ، طياره جي کوچڪ ضابط اکبرج ، طياره جي کوچڪ ضابط
فوقس [*] طياره جي کوچڪ ضابط هوپر ، طياره جي کوچڪ ضابط ميناف [*] راصد ملازم اول باق ، طياره جي
کوچڪ ضابط يوب [*]

ليسته نومرو سي ۸

راصد ملازم ثاني نافذ افندي ، راصد ملازم اول محسن افندي ، سوييل طياره جي بهجت افندي ، طياره جي
کوچڪ ضابط اکه برخت ، ملازم اول شتايں باوئر ، راصد سنیکه ، راصد ملازم اول فاني ايشتليخ ، طياره جي
باش چاوش شيلهکل ، طياره جي باش چاوش قاووستد ، بحري طياره جي فلائس .

[*] بو اشارت وفات ايدنلری-کوسترر .





قراره عمومی
۱ تویز ۱۳۳۳

قراره عمومی ادبه اویمچی شعبه
وامور هوايه منتشلكی

اشبو رساله صوك درجه محرم طوتيله جق
ونشر ايدلكجه فورمه لردوسيه اصول
تصنيف ايديله جكدرد .



وقایع ورفیقات هوایی

۱ - ادبه بشی کورنلك طياره وقرعانی

۳۳ - ۶ - ۸ قافقاس جبهه سندن : طياره جي كوچك ضابط (وجيبي) وراصدی يوز باشی (شكری) افنديلر راک اولدقلى طياره ايله ارزنجان جوارينه كشف وظيفه سی ايله اوچمشلر و [رفاهيه] اوزرنده ايكي دشمن طياره سنه تصادف و تعرض ايتمشلر سده دشمن طياره لرندن بری [كدهل] وديكری [كاخ] استقامتندن [ارزنجان] اوزرينه فرار ايتمشلردر . [كدهل] استقامتندن فرار ايدن طياره يي تعقيب و [ارزنجان] اووه سنده غير منتظم صورته اينمكه اجبار ايتمشلردر .
۳۳ - ۵ - ۲۹ ازيردن : مدلی دن كلن بر دشمن طياره سی [ديكيلي] ، [برغه] اوزرلرندن [صومه به] گلش .
واستاسيون جواريله شمندوفر كوپر بسنه تاثير سز بومبار آتمشدر .

۲ - دشمنه عامر

بولنی شاشیره رق آلمان غرب جبهه سنده اينمكه مجبور اولان برانكلیز RE طياره سنده شایان دقت بعض ترتیبات مشاهده ايدلمشدر .
طياره جي به كله جك بر ضرر دولاييسيله راصدك طياره يي اينديره بيلمسنه مدار اولان بوترتیبات ؛ معاون دومن ترتیباته راصدله پيلوت آرهنده بولنان برغاز ماغنتندن عبارتدر . بوسورتله راصدطياره جي به كله جك بر قضا آننده ماكنه يي قوللانهرق يره اينديرمكه موفق اولور . طياره ده راصد ايله پيلوت بيننده قونوشمق ايچون آريجه بر آلت بولمقده در .
§ اسير طياره جيلرك همان اكثریسی انكلتره خدمات هوايه سندن عدم خشنوديتلرني بيلديرمكه درلر .
قيمت حربه لری فوق العاده تنزل ايتديكي حاله الا آن جبهه لرده قوللانقده اولان BE طياره لريله اوچان انكلیز طياره جيلری كندیلرني « اتخار قلوبی اعضاسی » تسميه ايتمكه درلر .
§ بكن سنه اولديني كبی « مورينغ پوست » غزنه سی بوسنده حرارتلی بر لسانله وقت حصادك تقریبي چسبيله بابيله جق خصوصی بومبار واسطه سيله دها چابوق قورویان آلمانیا اكينلرني تخريبه دعوت ايدیور .
مذکور غزنه بو طرز تخريبك دكرده كى بقداى نقلیاتك محوندن فرقلى اولديغی وبومبار واسطه سيله بيكرجه دوئم اكينك محو ايديله بيلمسی ممكن اولديغی ذكر ايتمكه وبو فرصتك فوت ايدلامسني آريجه توصیه ايتمكه در .
§ فرانسزلك وهردون جبهه سنده يكي بر موران طياره سی مشاهده ايدلمشدر .
ياپيلان ترصدات و اسرا افاداتندن اكلاشديغنه نظر آتک سطحی طياره لرده بولنان « شپانتورم » [قنادر ربط چالسی] ترتیباتی بو طياره لرده بو قدر . نيوپورت طياره لرندن دها سرعتلی اولوب قابليت صعوديه سی ديكرلرينه فائق اولان بو طياره نك ۱۵۰ باركرك متحرك بر موتورى و بر ماكنه لی تفنكى واردر .
§ صوك زمانلرده آلمان روس جبهه سيله ، طونه جبهه سنده هيچ اشارتسز و بياض ، بياض قرمزى اشارتلی طياره لر مشاهده ايدلمشدر .

بيطرفلر ۽

فلمنك طياره تشكياتى و احوالى ۽ -

فلمنك طياره قطعاتك مجموعى ۳۰۰ كشيدين مركب اولوب قوماندانلرى يوزباشى (والهت ساقره) در .
يوميانده طياره جيلك تحصيلنى اكال ايتش يالكز ۳۰ ضابط بولمقده در . كافي مقدارده ماكينستر موجود اولدينى
ايچون اوتوموبيل وشمندوفر فابريقه لرندن ماكينست جلب ايدملك صورتيله بونفصانك تلايسنه سى اولمقده در .
طياره جى ضابطان منسوب اولدقلى قطعه نك اونيفورمه سنى طاشيرلر . يالكز يقه لرندة علامت اوله رق صليب
شكلنده ايكي پروانه موجود در . طياره مكيتى Soesterberg ده كاثن طياره ميداننده اولوب آلمان حكومتى
طرفندن ويريلن بش طياره ايله تعليم ايدملكده در .

فلمنك حكومتى ۹۱۷ مارتى نهايتنده ۶۸ طياره يه مالك بولمقده ايدى . بونلردن ۳۲ سى چفت و ۱۷ سى تك
سطحلى اولوب ۱۹ سى بحرى چفت سطحلى در . طياره لرك سيستملى معلوم اولماقده برابر اكتروسنگ فارمان
سيستمنده اولسى اغلب احتمالدر .

آمستردامده كاثن يكانه طياره فابريقه سى شمى به قدر الويرشلى هيچ برطياره چيقاراماشدر .
بوسيله حكومت فرانسه يه برچوق غودرون طياره سى ايله هيسپانو سويزا موتورى سپارش ايتش ايسه ده
انكلتره نك نمانتى ايله بوخصوص هيچ برنتيجه يه اقتزان ايتاماشدر .

طياره اشارتى طورونجى رنكده بردايره اولوب طرفين سطحلرينه رسم ايدلمشدر .

۲ - رصدات هوايه

رصدات هوايه شعبه مركزيه سى طرفندن طوروس طاغلى محيطنده احوال هوايه نك تدقيقى محتوى ويريلن
رپور :

طوروسك اك يوكسك موقعندن كچلمك اعتباريله تهلكلى عد ايديلن بو اوچوش ايكنجى دفعه اوله رق اجرا
ايدلمشدر .

طوروسك اك مرتفع محلندن كچن طياره جى مرحوم يوزباشى فتحى بك [۱] بوخصوصه برنجى اوله رق طائىق
لازم كليورسه ده ماهيت فيه سى اولماسى والده بر رپور موجود بولنامسى اعتباريله بو اوچوش طبيعيله منسى برحاله
قالمش اوليور .

« ۲۵ نيسان ۳۳۳ » ده رصدات هوايه شعبه مركزيه سى تدقيقات هوايه ده بولمق اوزره اوزون وخارجى
بر اوچوش ياقمق اوزره امر آلدى . بواى اساساً نقلياننده چكيلن برچوق صعوبت ، نتيجه ده طياره لرك اكتروسنگ
زده نيمى سبيله در دست سوق بولنان اونجى طياره بلوكنه عائد اوچ آلباتروس C III طياره سنك چاى خاندن
اولو قشله يه اورا دندنده طوروسدن بالوروز مزرعه يه نقل ايدلمسى صورتيله اجرا ايدلى . هيچ بريرينه اينيلمسى
ممكن اوليان طوروسك ۳۸۰۰ متره ارتفاعه قدر امتداد ايدن ۸۰ كيلو متره عرضنده سلسله جبالنك ذروه لرندة
موجود دائى كثيف بلوطلى و مختلف شدتلى جريانلرى آراسنده كى برچوق مهالك بو اوچوشه آيريجه بر خصوصيت
ويرمكده در . [قروكى : ۱ - ۲]

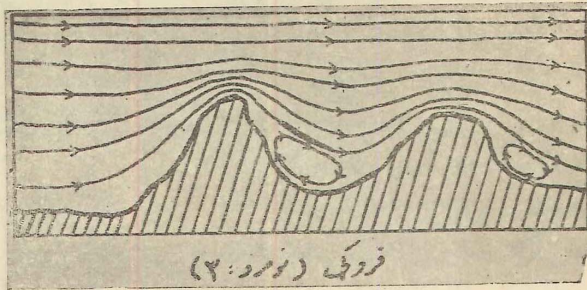
(قروكى ۳) هوا جريانلرينك تا قونيه اووه لرندن اشكال اراضى يه اتباع وسلسله جبالك وضعيت طبيعيسى
تعميقاً رسم ايتديكى انخنالر دولاييسيله طياره نك واديلر دروننده ياپدينى - آنى تبدلات سبيله - دواملى دوشوشلر ،

[۱] طياره جى يوزباشى فتحى بك مرحوم استانبول - قاهره سياحت هوايه سنه اشراك ايتديكى زمان ابتدائى برآتله اك قيصه
برزمانده ، قوللاندينى آلك معلمى صائلى لازم كلن فرانسز طياره جيسى (دوغورك) طوروسك اك آلچن نقطه سندن بيله كچمكه
موفق اوله ماسنه رغماً طوروسك اك مرتفع برخلندن بلا عارضه كچمش و حله سالمأ ايتمشدى .

آلهرق تکمیل رصدات هوائیه استاسیونلرندن کلهجک رصداتی مقیاس هوائیه شعبهسنه منتظم برطرزده یتشدیره بیلیمک اوزره چایخانده بر استخبارات هوائیه شعبهسی تشکیل ایدلدی .

استانبول رصدات هوائیه شعبه مرکزیهسی مدیریتندن معینته بر آلمان کوچوک ضابط ایله بر عثمانلی ضابط نامزدی ترفیق ایدیلهرک راصد ملازم اول کوپرافندی مقیاس هوائیه شعبهسنه شف اولهرق تعین ایدلدی . ملازم اول کوپر

افندی تلغراف کشیدهلرنده چکیلان مشکلات سببیه عثمانلی تلغراف خطوطیله کان خبری شمندوفر تلغراف خطیله یتشدیرمک اوزره عثمانلی ضابط نامزدینی اولوقشلهیه و کولک ، کلبک و طوروس حوالی جنوبیهسی حقنده استحصال معلومات ایچون تعلیمات مخصوصه ویره رک عینی وظیفه ایله آلمان خطوطیله کلهجک معلوماتی بیلدیرمک اوزره آلمان



کوچک ضابطی ده پوزاتییه کوندردی . بوتربیتانه رعماًینه ایلك کونلرده آلمان وشمندوفر، تلغراف خطلرینک کثرت مشغولیتی سببیه تلغرافلر ۳۶ ساعت تأخره اوغرامقده و اکثریا استانبولدن تلغرافله آلتان خبرلر شمندوفرله چای خانه کوندرلمکده ایدی . نهایت ۷ مایسدن ، ۱۰ مایسه قدر دوام ایدن تجربه اوچوشلرینه باشلانیلدی .

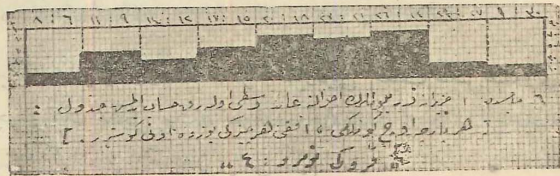
بالذات ملازم اول کوپر افندی طرفندن

۶۷۰۰ متره ارتفاعه قدر اولوقشله محیطنده

اجرا ایدیلن بوتجربه اوچوشلری نتیجهسنده

هوا جریانلرینک تأثیراتی ، منحن و بوسک

اراضینک اهمیتی لازم اولدینی درجهده اکلشلدی .



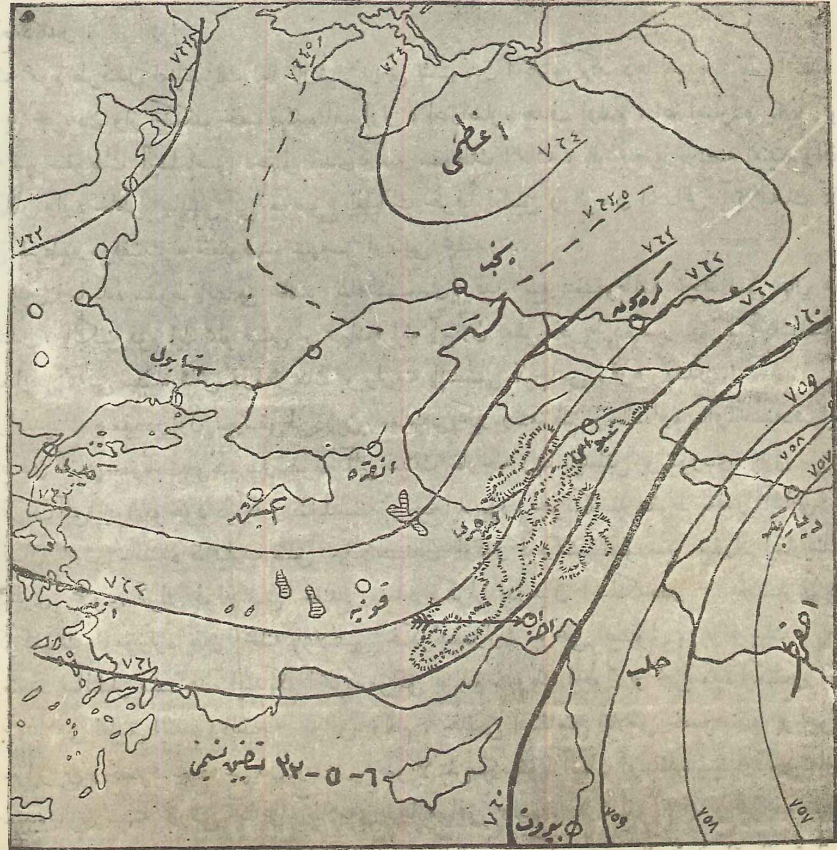
طیاره برچوق دفعه لر کوچک طاغیر اوزرنده ۲۰۰۰ متره ارتفاعه قدر ۱۰۰ متره فضله آنی سقوطلر یامش و تکرار دوزلش ایدی . تجربه نتیجهسنده اوچوشک اک بوسک نقطه دن یاپیله بیلیمسی ایچون لا اقل ۴۲۰۰ الی ۴۵۰۰ متره ارتفاعدن اوچولسی مجبوریتنک حساب ایدلسی لازم کلدیکی اکلشلدی .

احوال هوائیه - قره دکز اوزرینه طوغری تضییق اعظمی موجود اولدینی کوریلور و بونک تأثیری دوغریدن دوغرییه بتون اناطولی یی قاپلایهرق طوروسه قدر کلور ایدی . بوعظمی تضییق نسیمی ایلك بهار و یاز موسملرنده جنوبی آسیاده کی تنزل منطقه لر یی دولدیر یوردی . روزکار ۳۰۰۰ الی ۴۰۰۰ متره ارتفاعه قدر غریبندن آسیور ، سمانک اوندی اوچی اکثریا بلوطلرله مستور بولتیوردی (خریطه نومرو ۱) .

۱۰ مایس صباحی مقیاسات هوائیه اولکی کونلره نسبتله روزکارک غرب و شمال غریبیدن جنوب و جنوب غریبییه تبدل ایده جکنی کوستریوردی . بوندن احوال هوائیه نک کلیاً تبدلانه اوغرایه جغتی حس ایدرک ارتسی کونی یاپیله جق تجربهلرندنه امیدیمزی کسک . مقیاسات هوائیه نتایجی ۱۰ مایسده کندینی کوستردی . بعدالزوال ساعت برده آطنه اووسنه قدر تأثیر ایدن صاغناقلی شدتلی برفورطنه باشلادی و درجه حرارت ۱۳ سانتیگراد قدر دوشهرک ۲۸ میلیمتره یاغور یاغدی . آطهلر دکزندن کلن برتضییق نسیمی جنوبی اناطولیدن کچرک قیریس کورفرزیه واصل و اوراده کی اعظمی تضییق نسیمی یی شمال غریبییه بوسکورتمش و بوسورتله انحلال ایدن محللری جنوبی آسیادن کلن اصغری تضییق نسیمی قره دکزه قدر امتداد ایتک اوزره اشغال ایتش ایدی (خریطه نومرو ۲) .

بواصغری تضییق نسیمینک قره دکزه قدر یایلمسی ۳۰۰۰ الی ۴۰۰۰ متره ارتفاعده بر جنوب غریبی روزکارینک حصوله سبیت و برمشدر . بو روزکار دکزندن صیجاق و راطب هوایی کتیرمش و طوروس طاغیر یی سرینشدرهرک سمانک یوزده التمشنی بلوطلرله اورتمش ایدی . فورطنه ایله قاریشیق شدتلی یاغور هان هرکون دوام

ایتدی . شدت باران ۱۴ مایسده (۶) ۱۵ مایسده (۲۲) ۱۷ ، ۱۸ مایسده (۴) ۲۰ مایسده (۱۵) ۲۴ مایسده (۵) ۲۵ مایسده (۱۰) ۲۹ مایسده (۳۷) ۲۷ مایسده (۴۶) میلیمتری بولیوردی . انجق ۲۹ مایسده احوال هواثیهده . براز ایلیک کورلمکه باشلادی . آلمانیاك شمال غریبسندن ظهور ایدن تضیقات هواثیه تضیقه معروض مناطق منحصه بی اوزمانه قدر بالقاندرده سکونتلی بولنان تضیقه معروض مناطق مرتفعه دن مرور وشرقدن اناطولی بی تعقیب ایدرك قره دکزه سورمش و بوندن طولای تضیق نسیمی بر نومرولی خریطه ده کورتلدیکی کی ظهور ایدرك اناطولی ده کی تضیق طوروسك اوزرندن کری به پوسکور تمشدر (خریطه ۳ نومرو) بوسبیله ۳۰۰۰ متره ارتفاعنده . بولنان جنوب غربی روزکارلی ینه عرب و شمال غربی به تحول ایش و بلوطلر سرعتله یوزده یکریمی درجه سنده . آزالمشدر . [قروکی - ۴]



۱ جزیرانده اوچوش باشلادی . سما صاف و بلوطسز ایدی . پک یوکسکره قدر قوتلیجه غرب روزکارلی موجود ایدی . طیاره لر علی الصباح ساعته اوجشار و تلفراف ایله آلتان معلومه کوره ۵۵۰۵ ده پوزاتی اوزرندن غایت یوکسک ارتفاعدن کچرک بلا عارضه مرعشه واصل اولمشدر .

۴ - شوره

سپرسقوط ؟

بر نومرولی نسخده سپرسقوط حقنده برقاچ راپور درج ایدلش ایدی . شمده به قدر سپرسقوطلر حقنده بر دشمن طیاره سنک هجومه معروض قالهرق و یاخود طویجی انداختیله متأراً بالونلردن کندی آتان راصدلر

طرفدن ویرلش معلوماتدن بشقه بر اساس یوق ایدی . تهلهکه ایجروسنده کندینی اشاغی آتمق مجبوربتنده قالان برکیمسه نك قوه فکربه سنک آزاده وصاف اولامسی وطبیعیته تدقیق خصوصنده بر مقصد تعقیب ایدلمدیکی ایچون بو ذکر ایدیلن مشاهداتدن اساسلی برشی اکلاشله مابوردی . او آن خلجانده فکری تهلهکه دن قورتلوق دن بشقه برشیه مشغول اولیان بر بالون راصدی شهه سز آتلامق ، سپر سقوطک آچلمسی ، هواده سقوط ، بره نزول حقنده هیچ برشی دوشونه من و تدقیق ایده من بو خصوصده بر طیب (قوشل) ک اخیراً آلمانیده بالذات یابدینی فنی وحی تدقیقات اوزرینه مستند بر سپر سقوط تجر به سی اثناسنده کی مشاهدات واحتیاساتی مشعر راپورینی عیناً درج ایدیوروز .

« سربست ، ثابت وقابل سوق بالونلر ایله طیاره لرده یابدیردیغ و یابدیغ بر چوق خصوصی وفنی تجر به لرمک اکالی ایچون سپر سقوط ایله مدققانه بر تجر به لزومی حس ایتدم . هر نه قدر سپر سقوطله بالوندن متعدد سقوطلر یایمش راصدلدن بعضیلری بونی تهلهکه سز عد ایدر لرسده تهلهکه نك بتون بتون عدم موجودیتنه عموم هیچ بر وقتده قانع دکادر .

بو جهتک عموم طرفدن امنیتسز لک ایله قارشیلاندیغنی شوندن اکلا یورم که دهها تجر به به نیتم آتنده بر چوق دوستلرمدن بو تجر به دن واز کیمکلم خصوصنده اصرار لر ، اعتراضلر هدف اولدم . اعتراضلر ده یگانه کوستر بلن سبب بالخاصه سپر سقوطک آچیلمامسی احتمالی ایدی که سپر سقوطک اعماله ، بالونه طرز ربطنه امنیته واقف اولنلر ایچون بو احتماللر وارد خاطر اولدینی کبی موضوع تعلیماتک حرفیاً تطبیق و بالوندن اشاغی آتلامه نك تمام وقتنده اجرا ایدلمسی شرطیه موفقیته بو خصوصده شهه سز اولدینی محققدر .

تهلهکه نك اک یقین زماننده سقوط یابدینی حالده بیه شمده یه قدر سپر سقوطک آچیلمامسی همان همان هیچ وقوع بولامشدر . یالکز قوم ایله مملو صنعی بر « بیک » ایله یاپیلان بعض تجر به لرده سپر سقوط آچیلمامشدر که بوده سپر سقوطک ایصالنامه سی سببیه قماش قیرمه لرینک بر بر لرینه یاشمسی نتیجه سی وقوع بولمشدر .

بر بالون راصدینک صعوددن اول سپر سقوطنی درین بر معاینه دن کیره رک منتظم بر حالده اولوب اولمامسنه دقت ایتمسی شرط اعظمدر . سبتندن آتلایه جغ ثابت بالونده سپر سقوط آتی سبتک خارجه ربط ایدلش بولنیوردی . بونی سپر سقوطک یالونده فوطوغراف آتی ایچون موجود دیر که ربط ایدلمسنه ترجیح ایدیورم چونکه سپر سقوط نه قدر اشاغی ربط ایدلش بولونورسه انسان نزول اثناسنده طاقیلوب قالمق تهلهکه سندن اوقدر قورتلش اولور سپر سقوط ایبرینک مر بوط اولدینی خلقه لری محتوی کمرک قوللاتلی حقنده متعدد فکر لر در میان ایدلمکده در . بعضلری کمرک بله ، بعضلری کوکسک اوموزلره یقین محله باغلامسی فکر نده در لر .^۱ برنجی اصولی ؛ بر « بیک » تجر به سنده بعدالسقوط متعدد صائیلر مشاهده ایتدیکم ایچون موافق بولدم . بونک ایچون بو تجر به مده ایکنجی اصولی یعنی کمری کوکسه باغلامنی تطبیق ایتدم و بالنتیجه موافق بولدم . هانکی استقامته آتلامق خصوصنده بر چوق فکر لر موجود اولقله بر ا بر بن بو خصوصده دوغریدن دوغری به طویلاشمس سپر سقوط آتنک اوستنده سبتک کنارینه اوطوره رق ایبرلرک آرقه سنده بالون سبتنه قارشی اشاغی آتلامه بی دهها موافق بولدم . (شکل ۲) بو طرزده صیجر امله ؛ کوکسک اوک طرفنده بولنان ایبرلر قولتوق آتلرندن آرقه به آتندقدن صکره وجودک بتون آغرانی قولتوقلر آتته تحمیل اولنه جفندن از هر جهت زحمتسز واستراحتلی بر نزول یاپلش اولور .

اراضی اوزرنده زره به اینه جکی کلامق اوزره اولا قوم ایله طولو بر « بیک » اشاغی آتدم . نتیجه ترصدمه بیک اورمانلق اوزرینه دوشدیکنی کوردیکم ایچون بالونی دهها فضله بر ارتقاعه چیقاره رق اورمانلق اوک طرفنده کی آچیللق بر محله اینکلیکی تأمین ایتدم . هر شی حاضر ایدی . آتلامه دن اول سبتنه نبضی یوقلادم . حال استراحتده ۷۸ ایکن شمده بر برنجی منتظم فاصله لرله تعقیب ایتک شرطیه ۱۴۴ ایدی . بو عددک طیاره ایله اولان صعودلر مده اصغری ۲۲۰ حتی بر قاج دفعه ۲۴۰ قدر چیقیدینی واقع اولمش ایدی . طیاره لرک اوزرمده هیچ بروقتده بالونلرده حس ایتدیکم امنیت درجه سنده بر حس بر اقامسی بوکا سبب یگانه ایدی .

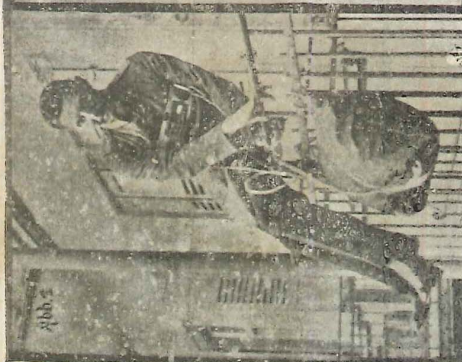


Abb. 2



Abb. 3

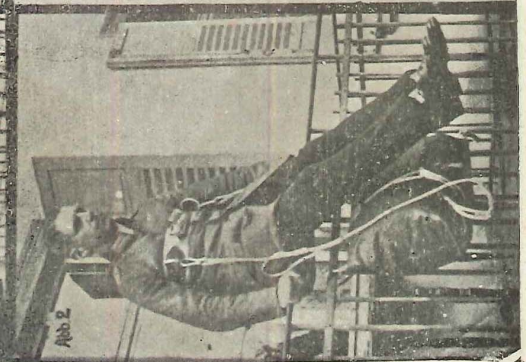


Abb. 2



Abb. 4

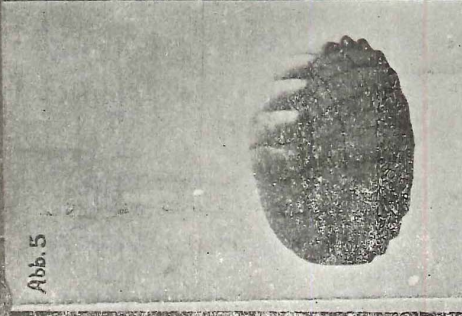


Abb. 5

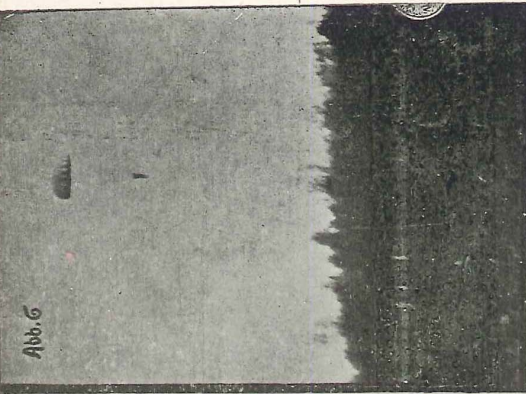


Abb. 6

Abb. 1 } siehe Text!
 " 2 }
 " 3 } Fallschirm hat sich noch nicht vollkommen
 entfaltet.
 Entfernung des Körpers vom oberen Kor-
 rand etwa 25 m.
 " 4 } Fallschirm ist voll entfaltet.
 Entfernung des Körpers vom oberen
 Korrand etwa 45 m.
 " 5 } siehe Text!
 " 6 } Kurz vor der Landung.

اولجه بولنديغ طياره مکتبده طياره صعودلرنده برچوق فصيح قضاري کورمکلمک بنده طياره به قارشي قورقونچ وانديشهلي حسلر براقش و طياره لره اولان هر صعودمده بي اضطرابلره معروض قيلمشدی.

آتلامه دن اول هيچ برهيجان حس ايمه دم، چونکه موققيتمه امنيم او درجه ده بولنيوردی که تعقيب ايتديکی شكاريني تفنکنک اوچنده کورده بر اوچيدن فرقل دکلدم. شمدي به قدر ياپيلان سقوطلر حقتده برچوق يا کلسن ذهابلر موجوددر. بعضيلری حسک کاملاً غائب اولديغنی سويلرکن برديکری ياپيلديغنی اکلاتيور، بوکا دشمن تعرضه اوغرايه رق کنديغنی آتمش برراصد اثنای سقوطده کنديغنی غائب ايتديکني علاوه ايدنيور. سقوطک سرعتی پک آجوق اولديغندن ياپيلمق ويا کنديغنی غائب ايتکده هيچ برسبب موجود دکلدلر. بوخصوصه سقوط اثناسنده کی هوا تضيق خارج اولمق اوزره حساب ايدلمش اولان زيرده کی جدول بونی مع زياده ايضاحه کافيدر.

سقوط مدتی	جسم ساقطک تدریجاً عرض ايتديکی سطح [۱]	سرعت ثانیه
۱۰ ثانیه	۵	۱۰ متره
۲	۲۰	» ۲۰
۳	۴۵	» ۳۰
۴	۸۰	» ۴۰

حسابات آنفه سپرسقوطه معلق بولمسی طبیعی بولنان وجودک هوانک تضيقنه مقابل يابه جني مقاومت داخل حساب ايدلمکسزین ترتیب ايدلمشدر.

شمدي بومقاومتی ده داخل حساب ايتک لازم کليسه :

وجوديشری بیخی برسيلندير فرض ايدلم : سيلنديرک قطر شاقولسی ۶۰، قطرافقیسی ۳۰ سانتیمتره اولسون. وجود بشر؛ ب، کثافت هوا > ايله کوسترلديکنه و ب = ۰.۵ = > ۱/۸ اولديغنه نظراً : کيلو غرام اوله رق : م = ب > ن ک دستورنده مساويلرینی محله وضع ايدمک اولورسه ق :

م = ۰.۵ × ۱/۸ × ن × ک اولور. حالبوکه ن = ۰.۳ × ۰.۱۵ × ۸ = ۰.۱۴ اولديغندن ن مساویسی محله وضع اولورسه م = ۰.۵ × ۱/۸ × ک = ۰.۱۰ ک اولورکه ؛ سقوط مدتی، مسافه و سرعت ایچون زيرده کی جدول ترتیب ايدلمش اولور.

سقوط مدتی	جسم ساقطک تدریجاً عرض ايتديکی سطح	سرعت ثانیه
۱ ثانیه	۵	۱۰ متره
۲	۲۰	» ۲۰
۳	۴۴	» ۲۹
۴	۷۸	» ۳۸

بالتیجه سرعت ابتدایه اثناسنده مقاومت هوانک اوقدر تاثیری اولديغنی اکلاشيليور.

سقوطک ايلک آنده کی سرعتی، هواده وجوده قارشي بيوک بر تضيق کوسترمز. سپرسقوط ۴۵ متره مسافه دن صکره قطعاً آچيلمش بولنور. بوضورتله تضيق هوا خارج اولديغنی حالده ۴۵ متره لک بر مسافه نک ۳ ثانیه ده قطعندن صکره سرعت اعظمی ثانیه ده ۳۰ متره درکه تضيق هوا بی بو حسابه داخل ايدرسک سقوط مدتک چو غالمسنه رغماً سرعت آزالمش اوله جقدر. بونکله برابر ثانیه ده - ۳ متره لک بر سرعتک تشکلات دماغیه من اوزرنده هيچ بر تاثیر ياپمديغنی ؛ دوز اوچوشلرده ثانیه ده ۴۰ : ۵۰ وديک اينشلرده ۳۰ متره سرعتی اولان طياره لرده طبیعی اوله رق کيبردیکمز تجربه لر اثبات ايدر. سپر سقوط آچيلمقسزین دوام ايدن ۴۵ متره لک سقوط ایچون صرف ايتديکمز ۴ الی ۴ ثانیه مدت تنفسی قطعاً خللدار ايتمز.

برراصد سقوط اثناسنده قولاق لرنده بر ويزلتی حاصل اولديغنی نقل ايتمکده درکه تضيق هوانک قولاق زارلری

[۱] نزول شمسی سقوط باشلادینی آندن آيلنجيه به قدر کچن ۴۵ متره مسافه لک مدت ظرفنده تدریجی بويوبه رک برچوق سطح کوستر. جدول حساباتی سپر سقوط هر ثانیه ظرفنده هواده کوسترديکی سطح مقدارینی ارايه ايتمکده دو.

اوزرنده اوغولتی حصوله کتیره چک قدر شدتلی اولدیغی مارالذکر تفصیلاتله اکلشایدینه کوره راصدک سپرسقوطک
 آچیلمسندن متولد حشیردی بی او آن ایچون حس ایتدیکی حلجان طولایسیله بو طرزده حس ایتیمی مستبعد دکلر .
 سبتدن شدتله آتلامق خصوصنده هر کس متحدالفکر ایسهده بونی سپر سقوطک آچیلسنی تأمین ایتک طرزنده
 قبول ایتک دوغری بر نظریه اوله ماز . بر دیره و حیزله آتلامق سبته و باغلی اولان سپرسقوطه سورینه مک جهتله شایان
 دقدر . فقط بو آتلایشه وجوده آشاغی به دوغری دکل بان طرفه دوغری بر سرعت ویرلش اولورکه بوسرعتکده
 سپرسقوطک آچیلسنه هیچ بر صورتله دخلی یوقدر . کندیمی یوقاریده ایضاح ایتدیکم وضعیتده آشاغی آتدم . اثنای
 سقوطده آشاغی ده موجود اولان اخشاب بر قله بی دائماً نظر مده بولدیرمغه چالیشیوردم . بومشغولیتله سپرسقوطک
 نصل آچیلدیغی کورمدیکم ایچون متأثرم . آتلامه عملیه سندن براز صکره اوزرمده سپرسقوطک دالغه لیمسندن متولد
 بر کورلتی ایشیتدم . بونی متعاقب قولتقلرمله کوکسمده بر ضربه حس ایتدم که او آتده سپرسقوطک کاملاً آچیلش ایدی .
 او قدر آغیر و امنیتی بر اینش باشلادی که کندیمی هواده آصیلش ظن ایدیوردم . بو حالک بالونله او جهدن هیچ برفرق
 یوق ایدی . [شکل ۵] اوزرمده ایچی کورکلی بر چاکت اولدیغندن کوردن هیچ بر راحتسزلق حس ایتمیوردم . اولجه
 اغاجلر اوزرینه اینه جکی ظن ایده رک کیمش اولدیغ قایلن ال دیوه نلریمی چیقاردیم و نبضی معاینه به باشلادم .
 نبضلرده هیچ بر تبدلات یوق ایدی . تکرار ال دیوه نلریمی کیدم و اینه جکم محله دوغری قوشمده
 اولان بر چوق کیمسهری سیر ایتکه باشلادم . راحت و نشئلی بر وضعیتده بولنیوردم . آرتق بر
 یا قلاشیوردم . آتدمه اورمانلی کوردیکم ایچون دالردن محافظه ایچون قیرلماز « تربیله کس »
 کوزلکمی طاقدم . بو ائنده سقوط ای بر سرعت کسب ایتدی که بو هوآنک صیحاقلنی حسیله ارضه یقین اولان
 طبقات هوا ئیه نك ایصنمه سی سببیه ایدی . اورمان اوزرندن کچدم شمدی آتدمه اولجه تحمین ایتش اولدیغ بوش
 میدان وار ایدی . بجاقلمی بوزدم و آلاستینی بر طرزده بره دوشدم . بوسقوط ضربه سی ۱۲۰ سانتیمتره ک بر محلدن
 آتلامقدن متولد بر ضربه نك همان عینی ایدی . کرمی چوزدم وهان نبضی معاینه به باشلادم . دقیقه ده ۱۶۴ یعنی
 حال سکونتک ایکی مثل ایدی هیچ بر عصیت حس ایتمیور ، نتیجه موقیتمدن متولد بر نشئه ایله مهیج
 بولنیوردم . کمرلرک بالخاصه یازین ای دولدیرلش بولنسنی شایان توصیه بولنیورم . چونکه یازین بالونلرده کیلین
 البسه لرک نسبة ایجه لکی دولایسیله اثنای سقوطده کوردن حس ایدیلن تضییق نتیجه سی بر اضطراب چکیله جکی
 طبیعی در . »

قوشل

بر طیب

وفات ؛ آلتنجی اردویه منسوب ایکنجی طیاره بلو کندن طیاره جی کوچک ضابط (پومه ریخ) ۷ - ۶ - ۳۳ ده
 دیزانتیری خسته لئندن متأثراً وفات ایتشدر .
 ۷ - ۳۳ ده پروانه چور دیک ائنده قضاء صول دیز قباغی پارچه لهن سکرنجی طیاره بلوکی ما کنیستلرندن
 محمد اوغلی سامی افندی متأثراً خسته خانه ده وفات ایتشدر .



آذینی بر بومبا تأثیر به خسته خانه ده تحت تداویده بولنان افراددن ایکی نفر شهید وبری آغیر اولوق اوزره آلتی نفر مجروح اولمشر .

۳۳/۶/۷۷ دجله جبهه سندن : ایکی انگلیز طیاره سی «تکریت» ک ۴۲ کیلو متره شمالنده کی واپورلریزه بومبا ایله تعرض ایتمش و واپورلریزدن بریسی خساره اوغرامشدر .

۳۳/۶/۲۶ سینا جبهه سندن : طیاره لر مز دشمنه ایکی محاربه هوایه یامشدر . بر کشف و بر حرب طیاره مزله اوچ دشمن طیاره سی آر سنده وقوعه کلن برنجی محاربه ده بر دشمن طیاره سی «رسم الطاوین» یقته اسقاط ایدلمش ورا کی تلف اولمشر . دیگر دشمن طیاره سی سقطلا نرق دشمن جبهه حربی کریسنده اینکجه موفق اولمش اوچنجی طیاره فرار ایتمشدر . ایکنجی محاربه هوایه بر دشمن طیاره سنک «تل الحجه» جوارنده یره اینکجه اجبار ایدلسیله نتیجه لشمشدر .

۳۳/۷/۷ ازبیردن : مدلیدن کلن اوچ دشمن طیاره سی ازبیر شهرینک محلات مختلفه سنه بومبار آتمشدر . ازبیر پالاس اوتلنک بر قسم جاملریله ایکی خانه و بر فرخانه قسماً خراب اولمشر . بر کشی مقتول اوچ کشی مجروح اولمشر . دکرده انفلاق ایدن بومبا تأثیر به لیانده باغلی اولان آلمان واپوری رخنه دار اولمشر .

۳۳/۷/۲ قفقاس جبهه سندن : چفت سطحی وچفت موتورلی غودرون سیستمده برروس طیاره سی «الاجره» جوارنده یره اینکجه مجبور اولمش ورا کبری اولان طیاره جی یوزباشی وراصد ملازم ثانی ایکی روس ضابطی کوتاهیه اسرا قرارکهنه سوق ایدلمشدر . اغتنام ایدیلن طیاره ؛ طیاره جی کوچک ضابط (وجهی) وراصدی یدنجی بلوک قوماندانی یوزباشی (شکری) افندیلر طرفندن اوچوریلهرق صو شهرینه کنیرلشمشدر .

۳۳/۷/۲۳ سینا جبهه سندن : چفت سطحی بر دشمن طیاره سی ملازم (بدر) قومانداسنده کی طیاره طویجی طاقی طرفندن علولر ایچنده دکره دوشورلمشدر .

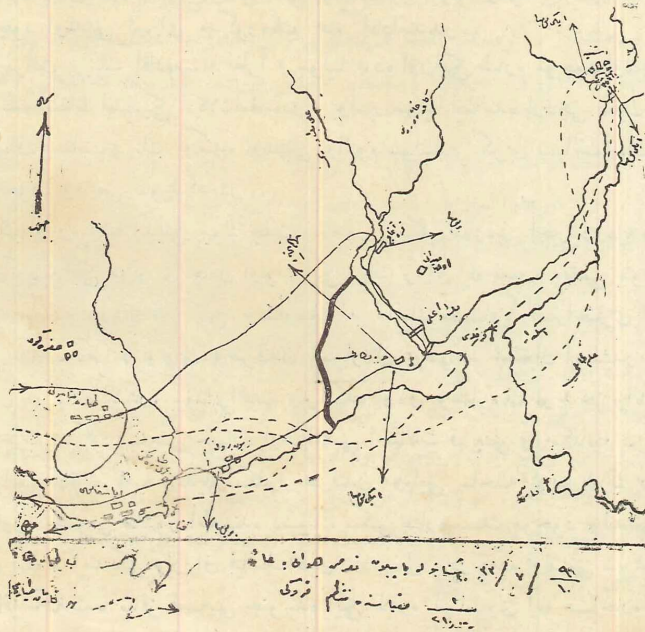
۳۳/۷/۳ چناق قلعه ده : سکز طیاره دن مرکب بر دشمن طیاره فیلسی کوندوز وکیجه یاریسی ایکی دفعه بومبارله کلیولی به هجوم ایتمشدر . اهلیدن اون بر کیشی مجروح و عسکردن برنفر شهید سکز نفر مجروح اولمشر . عینی فیلونک چناق قلعه قصبه سنه آذینی اون بش بومبا نتیجه سنده ایکی قیز جو جغیله برقادین و بر مکتب طلبه سی مجروح اولمشر .

۳۳/۷/۹ ۳۱ کیجه ۱۱ اولده فارمان سیستمده بر دکرز کشف طیاره سی رفاقتنده بیی اکلاشیله میان بر طیاره اولدینی حالده چناق قلعه دن حرکت وشارکوی اوزرندن کهرک [قروکی به مراجعت] آباستفانوس طیاره استاسیوننی تحری ایچون بررتور یابدقندن صکره استاسیوندن ایدیلن انداخت اوزرینه ب طیاره سی راحی استقامتندن وقره آغاج اوزرندن کهرک اصابتسز بر بومبا آتمش و ۱۲ ده حلیجی تعقیباً اون قپانی و بیوک کوپری اوزرندن حریبه نظارتی اوزرینه کلهرک پک آلچق بر ارتقاعدن نظارت حویلیسی دروننده کی آخورلره اصابتله ایکی حیوانک تلف اولسنی موجب اولان ایکی ویا یزید میدا سنده کی کهنه ایکی قهوه خانه نک بر قسمنی بیقان ایکی بومبا انداخت وبعده قروکیده کی خطی تعقیباً زیتون برونه اصابتسز بر بومبا آتدقندن صکره عودت ایتمشدر .

ح فارمان طیاره سی استاسیون جوارنده یابدینی کوچک برطوردن صکره زیتون برونی جوارندن و دکرز اوزرندن کهرک اسکداره واورادن ده ماصلاق جوارینه کیده رک غایت آلچق بر ارتقاعدن ۱۲/۲۰ ده استنبه قویی اوزرنده برتور یامش و بربری متعاقب درت بومبا آتمشدر .

بومباردن ایکیسی باغچه لکبر دروننه دوشمش وایکی حفره آچمشدر . یاووزه آتیلحق ایسته نیلن دیگر ایکی

بومبادن بری بربرینه بورده لامش اولان طور پیدولردن نمونه حمیت طور پیدوسیه یادکار ملت آراسنده و دیگریده یادکار ملت طور پیدوسنک کوکرت سنده اشتعال ایتشددر .
 نمونه حمیت جزئی خساره اوغرامش و یادکار ملت بولمیرینک تحمل سزلیکی سببیه اوچ چاریک ساعت ظرفنده بایتمشدر . نمونه حمیت طور پیدوسندن درت نفر شهید و یادکار ملت مرتبتاندن بری کدکلی ضابط نامزدی اولمق اوزره ۲۵ نفر شهید و ۹ نفر مجروح اولمشدر . بونی متعاقب طیاره بوغاز و آیستفانوس استقامتندن عودت ایتشددر .



۲ - دشنه عام

۹. کیجسی استانبوله وقوعولان تعرض هوائیه عائد لوندره بحریه نظارتنک تبلیغ رسمیسی :
 بحرسفید شرقی قوای بحریه ویس آهرالی اشعار ایدبور . بحریه طیاره لری بازار ایرسی کیجسی استانبول اوکنده بولنان ترک - آلمان دونماسنه موققتله تعرض ایتشددر . طیاره لر غوبن زرهلیسنک اطرافی سفائن حریه و تحت البحر لره محاط اولهرق ، بولندینی محلی کشف ایدرک سکزیوز قدم ارتفاعدن اوزرینه و یقینه بولنان دیگر کیملر اوزرینه بومبار انداحت ایتشلردر . کیده جدی اشتعالر وقوعه کلهرک برقاچ یردن یانین ظهورینه سیبیت ویرلدیکی مشاهده اولمشدر . طیاره لر عین زمانده حریه نظارتنه دخی بومبارلر آنهرق اصابت ایتدیرمشلردر . آکلاشیلان دشمن غافل اولامشدر . زیرا هوای بطاریه لر آتجق بومبارلرک آتدیغندن صکره آتش ایتکه باشلامشدر . طیاره جیلر سالمآ عودت ایتشلردر .

S « قوسیسه چیتونف » ک ۱۰ / ۷ / ۳۳ تاریخی نسخه سندن : انگلیز دونما قوماندانلغنک بر تبلیغی :
 در سعادت یاپیلان تعرض هوای به اشتراک ایدن کوکلی انگلیز طیاره لرندن ایکسی عودت ایتدمشدر . فرانسز طیاره چی ملازم (میروا) اوزون کوبری جوارنده برتعلیم طیارانی اثناسنده سقوط ایدرک وفات ایتشددر .
 طیاره چی ملازم (پاولوش) بر محاربه هوائیه نتیجه سنده وفات ایتشددر .

[مذکور تبلیغ رسمیده عودت ایتدیکی بیلدیریلن انکلیز طیاره لرینک عاقبتلری حقدہ تحقیقات اجرا ایدلمکده در .]
§ دو تمانزک قره دکزده کی صوگ حرکاتی اثناسنده « ییلان » اطه سندن آلدینی اسرانک افاداتندن اکلشلیغنه کوره بوغاز خارجنه دوکولمکده اولان « ماین » لرك تحت البحر لر طرفندن براقلمقده اولدینی و تحت البحر لرك کثرتلی مقدارده اوله رق دائماً بوغاز خارجنده بولندقلری و « نیقولایف » ده بیوک برانشآت قابر یقه سی و سیواس تپولده سالیج ایکی ترسانه تأسیسی ایدلدیکی اکلشلمشدر .

نیقولایفده کی بوانشآت قابر یقه سنده « یه قاتر نیا » زره لیسندن دها بیوک برمیقاسده بردانه سنک یاپلقده اولدینی و اطه ده طیاره موجود اولدینی اسرای مذکور نك جمله افاداتنددر .

سالف الیان اسرادن برینک افاده سنه نظراً « سولینا » ده اون ایکی طیاره موجود اولدینی و صوگ زمانلرده بولردن ایکی دانه سنک اسقاط ایدلدیکی اکلشلمقده در . بواسیر سولینا لیماننده یاردجی صلیب ایلزابت زره لیسنک بولندینی و تلسز تلغراف استاسیوننک بوکیده اولدیغنی و الیوم سولیناده یکر می ساتیمتره لک طیاره طویلرینک چوق مقدارده موجود اولدیغنی سویلکده در .

§ بغداده کینمک اوزره انشا ایدیلن بیوک چفت سطحلی برانکلیز طیاره سی اخیراً رومیاه واصل اولمشدر . طیاره ۶۵۰ بار کبرلک ایکی موتوری حامل اولوب ایکی یدک پروانه ایله تعمیره مقتضی بتون مالزهمه یی برابرنده طاشیمقده در . درت منزله رومیاه قدر کلن بو طیاره نك مرتباتنک متساویاً استراحتلری ایچون ایکی قاره سی موجوددر . طیاره روماده ناظر (بونومی) طرفندن پک بارلاق برصوتده استقبال ایدلمشدر . برفاچ کون اوراده قالان طیاره ناپولیدن حرکت ایتمشدر . بیوک براهیمیت ویرلمکده اولان بو طیاره نك اوچ جزیرانده ناپولیدن حرکتنه نظراً الآن جبهه حر بلرده کور و نهمه سی خساره اوغرامه سی احتمالات قویه سی ویرمکده در .

§ ایکی یوز فرانک مکافات تقدیه و عدیله انکلیز لر طرفندن روم ایلی ساحلنه کوندری لهرک در دست ایدیلن رضا سعید تامنده بر آرناوود جاسوس طاشوز اطه سنده دشمنک سکن طیاره سنک موجود بولندیغنی و بولردن برینک اطه جوانده یانه رق سقوط ایتدیکی و ارزاق فیأتنک فوق العاده غالی بردرجه ده اولدیغنی سویلشدر .

§ دشمنک ساقز اطه سنده ساقز قبه سی جنوبنده ایکی طیاره استاسیونی ایله ساحلده ایکی بحری طیاره هانغاری انشا ایتدیکی و از میره تعرض ایدن طیاره لرك بوراده بولندقلری اکلشلمشدر .

§ طیاره لر مزک آلدقلری فطوغرافلردن بوزجه اطه جنوبنک طویجی آتشلرین زله کیتلی خساره اوغرادینی اکلشلمشدر . تلسز تلغراف استاسیونی متعدد اصابتلره تخریب ایدلمشدر .

§ آمریکا طیاره جیلکی : — حرب عمومی به هنوز اشتراك ایتش اولان آمریقادہ حرب عمومی باشلانجه به قدر طیاره جیلک پک لاقیدانه تلقی ایدلمش و طیاره یه اسپور مراقیسی زنکینلرك اکلنجه لرینه مخصوص ماکنه لر دن بشقه براهیمیت ویرلامش ایدی . اعلان حربی تعقیب ایدن طیاره فعالیتی طیاره نك قیمت عسکر یه سی آمریقاییلره کوسترمش و آمریقا بوندن ایی بردرس انتباه آلمش اولدی . عددی محدود طیاره قابر یقه لری در حال توسیع ایدیلهرک قیصه برمدت ظرفنده قابر یقه عددلری شایان حیرت بریکونه بالغ اولدی . طیاره مودلرنی قویه خصوصنده ماهر آمریقاییلر یدی سکنز آی ظرفنده ۳۴۹ طیاره اخراج ایدله جک قدر سریع بر دوره فعالیته داخل اولدی . هیچ بر مقصد عسکر ی تعقیب ایتدن کیتدکجه چوغالان بوفعالیتله آمریقا حربک ایکنجی سنه سنده بر اثر تکامل کوسترمامکله برابر مقدار نقطه نظرندن مهم برحاله کلدی . بو آره لق عسکر ی طیاره جیلکی در عهده ایدن مقامات غزته لرك « آمریقانک قنادسز قره قوشی » « کور اردومز » سرلوحه لر یله باشلایان طوفان تعرض قارشوسنده اصلاحات و تشکیلاته مجبور اولدی . الحاله هذه آمریقا آروپا طیاره جیلکی قدر دکسه ده ینه باشده قورتیس قابر یقه سی اولق اوزره مهم برفاچ قابر یقه یه و بیوک طیاره لره مالک بولنمقده در .

« دهیل مهیل » غرته سنک آمریقادن آوروپایه پایله حق بر اوچوشه وعد ایتدیکی مکافات سببیه قوریتس فابریقه سی آمریقا اسمنده بیوک برطیاره یامش ایدی . جرب عمومینک ظهوری بو اوچوشه مانع اولدی . اخیراً قوریتس فابریقه سنک انشا ایتدیکی حرب طیاره سنه بیوک بر اهمیت و برلمکده در . بو شایان دقت طیاره اوچ سطحلی اولوب ۱۲ چفت محف چلیک دیرکلی بر برینه مربوط قنادلرک بهری ۴۰ متره طول و ۳ متره عرضده اولوب بیوک قنادلرک مساحه سطحیه لری مجموعی ۳۶۰ متره مربعدر . دوغریدن دوغری به آلت قناده ریط ایدلمش اولان کووده شیرین آغاچندن اعمال وصویه تماش ایدن قسمی باقیر لوحه لره ستر ایدلمش اولوب ۲۰،۸۰ متره طول و ۶ متره عرضده در . کوده نك مقطع عرضانیسی زاویه منفرجه شکلنده اولوب یان سطحلری مقعردر . کوده نك آرقه طرفندن بر دومنی و بودومنک آلتنده صیغلق برلرده طیاره نك محافظه سی ایچون بر « بهك = مهوز » بولنقده در .

هوا دومنی صو دومنک اوستنه مربوط اولوب کووده نك ایچ قسمی صوبك دخولنه مانع اولوق اوزره ۱۱ بوله به تقسیم ایدلمشدر . اوک طرفده ایکی طیاره جی به مخصوص اولوق اوزره بر قوماندا قلهسیله آرقه سنده سسکن کیشلیک بر قاره و مواد محرمهات ایله مالزمه ده پولری وارددر . ترتیبات دکز فنا اولدینی زمانلرده صولرک دخولنه مانع اوله حق صورتده ترتیب ایدلمشدر . ۱۶۰ شر بارکیرلک آلتی موتور ایله آبروجه ۴۰ بارکیرلک بر یاردجی موتوری حاوی طیاره ایکیشر ، ایکیشر برلشمش اولان موتورلرک تحریک ایتدیکی ۶۷ متره قطرنده ۳۲۰ بارکیرلک ۳ پروانه ایله اوچار . پروانه لردن بری کریدن سورمه تأثیری یایمق اوزره طیاره نك اورتنه سنده و آرقه به موضوع اولوب چکمه تأثیری یاپان دیکرایکیسی بر برندن ۵۳ متره مسافه ایله اوک طرفه موضوعدر . بو اوچ موتور عین زمانده صوده ایکن ایشله بن پروانه نی تحریک ایدن یاردجی موتورک اغانه سیله ایشله بن بر دینامونک حصوله کتیردیکی الکتریک تأثیریه طیاره جی طرفندن اداره اولتور . موتورلردن هر هانکی برینک عطالتی حالنده دخی طیاره اوچوشه دوام ایده بیلور . طیاره اوچ عدد ۳۷۷ سانتیمتره لک طوب و قوماندان قله سنه موضوع متحرک آلتی ماکنه لی تفنکدن عبارت اولوب ده بیوک چاپده طوب وضعی تجربه لری بولنقده در .

طیاره نك ۲۸۰۰ لیتره بنزین و ۳۰۰ کیلو یاغ استیعاب ایدر ده پولری موجوددر . بنزین و یاغ ایله مالزمه خارج اولوق اوزره بوش اوله رق طیاره نك ثقلتی ۶۰۰۰ و طیرانه مهیا بر حالده ۱۰۰۰۰ کیلو غرام اولوب بلا متوقف ۱۱۰۰ کیلو متره لک مسافه نی قطع ایده بیلور . سرعتی ساعتده ۱۲۰ کیلو متره اولوب الحاله هذه دنیانک اک بیوک حرب طیاره سیدر . شمدی به قدر کوزل نتیجه لر کوستردیکی روایت اولنان بو طیاره دن انکلتره ده شمیدین اون دانه سپارش ایتشدر .

§ هیسپانو سوویزا موتوری فرانسزلرک اک صو ک تیپ سپاد طیاره لرنده قوللانلقده در . شمدی به قدر اسقاط ایدیلن طیاره لرنده کی بو موتورلری ۱۶۰ بارکیرلک ایدی ایسه ده ، صو ک زمانلرده ۲۰۰ بارکیرلک هیسپانو سوویزا موتوریه لجهز سپاد طیاره لری کورلمشدر .

هیسپانو - سوویزا طیاره موتوری « ۷ » شکنده ایکی صره اوله رق ترتیب ایدلمش سکنز سلیندیرلی اولوب صره لر آره سنده کی مسافه ۹۰ درجه در .

چلیکدن معمول سلندیرلر اساس کنه نی تشکیل ایدن صوغو تمه محفظه سنک ایچنده بولونورلر . آناملینک بولندی محفظه دوکمه آلومنیومدن معمول اولوب یاغ پومپه سی تحریک ایدن حلزون بر دیشلی تکرلکی حرکت ایتدیرر . موتورک اک زیاده شایان دقت قسمی پیستونلر اولوب آمانگامه ایدلمش بر نوع الومنیومدن یاپلمشدر . بو پیستونلر بوش اولوب سطوح داخلیرلی علی العموم سلندیرلرک خارجی کی چقنتیل یاللق صورتیه مقاومتی تأمین ایدلمشدر .

پستون و پستون قولى پك خفيف اعمال ايدلشدر . سوپاپ تحريك قوللرى ؛ طوغر بدن طوغرى به سوپابلر اوزرينه موضوع طباق شكلنده دوز اقسامه باصدقلى ايچون دها قوتلى در .

موتورك آرقة طرفه سكر سيلنديرلك ماغنه توجهازى موضوع اولوب صاغ وصول طرف بوژيلرني ياچار . قاربور اتورى زه نيت سيستمده وموتورك اورته سنده در . صوپومپاسى مرسه دهسى موتورلرينك عيني در . هيسپانو - سوويزا موتورينك يكانه محذورى سوپابلرك تميزلنسى كيفيتى در كه بوخصوص سوپابلرك سيلنديرلردن چيقارلسنه وابسته اولوب تكميل سيلندير اقسام داخليه وخارجيه سنى كاملاً سوكله ممكن اوله بيلمكده در . برسوپاب تميزلهمه عمليه سى اوجهته موضوع غاز ائمه واخراج بوريليله ويدلر وتفرعات سائر نك سوكلستنى انتاج ايدر .
موتورك اوصافى محتوى جدول بوخصوصده ابي بر فكر ويرير .

سيلنديرلر : ۱۳۰ × ۸۰ ۱۲۰

عدد دور : ۲۴۰۰

صوسز و ياغسز :

موتور ثقلى : ۱۹۰ كيلو

قوتى ۲۰۰ : ۱۶۰ بار كير

بزين صرفياتى ۲۷۰ غرام بهر بار كير قوتنك برساعته كى

ياغ » ۴ ليتره بهر ساعته

جدولده كورلديكى اوزره بزين صرفياتى موجود موتورلرك هيسندن فضله اولوب موتور ايچون بر محذور ديكر تشكيل ايتكمده در .

اليوم آلمان ياده مهندس لر عيني اساسات اوزرينه ابتداء ايتك و فقط دها مساعد مازمه استعمال ايدلك شرطيله هيسپانو - سوويزا موتورلردن مكمل موتور اعمالنه قرار ويرمشلردر .

راپورلر

۳۳/۵/۶ دجله جهه سنده : طياره جى كوچك ضابط (پومرئخ) ك خطوطمزن داخلنه ايتك اجبار ايتديكى دشمن طياره سيله راكي ضابط نامزدى (لاندارك) اسارتيله نتيجه لهنن محاربه هوايه راپورى :
« قبل الزوال بر كشف اوچوشندن عودتم ائناسنده يره ايتركن ماكنيسترك و يرديكى اشارتله دشمن طياره سنك موجود اولديغنى خبر الدم و در حال حلزونى اوله رق بوكسيلمكه باشلام . بيك بش يوز متره ارتفاعده اوچ دشمن طياره سنى كوردم . بونلردن برى در حال كرى به دونهرك حمارايه دوغرى فرار ايتدى ديكر ايكي طياره دن برى . » B. E. كشف و ديكرى بر كشيلىك حرب طياره سى ايدى .

طرفيندن هجوم ايتديلر . بعض دفعه قايديرمه صورتيله آتشلرندن قاجغه مجبور اوليور ايدم . كشف طياره سى اوزاقلاشهرق اوزاقدن آتشنه دوام ايديبور ايدى . بو آرائق بر كشيلىك حرب طياره سنك آرقة واوستندن آتش ايتك باشلام . بكا اشاغيدن آتش ايتك تجربه سنده بولونوركن آنى اوله رق براز سقوط وتكرار دونهرك وحلزونلر رسم ايدر ك « دور » ك شمالنده دجله آرقة سنه ايتدى . طياره نيم ثابت ماكنه لى تفنكللى اولوب صو ايله تبريد ايديلور ۱۲۰ بار كيرلك ثابت موتورلى بر كشيلىك ماتن تساييت طياره سى ايدى . راكي ديزينك آلتندن ايكي ياره آلتشدى . »

۳۳/۴/۲۸ ده را کبک اسارتی و بعده وفاتی ایله نتیجه له ن محاربه هواییه حقه ده نتیجی اردو طیاره قطعی قوماندانی یوزباشی (شوتس) افندیگ راپوری :

« قبل الزوال ۱۹۳۰ ده حمارابه کشف اوچوشی یا یق اوزره ایدم . بو ائنده ایکی انکلیز طیاره سنک « تکرید » دن « حمارا » ده بولنان طیاره میدانه عودت ایتمکده اولدقاری خبر ورلدی . در حال اوچهرق آلیق بر ارتفاعه بولنان B.E چفت سطحی دشمن کشف طیاره سنی تعقیبه باشلام . بو آراق بو طیاره دن ۵۰۰ متره دها بو کسکده اوچقده اولان و کشف طیاره سنی محافظه ایدن برستول سیستمده برکشیک بر حرب طیاره سی طرفندن مائلاً بر هجومه معروض قالدیم . آلیق ارتفاعه بولندیغ ایچون ارتفاع لازمی آنجهیه قدر مدافعهیه مجبور اولدم . عینی ارتفاعی قزانیر قزانیر مقابله هجوم ایدم . سورکللی بر قاج آتشدن صکره طیاره اینک اوزره دیکلیدی . تعقیب ایتمکده باشلام . زمینه یا قلاشنجه غاز ویره رک تکرار فرار ایتمک ایستدی ایسه ده کوچک بر قاج آتشی متعاقب اینک مجبور اولدی . طیاره زمینه تماش ایدر ایتمز یا نغده باشلا بهرق بر قاج دقیقه صکره اتقاضی حالی آلدی . آتشدن تأثیریه طاولنش اولان ماکنه لی تفنگ غیر قابل استعمال بر حاله ایدی . راکتی اولان انکلیز ضابط وکیلی آغیر مجروح اوله رق اسیر ایدلیدی .

۳۳/۴/۲۱ ده اسقاط ایدیلن طیاره جیلر یزدن کوچک ضابط (قونراد) ی کندوسنک دوشوردیکی افاده ایدن اسیر طیاره جی اوچ کون صکره آلدینی یاره لرک تأثیریه وفات ایتمشدر . (قونراد) ک تام غازه دشمن طیاره سنی هجوم ایدرک فضله بر میل ویرمی نتیجه سی قنادرک قیریلهرق سقوط ایدیکی اکلاشلیدی »

شونه

تمالک حارده فوطوغراف جاملینک بانویوری ؛ - درجه حرارتی یوکسک اولان صولر دروننده فوطوغراف جاملر نده بولنان « ژه لاتین » ک تأثیر حرارتله بموشایه رق قیارسی نتیجه سی قلیشهر طبیعتیه بوزولور . بوکا مانع اولقی ایچون « حامض » سز « احضار اجزاسی » استعمال بوو اجزایه « ژه لاتین » ک بموشامسنه مانع اولان وکره ن اجزایی علاوه ایتملدر . بو کرئک تدریجاً حصوله کلدیکندن احضار و تثبیت آره سنده ساده صو ایله جاملر بانویو ایدله ملیدر .

صیجاق زمانلرده فوطوغراف جاملینک صورت احضاری : - اظهار بانویوسی ؛ ۱۰۰۰ سانتیمتره مکعبی صو ، ۵۰۰ گرام « آمیدول » ۳۰۰ گرام « نتریوم سولفات » ۱۵۰ گرام « بلا ماه نتریوم سولفات » ۳۰۰ گرام « بروم قال » بو اظهار اجزاسی ایچنه وضع ایدیلن قاعده موجبنجه حیاله عرض ایدلش برجام تقریباً اوچ دقیقه طرفنده احضار ایدیلور . جاملره فاضله پوز ویرلش ایسه اجزایه بر قاج دامله $\frac{1}{10}$ نسبتنده « آسید سبتریک » دوکلیدر . بو صورتله « ژه لاتین » طبقه سی ۴۵ درجه یی تجاوز ایدن حرارتلره بموشامقسزین سرت قالیر . و جامدن قولایقله چیقمز . فقط بو حاله ایکن جاملره بر مقله تماش ایتمک قطعاً جائز اولدیغندن جاملر درت گوشه لی لکنلره دوغریدن دوغرییه بر اقلمایوب آتترینه مسندلر وضع ایدلملیدر .

توقیف بانویوسی ؛ - پلاقلر اظهار بانویوسندن ییقامقسزین دوغریدن دوغرییه ۱۰۰۰ سانتیمتره مکعبی صو ایله ۳۰۰ گرام « آلومینیوم سولفات » دن مرکب اجزا ایچریسنه وضع ایدیلور . بانویو مدتی ۵ - ۱۰ دقیقه در . « آلومینیوم سولفات » قبارمه یی منع و « ژه لاتین » ک کریلشنی تأمین ایدر . پلاقلر بو توقیف بانویوسندن چیقاریله رق ییقامه دن تثبیت بانویوسنه ادخال ایدیلور .

تثبیت بانویوسی : -

ب « ۱۰۰۰ سانتیمتره مکعبی صو ، ۱۵۰ گرام بللوری « نتریوم تیوسولفات » ۲۵۰ گرام « نتریوم سولفات » ۴ سانتیمتره مکعبی تکشیف ایدلش « حامض کوکرت » .

> « ۵۰۰ » سانتیمتره مکعبی صو ، ۱۵۰ گرام صوسز « آلومینوم صولات »
بو ایکی اجزا آیری آیری حاضرلندقدن صکره ب ترتیبی > محلولنه بوشالدیلر ق ایچه قارشدریلوب استعمال
اولور . فیکسازک دوامی ۱۰ - ۱۵ دقیقه در . بو ائنده حصوله کلن کریمه تاثیریه جملرک ۵۰ درجه صیجاق
صوده بیله بانو ایدیله بیللمری تمکن اولور .
§ صوفیه دن اون اوچ کیلومتره مسافه ده کائن « بوژوریشته » قریه سی جوارنده طیاره قرارگاهنده طیاره مکتبیله هانغار
واعمالانخانه لارک وضع اساس مراسمی مظنن برصورتده اجرا ایدلشددر . مراسمی متعاقب کشیده ایدیلن ضیافتده سابق
قابینه رئیس (غوسپودین کشفوف) کندی نامه اصناقله بر صوفیه بلدییه رئیسنگده صوفیه شهری نامه برطیاره
مبايعه سی آلتشدر اچریسنده تعهد و تقرر ایتشددر .





قرارداد عمومی اورہ اورمجبی شعبہ
وامور هوائیہ مفتشلیکی

قرارداد عمومی
۱ ایلول سنہ ۱۳۳۳

محررم : اشبو رساله صوگ درجه محرم طوتیلہ جتی
ونشر ایدلکجه فورمه لردوسیہ اصولی
تصنیف ایدیلہ جکدر.
نومرو ۵



مفتشک امری نومرو ۵

امور هوائیہ قطعاتی ضابطانہ :

« ائتلاف حکوماتنک یقین بر زمانده بتون وسائطه مراجعت ایدرک دول مرکزیه نزدنده کی طیاره امور
ووظائف ایلہ انشآتی حقتنده معلومات ایدینکجه چالیشه جتی ومصمم بو فعالیتک اک زیاده طیاره لرک تیب وقابلیتیریلہ
انشآتده کی اختراعات جدیدیه حصر ایدیلہ جکی عینی زمانده حکومات مذکورہ نک متیقنک طیاره امور وفعالیتنی
کسر ایلہ مالزملرینی محو تصورنده اولدقاری خبر آلمشدر.
عموم امور هوائیہ ضابطاننک مواد مسروده یی کمال اهمیتله نظر دقتہ آلهرق دها بصیرتکار وخاصة کتوم
اولملری لزومی بیان اولنور »

۱ - بر آیلو طیاره و فوعائی

از میرجهه سندن : ۳۳/۸/۱ ده از میر اوزرینه کلن یدی دشمن طیاره سی [خلقه پیکار] جوارینه سکز بومبا آتمشدر . بومبارك انفلاقی نتیجه سنده [خلقه پیکار] شمندوفر کذرکاهنده یکرمی ایکی واغون و شمندوفر ، تلغراف و تلفون خطوطی خراب و ایکی کیشی شهید و درت کیشی مجروح اولمشدر . مذکور دشمن طیاره لرندن بریسی عودت ائناسنده طوپیچی آتشمزله اسقاط ایدلمشدر . انکلیز « وهست له ند » فابریقه سی معمولاتندن نیوپورت سیستمده اولان طیاره کاملاً خراب اولمش را کبری اولان ایکی انکلیز بحریه ضابطی تلف اولمشدر .

۳۳/۸/۵ [فوجه] [صارصالی] استقامتندن از میره کلن طقوز دشمن طیاره سی [یکی قلعه] جوارینه تأثیرسز اون بومبا آتهرق مدلی استقامتنه چکیلمشدر .

۳۳/۸/۶ [صوصغرلق] استقامتندن [باندرمه] اوزرینه کلن بردشمن طیاره سی غایت آلچقدن قصبه یه بش بومبا آتمشدر . بومبارك انفلاقیله حکومت قوناغی جوارنده یدی دکان خراب اولمش و طیاره [اردک] استقامتندن عودت ایتمشدر .

۳۳/۸/۱۲ طقوز دشمن طیاره سی از میر اوزرینه کلهرک یاپیلان طوپیچی و ماکنه لی تفنک آتشنه رغماً [خلقه پیکار] [دار آغاج] [پونطه] جهتلرینه اون بش بومبا آتمشدر . بومبارك انفلاقیله ایکی عسکر مجروح و اهالیدن ایکی قادین تلف ، بر ارکک ایله برقادین و ایکی چوجوق مجروح اولمشدر . شمندوفر تعمیرخانه سنه اصابت ایدن بومبارك تأثیریه ایکی بوش واغون یاغوش و الی ماکنه قابل تعمیر بر صورتده خساره اوغرامشدر .

۳۳/۸/۱۳ [مغنیسا] یه کلن سکزدشمن طیاره سی [کدوس] کوپرلرینه اصابتسز اون بش بومبا آتمش بالآخره انفلاق ایدن بر بومبارك تأثیریه یالکسز تلغراف تلاری جزوی خساره اوغرامشدر .

۳۳/۸/۱۷ اون طیاره دن مرکب بردشمن فیلوسی [مدلی] دن از میره کلهرک [بضمه خانه] ، [قارشی یقه] [پونطه] و [دار آغاج] جهتلرینه اون بش بومبا آتمشدر . بومبارك انفلاقیله اهالی یه هاند بر دقیق فابریقه سی کاملاً و دیگر اون فابریقه لرندن بری ایله بردباغ فابریقه سی قسماً خراب اولمشدر . اهالیدن آتی کیشی مجروح اولمش و ایکی کیشی وفات ایتمشدر .

۳۳/۸/۳۱ ۴۰ کیجه سی آتی دشمن طیاره سی اوچ ساعت مدته از میر اوزرنده دولاشه رق شهر داخنده [پونطه] [دار آغاج] موقعلریله فرنک محله سنه و [پارادیسو] [غازی امیر] جوارلرینه یکرمی یی متجاوز بومبا آتمشدر . داخل شهرده یتمش خانه خراب اولمش و درت کیشی تلف و ایکی خرستیان مجروح اولمشدر .

۳۳/۹/۷ از میر شهرینک مدافعه سی ایچون وضع ایدلمش اولان پروژکتورلرک نه درجه یه قدر فائده لی اوله بیلدیکنی تجربه مقصدیه اوچان برنجی بحری طیاره بلوکی قوماندانی طیاره جی یوزباشی (صومی) و راصدی یوزباشی (رشید) افندیلر اینیش ائناسنده قلعه جوارینه موضوع کیجه لری یاغوش دیر قفس قله لی فناره چارمشلردر . طیاره نک صول قنادی پارچه لهرق طیاره یوارلتمش ایشه ده راصد ایله طیاره جی قورنارلمش و طیاره ساحله چیقارلمشدر .

۳۳/۹/۱۴ (مدالی) دن کلن طقوز دشمن طیاره سندن ایکیسی [حاجیلر] لیانی جوارینه تأثیرسز درت و یدیسی از میر اوزرینه کلهرک [داراغاچ] جوارینه اون ایکی بومبا آتمشدر . بومبارک انفلاقیه درت خانه ایله بر دکان خراب و بر ارکک ایله بر قادین مجروح اولمشدر .

سینا جبهه سندن : ۳۳/۸/۶ ملازم (شلایف) و (داووم) افندیلر را کب اولدقلری طیاره لرله دشمن خطوطی کریسنه اینه رک صومؤسسائی تخریبینه تشبث ایتمشلر سه ده دشمنک اوجوارده یرلشدیردیکی ما کنه لی تفنکلرینک آتشنه معروض قاله رق سالماً عودت ایتمشلر در . طیاره یه اون یدی اصابت واقع اولمشدر .

۳۳/۸/۱۷ اوکله دن اول درت فرانسز طیاره سی [بیروت] لیانی جوارینه الی قدر بومبا آتمشدر . انفلاق نتیجه سنده عسکر دن درت شهید اوج مجروح و اهالیدن بر کیشی مجروح اولمشدر .

۳۳/۸/۲۸ [معان] ه کان ایکی دشمن طیاره سی طیاره هانغار لرله جوارینی بومباردمان ایتمشلر در . بر قادین اون درت عسکر مجروح و بری ما کینست اولوق اوزره اتی کیشی شهید اولمشدر .

۳۳/۹/۱۰ بر دشمن طیاره سی طوپچی آتشمزک اصابتیله کندی خطوط حریه سی داخلنه سقوط ایتمشدر .

۳۳/۸/۱۹ اوجوش امتحانی بتیرمک اوزره اوجان طیاره سی کوچک ضابط (عبدالحلیم) ، آیاستفانوس طیاره استاسیونندن :

وراصدی بحریه ملازم اولی (صادق علی) افندیلر روزکارک شدتی و بلوطلرک بردنبره کثافت پیدا ایتسی سببیه یوللری غائب ایتشلر و درت ساعتک بر اوجوشدن صکره بنزینلری بیتمش اولدینی جهتله بلغارستانک [بورغاز] شهرینه ایتشلر در .

بلغارستان حکومتک بنزین تدارکنده کوستردیکی مشکلات سببیه [یانبولی] ده کی ژه په لین قرارگاهنه قدر اوجهرق کیتمشلر و اوراده موتورلری تمیزله دکن صکره بنزین ویاغ آله رق ۳۳/۸/۲۵ ده [یانبولی] دن حرکتله اوج ساعت طرفنده سالماً استاسیونه عودت ایتشلر در .

۳۳/۹/۲ بر دشمن طیاره سی [اوزون کوپری] [قله لی] [استقامتندن] ادرنه [اوزرینه کلهرک] [قره آغاچ] جهتله تأثیرسز درت بومبا آتمشدر .

ایکیجی اردو جبهه سندن : ۳۳/۹/۱۴ چفت سطحلی بر دشمن طیاره سی [بولانق] استقامتندن [بتلیس] اوزرینه کلهرک بش دقیقه قدر طیران و بلاخسار درت بومبا آله رق [موش] استقامتنه کیتمشدر .

۲ - دشمنه عامر

هاویانده تک کیشلک حرب طیاره لر ی . انکلیزلر شمدی یه قدر آلمانلرک بر کیشلک حرب طیاره لرینه مشابه اوله رق طیاره اعمالنده صعوبت چکمکده ایدیلر . پروانه آره سندن انداخت خصوصنده دشمن معمولاتی پک کریده قالمقده ایدی . بتون اوزون بر فعالیت نتیجه سنده صوگ زمانده هاویانده سیستمنده اعمال ایدیلن بر طیاره سرعت ، قابلیت سوق و اداره قیصه بر زمانده یوکسه بیلیمک اقتداری جهتله متصور امللره وصول امیدینی ویردی .

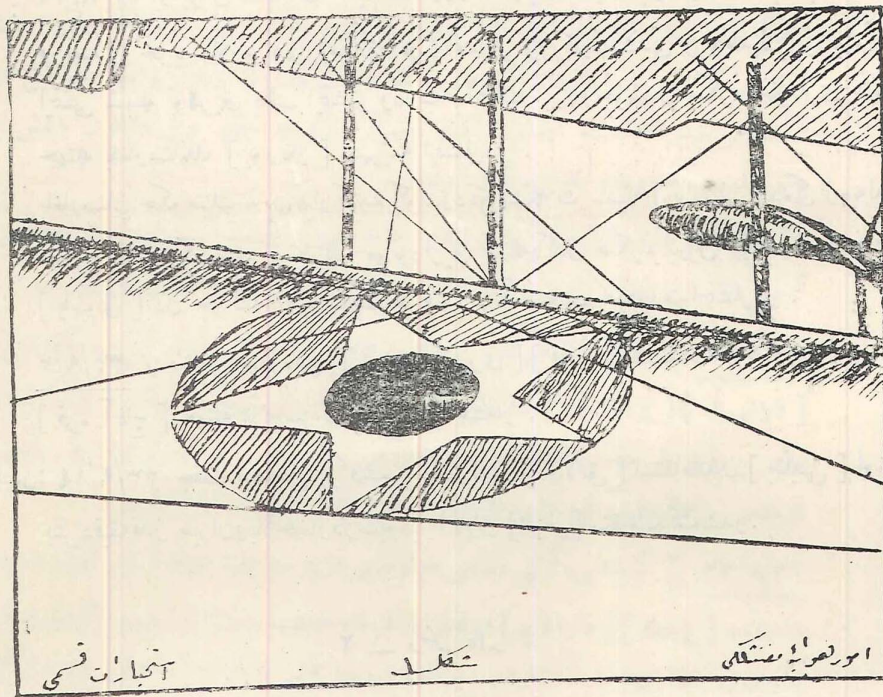
هاویانده طیاره سی آچیق کووده لی موتور ی کریده موضوع اولوب بر کیشلک و غایت حقیفدر . انکلیزلرک

دها ايلك زمانلرده بر چوق سپارشاتده بولنديني بو طياره نك ايكي قنادي اورته سنه موضوع ۳,۰۵ متره اوزونلغنده بر قسمة ۷ شكندده آيري ايكي قناده علاوه ايدلشدر . بو قنادلرده ايكيشر ديرسك واردر كه ديرسكلره ارتفاع واستقامت دومنلرني طاشيان قفسلي قويروق علاوه ايدلشدر . اوست و آلت قنادلرده ۳,۳۱ عرضنده عيني زمانده حركت ايدر موازنه دومنلري موجوددر . موازنه و دومن ترتيباتي لاستكلرله دائما دوز وضعيتده دورر .

طياره ني كرده موضوع ۲,۳۴ قطرنده درت سطحلي بر پروانه يي تحريك ايدن يوز بار كيرلك بر مونوسوباب موتور سوق ايدر . موتورك اوك طرفنده بنزين دپوسي و طياره جي محلي واك اوكنده ماكنه لي تفنك ترتيباتي واردر . طياره نك بوش اوله رق ثقلتي ۴۷۶ كيلو اولوب بو ثقلت ۲,۰۵ ساعتلك بنزين طياره جي وماكنه لي تفنكله برابر ۷۲۲ كيلويه بالغ اولمقده در . بو ثقلته طياره ساعتده ۱۵۰ كيلو مترلك بر سرعته مالكلدر .

آيريقا طياره اشارتي :

آمريقا بحريه نظارتنك صوك بر امرييله آمريقا حكومتنك قاره و دكز طياره لريله مراكب هوايه اشاراتي تعميم ايدلمكده در .



مذكور اشارت مائي برداثره نك اورته سنه رسم ايدلش بياض بر ييلديز وييلديزك اورته سنده قرمزي برداثره دن مركب اولوب طياره لرده اوست و آلت سطحلره موضوعدر . بو اشارتي عين زمانده على العموم سفائن هوايه ده طاشيه جقلدر . بوندن بشقه طياره لرك استقامت دومنلري مائي بياض ، قرمزي اوله رق بويانه جقلدر .

اسرا افارانی :

۳۳/۸/۱۷ تاریخند غرق ایدیلان [نیومارکت] انکلیز قره قول کیمسندن اسیر ایدیلان بر انکلیز بحریه ضابطی [مودروس] ده بر انکلیز طیاره هانفاری ایله [لمنوس] ده بیوک بر حرب طیاره سنک بولندیغنی سولشدر . مذکور ضابط تفصیلاتنه واقف اولدیغنی ایکی پروانه وایکی موتورلی بیوک [غراهام وایت] اسمنده ایکی طوف بومبا طاشیمغه مقتدر بر طیاره نك موجودیتی و کوچك حرب طیاره لرینك محافظه سی آئنده طیران ایدیلان مذکور طیاره نك استانبول تعرض هواییسنه اشتراك ایتدیکنی ویاووز زرهلینسه بومبا آتدیغنی افاده ایتشدر .

۳۳/۷/۸ S تاریخند سینا جبهه سنده طیاره جی ملازم اول (فلمی) افندی طرفندن اسقاط واسیر ایدیلوب درت نومرولی نسخه ده رسمنی درج ایتدیکنمز آوسترالیا قوای هواییه سنندن طیاره جی ملازم (قلود ووتین) سینا جبهه سنده انکلیز طیاره جیلکنه عائد بعض افادانده بولمشدر .

ملازم (قلود ووتین) آوستریالی اولوب چناق قلعه حرکات حربیه سی بدایتنده بر آوستریالی سواری فرقه سیله مبره کلمش واوراده حیواناتی ترکه چناق قلعه حربنه اشتراك ایچون امر آلان فرقه سیله چناق قلعه حرکاتنه اشتراك ایتشدر . چناق قلعه رجعتندن صکره مبره اعاده ایدیلان ملازم (ووتین) اوراده طیاره جیلکه طالب اولمش و [مصرده] [ابوقیر] ده درت آی نظر فنده تحصیاتی بعدالاکمال آوستریالی RFS غروبنه داخل اولمشدر .

ملازم (ووتین) صوگ اوچوشنی اسکی BE.DD طیاره سیله یامش واینکه مجبور اولمشدی . بو طیاره آلباتروس D. III طیاره سنندن دون بر درجه ده اولوب ۱۲۰ بارکیلک بر ره پ موتوری وبری پروانه آره سنندن انداخت ایدن ثابت دیکری اوست قناد اوزرینه ربط ایدیلان متحرک ایکی ماکنه لی تفنگه مجهزدر .

ملازم (ووتین) منسوب اولدیغنی بلوگک طیاره لرینك دیکر جبهه حربلده استعمالی قابل اولمان طیاره لر دن مرکب اولدیغنی ، و برچوق مختلف موتورل موجود بولندیغندن سپارشاتده کوچك چکلدیکنی ، انکلیزلرک چولده تأسیسنه مجبور اولدقلری اوچوش میدانلری چمنلو و قطران دوشه مک صورتیه احضار ایتدکلریغنی سولشدر . ملازم (ووتین) ک مبرده طیاره جیلک تحصیل ایتدیکنه نظراً انکلیزلرک [ابوقیر] ده منتظم بر طیاره استاسیونی تشکیل ایتدکلری اکلالمقدمه در .

• ایلول ۹۱۷ تاریخی انکلیز تبلیغ رسمیه سی :

بحریه نظارتنده بیلر برلریکنه نظراً ۳ مایس ۹۱۷ کیم رسمی بحری طیاره لرمنه اوزرینه نعرصه راستاسیونو المکوری اوزرینه مرفقیتمه بومبالر اتمه لردر .

۳ - راپورلر

سینا جبهه سنندن : طیاره جی (شلایف) و (داوم) افندیلرک ۳۳/۹/۲۶ تاریخند یابدقلری محاربات هواییه عائد ملازم اول (داوم) افندیلرک راپوریدر :

« ملازم (شلایف) ایله بکا [غزه - بحر سفید - تل رفاه - مارتابیه] قدر بر کشف اوچوشی وظیفه سی ویرلمشدی . دشمن طیاره سنک هجومه قارشى بر کشیلک حرب طیاره سیله ملازم اول (فلمی) افندی یه امر ویرلمش زده کندیسيله ساعت ۲و۴۵ ده ۳۰۰۰ مترده [غزه] اوزرنده بولوشمنی قرار لاشدیرمشدق . ساعت دردی کچمکه باشلادیغنی حالده ملازم (فلمی) افندی هنوز کلامشدی . دهافضله بکله مدهن وظیفه یی ایفایه باشلادق . ساعت ۴،۳۰ ده [خان یونس] ک جنوب شرقیسنه اصل اولدیغمز ائاده ۲۷۰۰ متره ارتفاعنده یوقاریدن و آرقه دن بر (بریستول) تگ کشیلک و (سپوویت) D.D انکلیز طیاره لرینك هجومه اوغرادق . هر ایکی طیاره سرعت ، سوق اداره ، ارتفاع قابلیتی نقطه نظرندن طیاره مزده قات اندر قات فائق ایدی . هر ایکی طیاره بش التی دفعه هجوم ایتدی ه

مجموعه ملرده بالخاصه تك سطحلى طياره بيوك جسارت كوستريوردى . موفقيتي تأمين وجبخانه يي تصرف ايده بيلمك مقصديله دئما دشمن طياره لر ينك انداختندن صكره ودقته آتش ايدسيوردم .
استعمال اينديكم ايزلى [محرك مرى يي آتشلى بر ايزله كوستر مرى] مرى ملردن اصابتلك موافق اولدينى كوريسوردم . تقريباً ايكي يوز مرى انداختنى متعاقب الك اهميتلى هجوملى ياپان تك سطحلى طياره تك عمودى بر وضعيته سقوطه باشلا ديفنى كوردم . يره بك يقين قالديفنى وقت [خان پونس] ك قويورنكلې باغچلكرى طياره تك عاقبتى ترصده مانع اولدى »

۴ . - سئوه

ملكتمزده سائر شعبات فنيه ده اولدينى كي شيمدى يه قدر طياره جيك اصطلاحات و تعبيراتى ده مأخذى اولان لسانلردن عينا آلمق صورتيله استعمال مجبورينده ايدك . بوجبوريتى نظر دفته آلان مفتشلك اخيراً معاملات عموميه تك تنظيمى ايله السنه اجنيه يه احتياجدن وارسته قالفغمزى تأمين ايچون بر اصطلاحات قوميسيونى تشكيل ايتشدر . مذكور قوميسيونك تنظيم ايدجكي ليستلر درسعادت و طشره طياره قطعائى منسوويننه كوندريله جك وهر افنديك تعبيرات مذكوره حقنده كي مطالعاتى نظر دفته آلهرق بعدالذاكره قيد ايدرك بر لغتجه وجوده كتيره جكدر . قوميسيونك اكمل وظيفه سنى متعاقب نشر ايديله جك بولتجه ده مقابلارى قبول ايدلن تعبيراته برر نومرو وضع ايديله جك وهر هانكي بر طياره يه متعلق مطالبات اولا طياره تك اسمى ذكر ايدلك صورتيله دائماً بو نومرولرله اوله جقدر . مواد آنفنه تك اهميتى نظر دفته آلهرق علاقه دار هر افنديك قطعانه كوندريله جك ليستلر حقنده كي مطالعاتى لاقيده تلى ايتامسى لازمدر . مذكور ليستلر حقنده كي مطالعات درميان ايدلكن صكره استاسيون بولوك قوماندانلرى واسطه سيله مفتشلكه اعاده ايديله جكدر .

§ بايتحك دشمن طياره لر يه قارشى مدافعه سى ايچون باش قوماندانلق وكالت جليله سنك ۱۳ اغستوس تاريخ ۲۱۱۳ نومرولى امرلريله امور هوايه مفتشلكى امرى آلتنده طياره طويجى و استانبول محاربات هوايه قوماندانلى تشكيل و قوماندانلغنه امور هوايه مفتشلكى طياره طويجى قسمى امرى يوزباشى (ماپل) افندى تعين ايدلشدر .

استانبولك تعرضات هوايه يه قارشى مدافعه سى حقنده تعليماتنامه

۱ - ۳۳ / ۹ / ۱۵ تاريخندن اعتباراً وظيفه يه ابتدارايلك و امور هوايه مفتشلكى امرنده اولق اوزره درسعادتده طياره طويجى و استانبول محاربات هوايه قوماندانلى ناميله بر قوماندانلق تشكيل ايدجك و اشبو قوماندان استانبولك دشمن طياره لر يه قارشى آلنه جنى تدابيردن مسؤل اوله جقدر .

۲ - استانبول محاربات هوايه قوماندانلى بك اوغلى تلغراف مركزينه دوغريدن دوغرى يه تلغرافله و شهر رسمى تلفونله دشمن طياره لر يه قارشى وظيفه دار قطعانه مربوط بولنه جق و كرك مقامادن و كركه برنجى ، بشنجى اردو قطعات و ياترصد پوسته لرى طرفندن كيجه ويا كوندوز دشمن طياره لر يه عائد ورود ايدجك بالجله معاملات مذكور قوماندانلغنه درحال [حرب تلغرافى و ياتفونى طرزنده] ويريله جكدر .

۳ - قوماندانلق آلدينى معلوماتى درحال باش قوماندانلغنه ، آياستفانوس طياره استاسيوننه ، قرارگاه عمومى برنجى شعبه يه [كيجه قرارگاه نوبجى اركانى حربنه] استانبولك تعرضات هوايه يه قارشى مدافعه سى ايچون تفريق ايدلن قطعانه ، برنجى اردويه ، بحريه نظارتى اركان حربيه رياسته [كيجه نوبجى بكنه] دونياه ، پوليس مديريت عموميه سنه ، مركزى قوماندانلغنه بيلديره جكدر .

۴ - استانبول محاربات هواييه قوماندانلي كيجه آلديني معلوماتي تلفرات ، تلفون وياساير ديكر سريع بر واسطه ايله اوچنجي مادهده محرر موقعه بيلديرمكه برابر شهر انضباطنك تأمینی ، تنوراتك قطعی ، دكر فنارلرينك سونديرليني تأمین و قطعاتك بر آن اول متيقظ بولندقلريني تدقيق ايچون هوايه قرمزى رنگده بر اشارت فشنگي انداخت ايدهجك معين قطعات طرفدن عين رنگده اشارت تكرار ايديلهجكدر . تهلكه بر طرف اولدوقده قوماندانلق طرفدن بر بياض هوايى فشنگي انداخت و معين قطعات طرفدن عين اشارت تكرار ايديلهجكدر .
باش قوماندان وكيلى

و
حربيه ناظري
انور

- ۱ - امور هواييه مفتشلكي تحت امرنده اولق اوزره قادروسى موجبنجه بر طياره طوپچي و استانبول محاربه هواييه قوماندانلي تشكلى ايدهجكدر .
- ۲ - طياره طوپچي و استانبول محاربات هواييه قوماندانلي مستقل بر آلاي قوماندانلي صلاحيتي حازدر .
- ۳ - طياره طوپچي و استانبول محاربات هواييه قوماندانلي تحت امرنده بروجه آتي مكتب و قطععات بولنور :
 ا طياره طوپچي انداخت مكته ؛
 ب خصوصات فنيهده اردو طياره طوپچي بطريه و طاقلى و طياره پروژه كتورلى ؛
 ج تعبیه و خصوصات فنيهده استانبولده موجود بالجمله طياره لرينه قارشى مستعمل اسلحه و تجهيزات [طياره طوپچي ماكنهلى تفنگر و پروژه كتورلر كي] .
- ۴ - طياره طوپچي و استانبول تعرضات هواييه قوماندانلي طياره طوپچي انداخت مكته اردو طياره طوپچي بطريه و طاقلى اشخاص و تدريسات ، تعليم و تربيه و ملازمه لريله ، استانبولك دشمن طياره لرينك تعرضاتنه قارشى آلهجق تدابيردن مسؤلد .
- ۵ - طياره طوپچي و استانبول محاربات هواييه قوماندانلي تحت امرنده بولنان مكتب و قطععات مستثنا بالجمله مخابراتي امور هواييه مفتشلكي واسطه سيله ايفا ايدر .
- ۶ - طياره طوپچي و استانبول محاربات هواييه قوماندانلي ۱۵ / ۹ / ۳۳ تاريخندن اعتباراً وظيفه يه ابدتار ايدهجكدر .

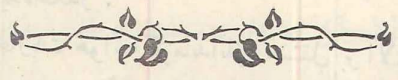
امور هواييه مفتشلكي امرنده بولنان طياره طوپچي و استانبول محاربات
هواييه قوماندانلغنه عائد قادرو

۱	قوماندان	بيكباشي : مير آلاي
۳	رفاقت ضابطى ملازم :	بوز باشي
۳	بازيچي كوچك ضابط و يانفر	
۶	امر بر	» » »
۵	تلفونچي	» » »
۲	تلفراجي	» » »
۱	شوفور	» » »
۱	معاوني	» » »

[برينك او توموسيلي]
 [طياره طوپچي ، تلفون ، ماكنهلى تفنگ ضابطى]
 [ايكي سي بيسقمتلى و ياموتو ثقاتلى]
 [اوچي خط تعميراتنده استخدام ايديلهجكدر]

§ قفقاس جبهه سی اردولر غروپی قوماندانی عزت پاشا حضرت تلرینه اعطای بیوریلان عسکری طیاره جیلک علامت
 فارقه سنی مشارالیه قبول وامور هواییه مفتش لکنه آتیده کی تلغرافنامه یی کشیده بیورمشر در :
 « نفیشره عودت ایتیم . مهممه اظهار بیوریهلره توجیه و صدمت شخصی صیه تسکراتمی تقدیم ایتیم . غیور
 و شانی طیاره پیلریمزه مخصوصی طیاره بی علامت فارقه سنی تعلیم شرفه مظهره تجربه زیاده سیدر مخلوط ازلیم . علامت
 مذکور بی کمال افتخار له تعلیم ابره هیکلم . بوراده طیاره پیلریمزک ایفا ایتدیکی هم زمانک نه قدره ثابانه تقدیر اولدیغنی ،
 بالذات مشاهره و تجارب ذاتیم ایله تصدیق ایتیم .

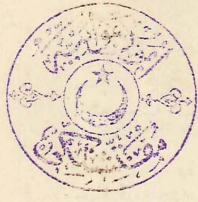
فریون
 عزت



[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

ھۆججەتنى قىيامەتتە تەسۋىر قىلىش ۋە ئۇنىڭ ئارقىلىق

TDV ISAM
Kütüphanesi Arşivi
No 28.575.7



قارار ھەمىيى
۱ تىرىن اول سە ۱۳۳۳

قارار ھەمىيى ارە اوپېنى شەب
وامور ھوايە مەنشىكى

نومرو
۶

اشبو رسالە سوڭ درجە محرم طوتیلە جق
ونشر ایدلە كجە فورمەلدوسیه اصولی
تصنیف ایدیلە جکدر.



مفتشك اسرى نومرو ۵

طیارە قەئانە :

- ۱ - بولكردن اوچوشلرە دائر راپورلر كلىنى تاخر ايتمكده وبعضاده هيچ كلمكده اولديغى كوردم .
يوى وهفته لق راپورلر هر آى نھایتندە درحال مفتشلكە كوندرلملیدر . هر آيك راپورلری متعاقب آيك اون بيشه
قدر مفتشلكده بولمق لازمدر . بردها تكرارینه لزوم كوسترمه ملری بولوك قوماندانلرندن رجا ایدرم .
- ۲ - طیاره جى وراصد ضابطانك يادقلىرى اوچوشلرە كى مشاهده و طیاره جيلك حقتده استفادەلى مطالعه لرینك
مجموعه يه درج ایدلك اوزره كوندرلملری بردها تا كیدر ایدرم .

۱ - برآیند طیاره وقوعاتی

- از میر جبهه سندن : ۳۳/۱۰/۱۷ طیاره جی ملازم (نه تسو) افندی فو ککر طیاره سیله سقوط ایتمش و طیاره کاملاً پارچه لشمدر . (نه تسو) افندی به برشی اولامشدر .
- چناق قلعه جبهه سندن : ۳۳/۱۰/۱۸ ساعت سکرز یکر می صکرده امروزدن کلن الی عدد دشمن طیاره سی چناق قلعه اوزرندن مرور ایدرک چناق قلعه به اون بر عدد بومبا آتمشدر . برنفر یار انمش اینه جه هیچ بر خسار وقوع بولامشدر . بومباردن اکثریسی انفلاق ایتمه مشدر .
- بیلدیرم غروبندن : ۳۳/۱۰/۱۵ [خان یونس] جوارنده بر محاربه هواییه اثناسنده فیلودن آیریلان بر طیاره مز هنوز عودت ایتمش و عاقبتی حفته معلومات آله مامشدر .
- دیاله جبهه سندن : ۳۳/۱۰/۱۶ [کفری] به کلن اوج انکلیز طیاره سی اون ایکی بومبا آتمشدر . نتیجه انفلاقمه بررومپلر حرب طیاره مز قابل تعمیر بر صورتده خسارده و بر آلباتروس طیاره مز کاملاً خراب اولمشدر .
- سوریه جبهه سندن : ۳۳/۱۰/۶ معان اوزرینه کلن ایکی دشمن طیاره سی استاسیون و طیاره هانفارلرینه بلاخسار ۲۴ بومبا آتمشدر .
- دیاله جبهه سندن : ۳۳/۹/۲۵ اون برنجی طیاره بلوکنده طیاره جی چاوش (رانیرس) ایکی انکلیز طیاره سی محاربه هواییه نتیجه سنده اسقاط ایتمش و راکبیری اولان درت انکلیز طیاره جیسی اسپرایدرلشمدر .
- چناق قلعه جبهه سنده : ۳۳/۹/۳۰ سکرز اون صکرده چم تبه اوزرندن کچن بر دشمن طیاره سی دیک و صارپ اولان چال لیمانی ساحانه ایشدر . طیاره ساحله چکلمش و راکبیری اولان طیاره جی [واینر] و راصدری ملازم (آردوال) و (قوق) اسپر ایدلمشدر .
- مذکور اسپرلرک افاده سته نظراً استانبوله کهرک استنیده دو نما قرارگاهیه آیستفانوس طیاره استاسیونی و سرکه جی غارینی بومباردمان ایتمک وظیفه سیله اوچمشدر .
- [طیاره بش نومرولی نسخه مزده اسرا افاداتی صرمنده ذکر ایتدی کمز و تموز آی اثناسنده استانبول تعرض هواییسی یابان (غراهام وایت) سیستمده کی بیوک بومباردمان طیاره سیدر . طیاره انکلیز معمولاتدن ایکی موتورنی و ایکی پروانه لیدر . طیاره نک مرتباتی بر طیاره جی ایکی راصد و برتلسز تلغراف مأمورندن عبارتدر . پروانه سندن برینه عارض اولان سقطلق طولایسیله اینکجه مجبور اولان طیاره یکر میسی بیوک اون آلتیسی کوچک اولقی اوزره ایکی طون بومبایی حامل بولنوردی . فضله مقدارده بومبا آلمق مقصدیه صوگ اوچوشنده تلسز تلغراف مأمورینی آلامشدر .]
- سوریه جبهه سندن : ۳۳/۱۰/۱۰ بر دشمن طیاره سی [معان] ه برنفرک شهادتی و درت نفرک مجروحیتی انتاج ایدن بر قاج بومبا آتمشدر .
- سوریه جبهه سندن : ۳۳/۱۰/۱۱ بدی اولده قره طاش ساحلندن آطنه به کلن بر دشمن طیاره سی آطنه استاسیوننه تعرض ایتمش ایسه ده طیاره آتشمزله اسقاط و راکبیری اولان طیاره جی انکلیز بحریه ملازم اولی (قلیتم) آغیر و راصد پیاده ملازم ثانی (نهدوتید دیوتون) حقیف یاره لی اولدقاری حالده اسپر ایدلمشدر .
- احراقه تشبث ایدیلن طیاره نک بعضی اقسامی قورتارلمشدر . ایکی نفر شهید اوج نفر مجروح اولمشدر .

سوریه جبهه‌سندن : ۳۳/۱۰/۹ آتی اوتوز اولده اسکندرون کورفرینه کن دشمنک بر معاون قرووازور ایکی طوپریدو وبر طیاره کیسندن ایکی طیاره از چورلمشدر. قره‌طاش ساحلنه کن مذکور طیاره‌لر جیحان کورپرسنه بوما ایله بلاخسار تعرض ایتمشدر ایسه‌ده طوپچی آتشمزله طرد اولمشلدر. [مذکور طیاره‌لردن برینسک طوپچی آتشمزله بزین‌ده‌پوسی آتش‌الهرق را کبلی ایله برلکده محترقا دکزه دوشدکاری ۳۳/۱۰/۱۰ ده اسیر ایدین طیاره‌جیلر بیلدیرمشلدر. مذکور طیاره‌نک انقاضی قره‌طاش ساحلرنده طوپلامشدر.]

چناق‌قلعه جبهه‌سندن: ۳۳/۱۰/۵ بر کشیک دکز طیاره‌لر مژدن ایکی طیاره محاربه هوایه نتیجه‌سنده انکلیزلر طرفندن اسقاط ایدلمشدر.

قفقاس جبهه‌سندن : ۳۳/۱۰/۸ ارزنجان اوزرنده کشف اجراسی ایچون اوچان طیاره‌جی کوچک ضابط (وجیهی) ورا‌دی ملازم (بهاء‌الدین) افدیلر ارزنجان اوزرنده بابدق‌لری بر محاربه هوایه نتیجه‌سنده اسیر اولمشلدر.

صوک‌آی‌ظرفنده دشمنک تک کشیک اسپاد و اوج سطحلی یکی طیاره‌لری کورلمکه باشلنمشدر. بو طیاره‌لر سه یع و قابلیت صعودیه‌سی فضله وزیم A D III طیاره‌لری مرتبه‌سنده در.

ایکی اسپاد طیاره‌سی سینا جبهه‌سنده ایکی رومپلر وبر A. D. III طیاره‌لردن مرکب فیومزه تعرض ایتمشدر. رومپلردن برینسک پیلوتی اوموزلردن مجروح اولمش و سپرلریمز کریسه ایتمشدر. طیاره‌جی ملازم دیتیار افندی را کب اولدینی اولدینی A. D. III طیاره‌سی ایله انکلیز مواضی آرقه‌سنه اینمکه مجبور اولمشدر.

اسیر اولان طیاره‌جیمزک حیاته‌ده و سخته‌ده اولدینی تحق ایتمشدر.

۳۳/۱۰/۱۱ / تاریخنده آطنه‌ده سقوط ایدن دشمن طیاره‌سی حتمده

۳۳/۱۰/۹ تاریخنده آطنه رصدات هوایه استاسیوننه کلدیکم زمان آطنه‌نک جنوبنده وساحل بجرده کائن قره‌طاشده خصوصی بر انکلیز طیاره کیسندک کورولدیکنی استخبار ایدرک آطنه اوزرینه بر تعرض هواینک قریب اولدینی اکلام. محومک غایه‌سی [آطنه] اولیوب [جیحون] اوزرنده و [میسسی] جوارنده کی شمندوفر کورپرسی ایدی. هدف آتخا ایدرک محوم ایدن اوج طیاره‌دن برینسک طوپچی آتشمزدن متأثراً یا نهرق دکزه دوشدیکی کورلمشدر. دکزه بو طیاره‌به عائد قنادرله فرانسزلره عائد اولدیغه دائر اشارت‌لر بولنمشدر. آطنه‌به تعرض ایدن دکز طیاره‌سی. آطنه رصدات هوایه شبه‌سی اوزرندن کچمش و منسوجات قاریقه‌سنی بومبالیه‌جی وارد خاطر اولمش ایسه‌ده شمندوفر استاسیونی طرفینی تعقیب ایله قیصه قاصدرله اوج بوما آتمشدر.

طیاره شهرک جنوب قسمنده بر دور پاهره دکز استقامته توجه ایتدی. بومباری آتهرق عودتی اثناسنده سیحون کورپرسی جوارنده موضوع ایکی صحرا طوپی آتسه‌باشلامشدر. بر موفقیتلی انداخت طیاره‌ی آطنه‌نک جنوبنده شهره ۴ : ۵ کیلو متره بعد مسافه‌ده [بارباشی] کوی جوارینه ایندیرمکه مجبور ایدرک پیلوت وراصدی اولان ایکی ضابط اسیر ایدلی. راصد و پیلوتی مجروح اولدیغدن خسته‌خانه‌به نقل ایدلمش و ایرتسی کونی استجواب ایدلمشدر. پیلوت انکلیز بحریه ملازم اوللرندن (قلیتم) راصدی ایسه آوسترالیا پیاده ملازمی (نه دوتید دیوتون) اسمنده ایدی. آوسترالیا راصد باشندن خفیف صورتده شرابنل پاره‌سیبه مجروح و انکلیز پیلوتک قارندن بر جریحه‌سی کورلیوردی.

سوریه جهه‌سندن : ۳۳/۱۰/۹ آتی اوتوز اولده اسکندرون کورفزینه کن دشمنک بر معاون قرووازور ایکی طوپریدو و بر طیاره کیمسندن ایکی طیاره اچورلمشدر. قره‌طاش ساحلنه کن مذکور طیاره لر حیجان کورپرسنه بومبا ایله بلاخسار تعرض ایتشلر ایسه‌ده طوپچی آتشمزله طره اولمشدر. [مذکور طیاره لر دن برینسک طوپچی آتشمزله بزین‌ده بوسی آتش‌الرق را کبلری ایله برلکده محترفاً دکزه دوشدکلیتی ۳۳/۱۰/۱۰ ده اسیر ایدین طیاره‌جیلر بیلدیرمشدر. مذکور طیاره‌نک انقاضی قره‌طاش ساحلرنده طوپلانشدر.]

چناق‌قلعه جهه‌سندن : ۳۳/۱۰/۵ بر کشیک دکز طیاره لر مزدن ایکی طیاره محاربه هواییه نتیجه‌سنده انکلیزلر طرفدن اسقاط ایدلمشدر.

حقیقاس جهه‌سندن : ۳۳/۱۰/۸ ارزنجمان اوزرنده کشف اجراسی ایچون اوچان طیاره‌جی کوچک ضابط (وجیهی) وراسدی ملازم (بهاء‌الدین) فندیلر ارزنجمان اوزرنده بایدقلمی بر محاربه هواییه نتیجه‌سنده اسیر اولمشدر.

صوک‌ای طرفنده دشمنک تک کشیک اسپاد و اوج سطحی یکی طیاره‌لری کورلمکه باشلمشدر. بو طیاره‌لر سه یغ و قابلیت صعودیه‌سی فضه و بزیم A D III طیاره‌لری مرتبه‌سنده در.

ایکی اسپاد طیاره‌سی سینا جهه‌سنده ایکی رومپلر ویر A. D. III طیاره لرندن مرکب فیلومزه تعرض ایتلمشدر. رومپلر دن برینسک پیلوتی اوموزلرندن مجروح اولمش و سپرلریمز کریسه ایتلمشدر. طیاره‌جی ملازم دتیچار افندی را ک اولدینی اولدینی A. D. III طیاره‌سی ایله انکلیز مواضی آرقه‌سنه ایتکه مجبور اولمشدر.

اسیر اولان طیاره‌جیمزک حیاته و سخته اولدینی تحققی ایتلمشدر.

۳۳/۱۰/۱۱ / تاریخنده آطنه‌ده سقوط ایدن دشمن طیاره‌سی حقیقده

۳۳/۱۰/۹ تاریخنده اطنه رسدات هواییه استاسیوننه کلدیکم زمان آطنه‌نک جنوبنده و ساحل مجرده کاشن قره‌طاشده خصوصی بر انکلیز طیاره کیمسنگ کورولدیکنی استخبار ایدرک آطنه اوزرینه بر تعرض هواینک قریب اولدینی اکلادم. هجومک غایه‌سی [آطنه] اولیوب [حیجون] اوزرنده و [میسیسی] جوارنده کی شمندوفر کورپرسی ایدی. هدف اتخاذا ایدرک هجوم ایدن اوج طیاره دن برینسک طوپچی آتشمزدن متأثراً یانه‌رق دکزه دوشدیکی کورلمشدر. دکزه بو طیاره‌به عائد قنادرله فرانسزلره عائد اولدیغه دأر اشارتله بولمشدر. آطنه‌یه تعرض ایدن دکز طیاره‌سی. آطنه رسدات هواییه شعبه‌سی اوزرندن کچمش و منسوجات قاریقه‌سی بومبالیه‌جی وارد خاطر اولمش ایسه‌ده شمندوفر استاسیونی طرفینی تعقیب ایله قیصه فاصله‌لره اوج بومبا آتلمشدر.

طیاره شهرک جنوب قسمنده بر دور پاپه‌رق دکز استقامتنه توجه ایتدی. بومباری آتهرق عودتی اثناسنده سیحون کورپرسی جوارنده موضوع ایکی صحرا طوی آتسه‌باشلامشدر. بر موفقیتی انداخت طیاره‌ی آطنه‌نک جنوبنده و شهره ۴ : ۵ کیلومتره بعد مسافده [یارباشی] کوی جوارینه ایندیرمکه مجبور ایدرک پیلوت و راصدی اولان ایکی ضابط اسیر ایدلدی. راصد و پیلوتی مجروح اولدیغدن خسته‌خانه‌به نقل ایدلمش و یرتسی کوی استجواب ایدلمشدر. پیلوت انکلیز بحریه ملازم اولارندن (قلیتم) راصدی ایسه آوسترالیا پیاده ملازمی (نه دوتید دیوتون) اسمنده ایدی. آوسترالیالی راصد باشندن خفیف صورتده شراپنل پاره‌سیله مجروح و انکلیز پیلوتک قارندن بر جریحه‌سی کورلیوردی.

افاده لرینه نظرآ برمرمی جیحون نهری اوزرنده ایکن بزین ده بولرندن برینه تصادفه ده پو دلنش و بزینلر آقشدر. طیاره دیگر یدک بزین ده پوسی ایله یوکسلمکه باشلامشدر. ایکنجی برشرابنلک اوزرلرنده انفلاق مذکور یدک ده پونک ده خراپسینی انتاج ایدرک اینمکه مجبوریت حاصل اولمشدر. طیاره کمینسک خصوصی بروپورله ایکی کون اول پورت سمیدن قبریس آطهسنه کلدیکی اسرا افاده لرندن آکلاشلمشدر. بوکیلرده بولنان درت طیاره دن بریسی ۱۷/۱۰/۹، ایکنجیسی ۱۷/۱۰/۱۱ تاریخلرنده اسقاط ایدلمشدر. اوچنجی طیاره صوگ سقوط ایدن رقیینی آرامق اوزره یوم مزکورده اوکلهدن صکره اوچش و آقشامه طوفری کی، طیاره سیله قره طاشدن قبریس جهته کیتمشدر.

قبریس آطهسنده بشقه طیاره غروبک موجود اولوب اولمادیکی کندیلرینه صورولدقده هیچ بر جواب آلنه مامشدر. رصدات هواپیه ایشلری حقنده کندیلرینه بعض سؤللر ایراد اولنش قبریسه بر وطیاره کیسنده هرکون منتظماً احوال هواپیه حقنده خبر آلان رصدات استاسیونلرینک موجود اولدیگی جوابی آلمشدر. طیاره جیلر، سقوطدن صکره خریطه، قروکی و فوطوغرافلری یرتمشدر. بولنان برفوطوغراف پارچه سندن اولجه آطنه استاسیونک فوطوغرافی آلدقلمی اکلشلمشدر. اوزرلرینه توجیه اولنان آتشدن طیاره نک صاغ قنادیله، دینکل وقویروغی ده تخریب ایدلمشدر.

پروانه سی درت قنادلی اولوب (وولف همیتزده بیلدیسی) شرکته عاقد فاریقه معمولاتندندر. ماکنه لی تفشکنک قابل استعمال اولدیگی ده آیریجه مشاهده ایدلمشدر.

رصدات هواپیه استاسیونلری

مفتشی ملازم اول

یحوف

فنی حادثه لر :

حرب اثناسنده بر هواپی سیر وسفر ترانسیتنه باشلامق وبونی ادامه ایتدیمرک ایچون [آهرونوتیق] شرکتی ایله طائمش طیاره جیلردن اشتروم، قوخ آره سنده مذاکرات جریان ایتمکده در. شرکت اسوج ایله آلمانیا آره سنده هواپی ارتباط تاسیس ایده جکدر شمدیلک استوقهولم - مالو، مالو - کوته برغ. کوته برغ. استوقهولم آره سنده چالیشیله جنی استخبار قلمشدر.

فرانسه ده اوچ آلمان طیاره جیسینک

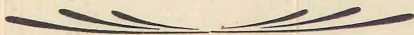
دقنی مراسم

۸/۲۸ تاریخنی ایله ده یلی میروار ۸/۲۲ ده اجرا ایدیلن هجوم اثناسنده وفات ایدن اوچ آلمان طیاره جینک دقنی حقنده معلومات آتیینی نشر ایدیور.

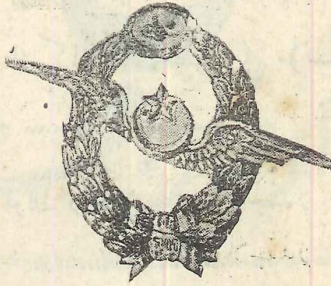
یانان غوطه طیاره سنک اوچ را کی دون اوکلهدن صکره [مارقاد] ده دقن ایدلمشدر. جنازه لر برطوب عربه قونداغی اوزرینه قومشدر. عربیه طیاره جیلر وعسکرلر رفاقت ایتمشدر. جنازه آلابنده برقطه عسکریه راسمه احترامی ایفا ایتمشدر. S. a. n. R. ۲۳ دن قوماندانلری ایله برابر بره مندس قطلمه سی ده بولنیوردی.

جنازه آلایی اوزرنده برطیاره جولان ایتمشدر. آلابنده چیچک یوقدی. طابوتلر قویو جام تحته سنندن یاپیش و خاچلر باقردن اعمال ایدلمشدر.

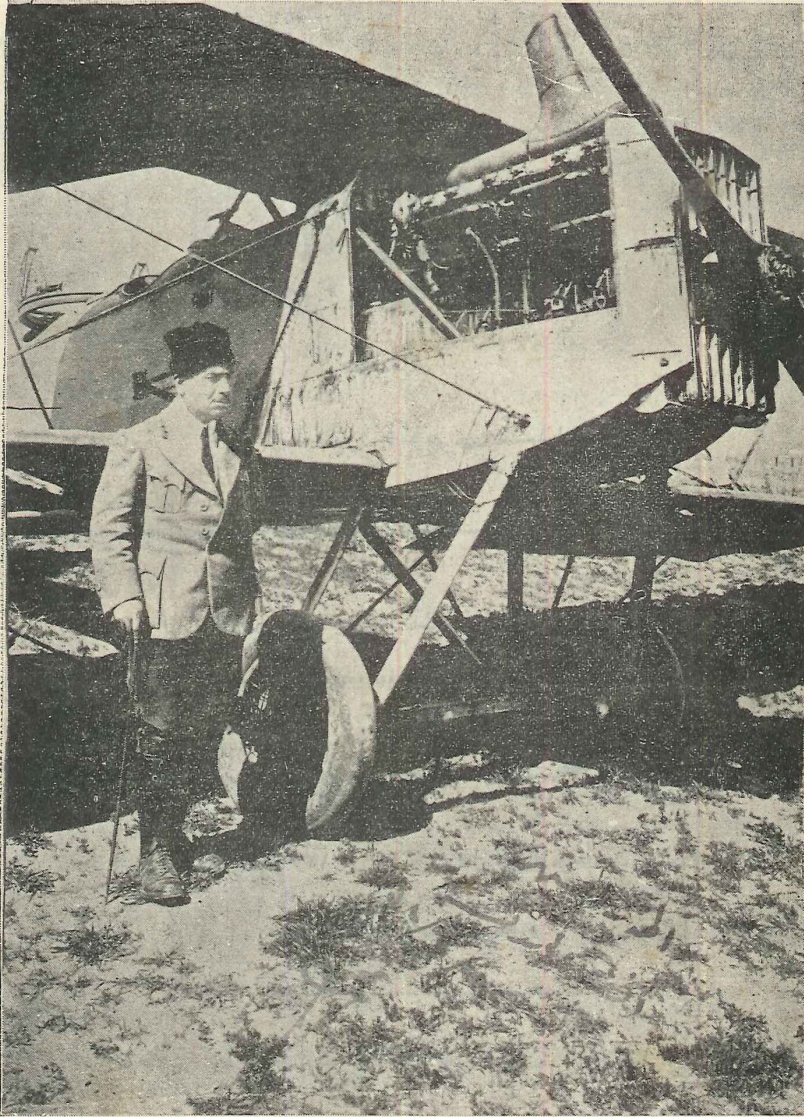
مراسم احترامیه بلوکی طرفندن اوچ دفعه یایلیم آتشی اجرا ایدلدی. وپورو ایله ده (تلقین) هواپی چالندی.



تاج



TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 2E575.8



ازمیرك استخلاصی متعاقب سیدی کوینده تأسیس وکشاد ایدبان مکتبک مدیرینته تعیین ایداک صورتیه افقلمزك یاریشکی طیاره جیلرینی تشکیل ایدمچك کینچلرک تدریس خصوصی تجربه واختصاصنه تودیم ایداش بولنان استانبول - اسکندریه سیاحت هواشیهی قهرمانی و طیاره جیلکمزك معروف ومحترم استادی پیلوط یکباشی سالم بکافندی.

[بونسخده آنکهتزه اشتراکی حاوی کوندردی غایت قیمتدار بر جواپی واردر.]

الكرامه سيپنه ماسى

مما لك تمزك اك كبار، اك شيق ملي مؤسسسه سيپدر

المولك اون بشدد آچلا جقدر

اك كوزل فيلملر يالكز الحمداده كوستريالير



صاحبلىرى

شهر مركز سپور قلوبلرى منتسبىدر

كوزل ازمير مركز استر داونك سنه دوربرسى منافىبىدر

غلطه سراى تريبه بدنیه قلوبى

طرفندز ۱۶ ايلول ۱۳۳۹ بازار كوني قبل الزوال ساعت اون بچقده

بيوك آطه ياط فلوبنده

معظم ده كيزجىلك سابقه لرى ترتيب ايدلشدر.

انتراك ايجون غلطه سراى قلوبى رياتده وياخورد بيوك آطه ياط قلوبى مديريتده ۱۶ ايلول نچشنبه كوني آقشامنه قدر مراجعت اولنه بيلير. بيلنلر لانيك بونمارشه سنك استانبول وبك اوغلى شعبه لرنده وبك اوغلىنده (طار) باسته جي معازنه سنده اشترا اولنه بيلير.

تورکيا ادمان مجبوعه سی

سنة : ۱	۴ المول ۱۳۳۹	جرمرو : ۲۴
آبونه شرائطی : سنه لکی ۲۴۰ آلتی آبلنی ۱۲۰ غروشدره طشره و عمالک اجنبیه ایچون پوسته اجرتی ضم اولنوره	سپورک ترقیسنه ، کنجلیک بدنی واجتماعی تکامله خادم ، تورکیا و ممالک اجنبیه ده منتشر بالعموم سپورلردن باحث هفتق مجموعه در . صاحب امتیازی : ظاهر بیجی مبیر مسئری : یوسف ضیا	اداره خانسی : باب عالی - جمال اوغلی یقرشنده تشیث مطبعه سی کتاب قسی - نومرو ۸ دائره مخصوصه

خارق العاده قوشوجی

دیا ره قورلربنک درشمسی مذهبیتیلر :

صوگ کان خبرلردن آکلاشیلایغنه نظرأ مشهور فلان دیالی (نوری) قیصه برمدت ظرفنده اوج دنیا ره قورینی قیرمشدر . حقیقه بویه اوج دنیا ره قورینی دوشیرمک صورتیه بوخارق العاده قوشوجیک کوستردیکی قابلیت و ممتازیت هر درلو مدح و ستایشک فوقنده در . (نوری) نک بر میل و ۱۵۰۰ مترو دنیا ره قورینی قیردیغنی خبر آلوبده متحیر قالمش برسپورجی تحیل ایدیله سر .

عادل کرای

ایدی . خالبوک (نوری) تکمیل قوتی ۱۵۰۰ ترویه به حصر ایدرک ، صرف اومسافه نی قوشمش اولسه ایدی اغلب احتمال درجه سنی ۳۵۰ به ایتدیره سیلیدی ، بوده کندی تخمینک دوغرولفنی اثبات ایدر . بو مسابقه ده (نوری) نک اک چنین رقیب اسوه چلی (وید) ایدی . ایشته شر صورته (نوری) نک حقیق بر دنیا شاه پیوتی و مشهور (ژان بوئن) و (چیروب) ک خلنی عد ایدلکه لایق اولدیغنی نظاهر ایشدر .

۱۹۲۰ اولیادنده (نوری) بی مغلوب ایدن مشهور فرانسیز (کیومو) بوکون (نوری) ایله رقابت ایده جک درجه نی چوقدن غائب ایشدر .

قوشوجیسی بالعمکس تدنی ایش بوکون کندی مملکتنده کی رقیب لایله بویه بوی اولچوشه میه جک بر حاله دوشمشدر .

(نوری) نک بوموقفیت خارق العاده سنندن بحت ایدرکن کندیسنک رقیب - یوقاریده اسمی کین (وید) ی اونوتامالی بز . احتمال (نوری) ، (وید) ایله قوشمامش اولسه ایدی بو درجه لری الیه ایدمزدی . (نوری) ایله آرلنده بیوک بر فرق کورولمپور .

(وید) . نوری ایچون تهلکه کی عد ایدله جک بر قوشوجی نظریله باقیلور . بوده هر قوشوجی به نصب اولیه جق بر مظهریت اولسه کرک . (وید) ده عینی زمانده دنیا ۱۵۰۰ متره ره قورینی قیرمشدر . بو مسابقه لردن صکره (نوری) بش بیک متره دنیا ره قورینی قیرمه تشبث ایش ایسه ده موفق اوله مامش بالیکز اوج میل انکلیز دنیا ره قورینی قیرمشدر .

یعنی ۳ میلی (۴۸۲۷ متره) ۱۴ ۱۱ ۱۴ ده قطع ایشدر .

صوگ کان خبرلردن آکلاشیلایغنه نظرأ مشهور فلان دیالی (نوری) قیصه برمدت ظرفنده اوج دنیا ره قورینی قیرمشدر . حقیقه بویه اوج دنیا ره قورینی دوشیرمک صورتیه بوخارق العاده قوشوجیک کوستردیکی قابلیت و ممتازیت هر درلو مدح و ستایشک فوقنده در . (نوری) نک بر میل و ۱۵۰۰ مترو دنیا ره قورینی قیردیغنی خبر آلوبده متحیر قالمش برسپورجی تحیل ایدیله سر .

(نوری) صوگ تشبث ایتدیک درجه لره شمعی به قدر کره ارضه تصادف ایدیلن قوشو-یلرک قرالی اولدیغنی اثبات ایشدر . بوکونه قدر ، اساساً ، ۳۰۰۰ ایله ۱۰۰۰ متره آرهنده کی مسابقه لره الیه ایتدیک درجه لره قوشونک بوقسمنده کی ممتازیتنی وفاقیغنی کوسترمشدی .

بوکارغماً ۱۵۰۰ مترونی ۳ دقیقه ۵۳ ثانیه ده و بر میلی ۱۰۰ ۴/۹ ده قطع ایدمیله جی احتمالی هیچ کیمسه خاطرینه کتیرمیوردی . قوشورله علاقه دار اولیانلر ، احتمال بو رقلرک ، دقیقه و ثانیه لرک اهمیتلرینی تقدیر ایدمزلر . بالعمکس مسابقه لری تعقیب و یا قوشورلرینک نه قدر زحمتلی برادمان اولدیغنی بیلنلر (نوری) نک صوگ تشبث ایتدیک درجه لرک اهمیتنی درحال ادراک ایدرلر .

۱۵۰۰ مترونی ۵۳ ۳ ده قطع ایتدکن صوکره باقارلنده ۱۰۹ مترونی مسافه نی ده قوشه جق قوت حسن ایتک شبهه سزعلی العاده بوموقفیت دکلدلر .

(نوری) تشبثدن اول یازدیغنی بر مقاله ده ، ره قورلردن بحت ایدرکن ، ۱۵۰۰ مترونی ۵۳ ۳ ده قطع ایدمیله جکی تخمین ایدمیوردی . (نوری) نک یازدیغنی حقیقه بیک یقین اولدیغنی بالاخره تبیین ایشدر . اوکون بایلان مسابقه نک مسافه سی بر میل یعنی ۱۶۰۹ مترو

فوتبول

۴۰ - ۱۳۳۹ موسیہ فریبول

استانبول منطقہ - سیدہ موجود ۳۴ فلوک مرریسی آلتی قلوبدن مرکب درت کوہہ تفریق ایڈیلشدر . مرکومہی آندل ادمان بو آتی قلوب کیندی آرارنده ایڈیش کرہ چارپیشوب کومہ - امپوتنی تبیین ایڈه جکر ویا آخره بو کومہ شناپوندی آراسده اجرا اوله جن مسبقه لوله منطقہ - شاپیونی تمین اید جکده .
لوبلر شمدی به بندر آده ایڈیلن نایچه نظر آ برجه زر تفریق ایڈیلشدر .

قرمزی کومہ :

- ۱ - بشکطاش
- ب - بکلر بی
- ج - آناطولی
- د - آناطولی
- ه - ادمان یوردی
- و - دارالشفقہ

یشیل کومہ :

- ۱ - مفری کوی پور
- ب - اتابول کور زائر
- ج - مے ی ای ستلال
- د - قوقپو
- ه - اسکندر ادمان
- و - تورک ادمان

بیاض کومہ :

- ۱ - وفا
- ب - هلال
- ج - فبار باغچه
- د - آلاک اوردو
- ه - سلما یه
- و - غطه سرای

صاری کومہ :

- ۱ - فاتح ادمان
- ب - بکی شفق
- ج - آلتون طوغ
- د - طوپقہ سپر
- ه - حلبچ ادمان
- و - خایچی وغیر فضیلت

اشو حره فات - برسی قرعه ابله تمین تمشدر

فلوبه بوضورته تفریق ایڈیلکدر صکره آده موجود ایکی ساحیه نظر آ اول فلوک مسابقه تری مہ اویا ہر ایکی سا اده باپی اساسہ ایدہ دای فیکستور تنظیم بلدشدر .

نابلوک مطالعہ سند کو دله ایکی وجهله برنجی قسم مسابقه لری حتامندن - وکره اون ایکی وایکدی قومن صکره سکره جمعاً یکدی م اقلهلی بوش زمان قالمقد اولوب بوندہ اسباب مجبره دن بائی تأخر ایدن مسابقه لوله منطقہ شاپونانی مسابقه لرینگ اجراستہ تخصیص ایڈیله جکدر .

کولرک تفریقی ویکستورک تنظیمی ایچون رولوق ایز برعزله چالیش ان استانبول منطقہ سی فود بول ہیئو ریسی حسی امین بر تبریک ایدرز .

یک - مہ اولدی کی موسم شناسندہ جریان ایڈه جک مسابقه لریده منتظم بر صورتده هیئت و نتایجی کون کونہ قارہ مزه عرض ایتمکی مجموعہ من وظیفه بیلیر . بوناسبتله قارہ مزه تنظیم ایڈیلن فیکستورک بر صورتی قدیم ایڈیورز .

(ت . ا . م .)

ثورگيا ادمان مجموعہ سی

قاضي کوی اتحاد سپور قلوبی		تقسیم ستادیومی		تاریخ
ایکینجی ماج	برجی ماج	ایکینجی ماج	برجی ماج	
قوم قبو - مقری کوی استقلال	مقری کوی سپور - کوربوزلر	اناطولی - نشانطائی	بشکطاش - بکار بکی	۱۴ ایلول
آلتون طوغ - طوبقبو سپور	فاتح ادمان - بی شفق	التون اردو - فار باغچه	هلال - وفا	۲۱ ایلول
بکار بکی - اناطولی	دارالشفقہ - ادمان پوردی	کوربوزلر - مقری کوی استقلال	اسکدار ادمان - تورک ادمان	۲۸ ایلول
هلال - فنار باغچه	غلطہ سرای - سلیمانیه	التون طوغ - بی شفق	خلیج ادمان - خاجی اوغلی فضیلت	۵ تشرین اول
تورک ادمان - مقریکوی سپور	قوم قبو - اسکدار ادمان	دارالشفقہ - بشکطاش	نشانطائی - ادمان پوردی	۱۲ تشرین اول
فاتح ادمان - فضیلت	خلیج ادمان - طوبقبو سپور	غلطہ سرای - وفا	آلتون اردو - سلیمانیه	۱۹ تشرین اول
اناطولی - دارالشفقہ	بکار بکی - نشانطائی	تورک ادمان - مقری کوی سپور	قوم قبو - کوربوزلر	۲۶ تشرین اول
غلطہ سرای - فنار باغچه	التون اردو - هلال	التون طوغ - فضیلت	بی شفق - طوبقبو سپور	۲ تشرین ثانی
کوربوزلر - تورک ادمان	مقریکوی سپور - اسکدار ادمان	دارالشفقہ - بکار بکی	بشکطاش - ادمان پوردی	۹ تشرین ثانی
فضیلت - بی شفق	خلیج ادمان - فاتح ادمان	غلطہ سرای - هلال	سلیمانیه - وفا	۱۶ تشرین ثانی
بشکطاش - نشانطائی	اناطولی - ادمان پوردی	قوم قبو - مقری کوی سپور	اسکدار ادمان - استقلال	۲۳ تشرین ثانی
آلتون اردو - وفا	سلیمانیه - فنار باغچه	طوبقبو سپور - فاتح ادمان	آلتون طوغ - خلیج ادمان	۳۰ تشرین ثانی
قوم قبو - تورک ادمان	اسکدار ادمان - کوربوزلر	نشانطائی - دارالشفقہ	ادمان پوردی - بکار بکی	۷ کانون اول
طوبقبو سپور - فضیلت	بی شفق - خلیج ادمان	التون اردو - غلطہ سرای	هلال - فنار باغچه	۱۴ کانون اول
	اناطولی - بشکطاش		مقریکوی سپور - مقریکوی استقلال	۲۱ کانون اول
	فار باغچه - وفا		آلتون طوغ - فاتح	۲۸ کانون اول
	اناطولی - نشانطائی	مقری کوی سپور - کوربوزلر	قوم قبو - مقری کوی استقلال	۱۸ کانون ثانی
بشکطاش - بکار بکی	التون اردو - فنار باغچه	بی شفق - فاتح ادمان	التون طوغ - طوبقبو سپور	۲۵ کانون ثانی
هلال - وفا	کوربوزلر - مقریکوی استقلال	دارالشفقہ - ادمان پوردی	اناطولی - بکار بکی	۱ شباط
اسکدار ادمان - تورک ادمان	التون طوغ - بی شفق	سلیمانیه - غلطہ سرای	هلال - فنار باغچه	۸ شباط
خلیج ادمان - فضیلت	دارالشفقہ - بشکطاش	قوم قبو - اسکدار ادمان	تورک ادمان - مقریکوی سپور	۱۵ شباط
نشانطائی - ادمان پوردی	غلطہ سرای - وفا	طوبقبو - خلیج ادمان	فاتح ادمان - فضیلت	۲۲ شباط
آلتون اردو - سلیمانیه	تورک ادمان - استقلال	بکار بکی - نشانطائی	اناطولی - دارالشفقہ	۲۹ شباط
قوم قبو - کوربوزلر	التون طوغ - فضیلت	هلال - التون اردو	غلطہ سرای فنار باغچه	۷ مارت

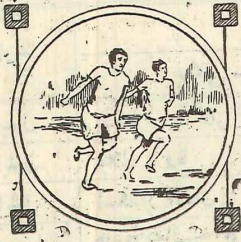
قاضي کوی اتحاد سپور قلوبی		تقسیم ستادیومی		تاریخ
ایکینجی ماج	برجی ماج	ایکینجی ماج	برجی ماج	
بشکطاش - ادمان پوردی	بکار بکی - دارالشفقہ	مقریکوی سپور - اسکدار ادمان	کوربوزلر - تورک ادمان	۱۴ مارت
سلیمانیه - وفا	غلطہ سرای - هلال	فاتح ادمان - خلیج ادمان	بی شفق - فضیلت	۲۱ مارت
استقلال - اسکدار ادمان	قوم قبو - مقری کوی سپور	اناطولی - ادمان پوردی	بشکطاش - نشانطائی	۲۸ مارت
التون طوغ - خلیج ادمان	فاتح ادمان - طوبقبو سپور	سلیمانیه - فنار باغچه	وفا - التون اردو	۴ نisan
بکار بکی - ادمان پوردی	نشانطائی - دارالشفقہ	کوربوزلر - اسکدار ادمان	قوم قبو تورک ادمان	۱۱ نisan
هلال - سلیمانیه	غلطہ سرای - التون اردو	بی شفق - خلیج ادمان	طوبقبو - سپور	۱۸ نisan
مقری کوی اسپور - استقلال		بشکطاش - اناطولی		۲۵ نisan
فاتح ادمان - آلتون طوغ		وفا - فنار باغچه		۲ مایس

استانبول منطقه سی فوتبال هیئتندن :

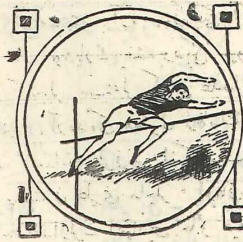
۳۳۹ ، ۴۰ مسابقہ لری حقنہ تملیات

۱ - ت . ا . ج . ا . استانبول منطقه سنہ مقید اولوب فوتبال شہبہ سنہ اندازاکی نهد ایش اولان ۲۴ فلوبک ۳۳۹ ، ۴۰ موسمنہ مخصوص کومہ تشکیلانی وجودہ کتیرلمشدر .

۲ - نظامنامہ تک فوتبال هیئتنہ بخش ایتدیکی صلاحیتہ استناداً بو ۲۴ فلوبک آلتیشرقی درت کومہ بہ تفریق و کومہ لر برر رنگہ توسیم ابدلشدردہ .



آتله تیرم



تورکلرک « بین الملل » آتله تلیری

جوابی کلهجک سنه به تأخیر ایچون المزمده بک مهم اسباب موجوددر .
 یالکمز شونی قید ایدهلم که رؤف بک اونیون قلوبک غیرمساعده ساحه سی
 برینه منتظم بر « کومور توی » یستی اوزرنده قوشسه ویاخودخیال
 بریا - مکملیتی ایله معروف ستوقهولم استادومی کبی بر میدانه دوشسه
 (ابی برکونده) محقق ۱۱ الده ایدر . چونکه اونونمایلم که بو آتله تکده
 هر سبورجی کبی ای وفا کونلری واردر و هر سرعت قوشوجوسی کبی
 بوکونلر قوه معنویه ونشسته سنک مکملیتی نسبتنده نمره بخش اولقده دره .
 منتظم اولق شرطیله آتله تمانک اک شدیدنه دخی متحمل برینه به مالک
 بولنان بوقوشوجوسر دها اسالی مسایحه احتیاج کویستن ۲۰۰
 مترو قوشولرنده دخی عینی قیمتده موقیقات استحصال ایده بک بر
 قایدیتددر .

موض وعمزک ایکنجی قهرمانی و ۴۰۰ دن ۱۵۰۰ مترو به قدر
 اولان مسافه لک اک سریع انسانی بسیم بک خفیف کولله ادمانلری
 وکوله شله سپوره باشلامش برکنجدر . بو اعتبارله مکمل چالمش بدنی
 نسبتاً مواضع ابعادینه رغماً فوق الماده مقاوم وچویکدر ، اجنبی عملکتلیرتک
 مستقماً مقاومتجیلرنده کورولن سرعت کندیسندنه تمامایله موجوددر .
 بوخصوصده کندیسنی - شیمدیلک کوچوک چاپده - بر « ندهمزه دیت »
 عد ایتهسک بکده خطا اتمش اولم ییز !
 آتله تیرمه ایلاک آدیملرنی اوزون مسافه لره حصر ایدن بوکنج
 ایوم دها قیصه یاریشله رغبت ایدور . قزاندینی ایلاک مهم قوشو
 کلخانه یارقی - یازید وعودت یاریشی اولقله برابر استعداد مخصوصنی آبات
 ایدن موقیتلرندن باشلیجه سی ۳۳۷ده آسریقان جمیعتک ترتیب ایتدیکی

موضوع بریازجه چنین علی الخصوص دوغری سوبله به بک دوغوز
 گویدن قوغولدینی ، بک نازک خاطرلرک صیرچه کبی قیرلیدی بر محیطده
 هر یکتک یناشه میجفی درجه ده مشکل .

« انترناسیونال » یاخود تورکجه تعبیریه « بین الملل » آتله تیر کتاب
 مخصوصنده یعنی رسمی قیودده « برملکتی خارجه تمثیل ایدن » ذواته
 ویریلن نامدر . بونکله برابر بوشرفه لایق سپورچیلرک دها دوغریبی
 بوقابلیتی مرض ایدن کسه لره ده بخش اولنور بر علمدر . بزجه اولکی
 شق - شمدیلک - وارد اولدیفنندن سرلوجه به ایکنجی طرز تفسیرک
 قبولی ایجاب ایدر .

بوعنوانه لایق آتله تیرمزی اک بیطرفانه بر نظره آرایه جق اولورسه ق
 هدؤلرک ایوم اوچی نجاوز اتمدیکی کوروز . بونلرک بری قیصه
 دیگرکی دها اوزون مسافه لر قوشوجوسی اوچنجیسی ایسه معروف بر
 ثقت ا تجیسیدر .

قیصه مسافه لک افندیسی رؤف بک کایشی کوزل بر ادمانه یاریته
 کیرن لکن درت سنه اول تابع اولدینی صریق بر ره ژبک فوایدنی
 طوبیلان برکنجدر . بکن سنه تقسیم ستاد بومنده کی بر عدم موقیتله
 باشلایان بر سنه لک فعالیتلرک کندیسنی بوکونکی درجانه ایصال ایدن
 مهم زعامل اولشدنر . اونونمایلم که استراحت فضله چالیشان دها دوغریبی
 اصولمز حاضرله ن وجودلرک باشلیجه واسطه انکشانیدر . رؤف بک
 بوسنه ایکی دفعه قوشدی ووز مترو ۱۱ و ۱۱ الده ایتدی .
 بوردجات قاشوسنده غیراختیاری بر سوال وارد اولور . بوکنج نجیا
 دها جدی براهنامه چالیشه مدتی تقیص ایده مزی؟ بوراده ویربلیجک

۳ - اوکزده کی فوت بول موسمنده ۳۶ هفته (جمعه) بولدیفته کوره یایلان فیکستورده شو خصوصاتک تأمیننه چالیشمشدر :

آ . کومر داخندنه کی قلوبلر یکدیگرکله ایکی دفعه چاریشق ؛

ب . ایکی میدان [تقسیم ، اتحاد سپور] موجود اولدیفته کوره هر قلوبه اصابت ایدن اون ماچک یاریسی تقسیمده ، یاریسی اتحاد سپور میداننده یاقی ؛

ج . هر کومه به هفته آشری ، صره کلک ؛

د . ماچلرک ایلاک قسمی بیتنجه ، تملیق ایدلسی ملحوظ مسابقه لک اجراسی ایچون ، ایکی هفته لق بوش بر زمان براقق وکذا ایکنجی قسم سوگنده ده بوخصوص نظر اعتباره آلنهرق مایس اواسطنده ماچلری ختامه ایردیرمک .

۴ - حکملر ، شمدیلک کومه لره وموافق طرفین ایله تمیین ایدیله جکدر .

۵ - فیکتورده اسملری محرر قلوبلرک عینی کونده ایکنجی تیلری ده اوبنا به جقدر . او بونلرک بدأ ایده جکی ساعتلر ، غروب ، نظر اعتباره آلنهرق بوجه آتی تثبیت ایدلمشدر :

ایلون	تشرین اول	تشرین ثانی و کانون اول
ایکنجی تیلر I . اوپون	۱۱،۰۰	۱۰،۰۰
ایکنجی تیلر II . اوپون	۱۱،۱۰	۱۰،۰۰
برنجی تیلر I . اوپون	۲،۳۰	۲،۰۰
برنجی تیلر II . اوپون	۴،۱۰	۳،۴۰

۶ - مبین زمانندق اون دقیقه کچ ساحه به چیقان قلوب مغلوب اعلان ایدیله جکدر .

آتلہ تلیرنیک شیخی شکرکی بک [۴] برآناطولی چوگونئی اولفلہ برابر ایلک دفعہ استانبولده تقدیر اولمشدی. آره مردن یکی آریلان مسعود وعزت کبی اسکی آتلہ تلیردہ ہب بودیارک یتشدردیکی سپورجیلر ایدی بدایتده منفرد چالیشان بو کینچلر سنہل کچوب غندلری چوغالدیجہ مسابقہ براحتیاج حالئہ کلدی. آره دہ کی معقول رقابتک یالکز ادمان ساحہ سنہ انحصار ایتہ یوب مسابقہ طرزندہ انکشاف ایتسی طبیعی ایدی. بتدایتده ہر درلو رسمیتدن عاری ماجلر اوفاق یاریشلر سنہل کچدیکہ نیم رسمی بوتون علاقہ دارلرک اعتمادی حائز ہیٹلرک اثر تریبی اولان نسبتاً منتظم مسابقہلرہ انقلاب ایتدی. نہایت ۳۳۳ دہ استانبول سپورجیلرک محصلہ سی اولان برہیئت، بونکلر برابر، حکومت زندہ نائل اولدینی بوتون اعتبار بوندن متولد فوڈہ رغماً ہیج بر رسمیعی مفید اولیان برغروب ایلک استانبول شامیونولقرلرینی یابدی. بورادہ الہ ایدیلن درجات بروجہ آئی ایدی:

۱۰۰	مترو	۱۳
۲۰۰	»	۲۸
۴۰۰	»	۱۰۴
۸۰۰	»	۲۳۰
۱۵۰۰	»	۶۵۶
۱۱۰	مانعہ لی	۲۰
ارتفاع آتلامہ	۱,۵۰	مترو
اوزون آتلامہ	۵,۵۰	»
صریقہ آتلامہ	۲,۵۰	»
قرص آتلمہ	۳۰,۵۰	»
ثقل آتلمہ	۸,۷۰	»
جرید آتلمہ - سربست آتیش	۳۸,۴۱	مترو
ہامہر آتلمہ	۱۷,۷۶	»

ايرتسی سنہ بوگا مائل وعینی قیمتی خائز برہیئت عینی مسابقہلری تکرار ایدوبوردی. لکن رقیبلرک آزالی بوو حالی تولید ایدن عمومی حربک اک شدتلی دورہ لرنده بولمقلقمز بو یاریشلرک اہمیتی بک زیادہ تنقیص ایتمش والہ ایدیلن درجاتدہ عمومیت اعتباریلہ اولکیلرک دوشندہ بولمش ایدی.

بو تاریخدن صکرہ ہر سنہ ایلک ہار و صوک مسابقہلری نامیلہر طاقم آتلہ تیک مسامرہلر یابلیش لکن بورادہ الہ ایدیلن نتایج منتظم بر قیدہ تابع اولدینی کبی بولنری ادارہ ایدن ہیٹلرہ سپورک ترقیسندن زیادہ الہ کی عنعنہتک تادیسی غایہ سنی کوزہ تمکیدہ بولندقرلرین معاہلری آنجق بو وادیدہ مشکور و نافع اولیوبوردی.

نہایت ادمان اتفاقز تأسس ایتدی ۳۳۸ دہ ایلک برنجیلرکین اعلان ایتدی. بولر - نظامنامہ تک اووقتی شکلہ و مسابقہلرک عنوانہ نظرآ - بر منطقہ برنجیلکی اولیوب آنجق عمومی برنجیلرک ایدی. بورادہ الہ ایدیلن درجات مع الاسف غیرمنتظم بر ساحہدہ استحصال ایدلش بولندیفندن قبولی نظاماتک منع ایتدیک روقورلر ایدی. مع ہذا صحیفہ لر برہیئت متحدہ دوسہ سی اولدیفندن معلومات قییلندن خاطرلرہ اولسنہ رغماً بو درجاتدہ درج ایدوبور:

[۴] شکرکی بک ایلک قوشولری بیروتہ فرانسز مکتبندہ یامیش وآتلہ تیزمہ طلبہ سی بولندی بوؤسنہ تک ادمان بارامندہ کلہ آتقی ایلہ باشلامشدی.

قروسی قوتیردہ استحصال ایتشدرد. تیلکی کبی قورناز بک فائق استحضارالہ میدانہ چیقان برجوق رقیبلر آره سنہدہ عمر بسیم حتی بینہجکی محلی بیلہ اوکرہ عمہ دیکری بر قوشودہ اوچونجی و صوک دوردن اول معروض قالدینی خائشان بر قصد اولہ سہیدی ایکنجی کلیوردی.

بونکلر برابر بسیمک اک چتین قوشوسی ۳۳۸ دہ مستقبلین جمعیتک مسامرہ سنہدہ اشتراک ایتدیک فنار ہنچہ - قاضی کوی عزیمت وعودت یاریشی اولشدر. کونک اک صبحاق بر ساعتدہ سرت وغیرہ منتظم قالدہ برملر اوزرنده جریان ایدن بو مسابقہدہ رقیبی بر فرانسز ایلہ خیملی اوغراشیور و غلبہ سنہ رغماً آرتق اوزون قوشولرہ وداع ایدوبوردی. بوحرکتدہ کی اصابتی کندیسینی بقیندن تعقیب ایدنلر سہوانلہ تقدیر ایدر. چونکہ آنجق بوساہدہ ۱۵۰۰ مترو ایچون یکی بررہ قور وضعہ موقوف اولدینی کبی ۸۰۰ و ۴۰۰ قوشولری ایچوزدہ نظرسز برآمانور اولدینی فکری بر ورمشدر. فی الحقیقہ بو سنہ قلوبک خصوصتی برنجیلرک لرنده ۱۵۰۰ مترویی ۴۲ - ۴ دہ قطع ایدن بسیم بک اوج آئی صکرہ غلطہ سربک عمومی برنجیلرک لرنده بوروقوری ۲۸ - ۴ دہ تزل ایدوبوردی. اوکوزدہ کی مسابقہلرہ دہا ائی نتیجہ منتظر اولہ ییلرہ بوندن ماعدہ بر ادمان کونی ۴۰۰ مترو اوزرنہ یاپیلان بر تجربہدہ مسافہ صوک ۱۲۰ مترویی یالکز قطع ایتسنہ رغماً ۵۶ دہ قوشمشدر. ادمانلرنہ دوام ایتدیک تقدیردہ بو سنہ طرفندہ ۱۵۰۰ مترو ایچون ۲۰ - ۴ و ۴۰۰ ایچوزدہ ۵۵ درجاتی الہ ایتسی بک محتملرہ.

شوحققدرکہ، اک قیمتی روقورلری اکچتین مسابقلر قارشوسنہدہ کندیسیلہ صوک مترو لرنده دخی چکیشہجک رقیبلر مواجہہ سنہدہ وضع ایدہجک اولان بوآتلہ تمز محتمل بین الملل تماسلرہ تورک سپورجیلرک ایلری سورہجکی اک مهم عضودر.

آنجیلرمن آره سنہدہ تفرد ایدن ثقلات آتلمہ برنجیسی اکرم بک ظنی ایدرسہم ایلک دفعہ بوندن درت سنہ اول «صوک ہمار مسامرہ سنہدہ» ساحہ بہ چیقندی. او وقتدن بری اشتراک ایتدیک بوتون مسابقہلرہ موفق اولان بونکچ «طرز» دہ کی ضعفیلرہ رغماً رقیبلرہ اوزاقدن فائدر، آتلمہ ادمانلرنہ ترقی بک مشکل اوزون مساعی نتیجہ سی اولدیننہ نظرآ بوآتلہ تمزک ایوم ۱۲، ۱۱ مترو آره سنہدہ مخالف ایدن درجاتی بر مقدار دہا بوکہلسی ایچون بر آز بکلہمک ایجاب ایدر. جریب و دینق آتلمہدہ دخی موفق اولان بوسپورجینک شوقسمہ آلدہ ایتدیک درجات ہنوز اولکی قیمتندہ دکلدرد. بونکلر برابر انکشاف و ترقی احتمالی بک واردر. «آنجق» ک منتظم بر صورتدہ تفہمی تقدیرندہ کندیسینی جریب روقورینہ ۱۲ و دینق روقورینہ دخی لافل ۶ مترو علاوہ ایدر قناعتندیم.

والحاصل، رؤف، بسیم، واکرم بکر تورک آتلہ تیزمک اک قیمتی اوج رکیندرلر.



استانبول برنجیلکاری

اشتراکی محتمل آتلہ تیزم حقتدہ کی دوشونجہ لر می واستحصالی بکلرنت نتایج حقتدہ کی تخمینلر می شرح ایتدہ دن اول بوسنہ رسمی اولہرق ایلک دفعہ اجرا اولان استانبول شامیونولقرلری حقتدہ برارچہ معلومات ویرم: سائر سپورلر ایچون واقع اولدینی اوزرہ آتلہ تیزم دخی ایلک آدیلمرینی سابق یانچندہ آتمش بوو شہبہ تک ایلک منتسبلی ہیج دکلسہ اورادہ طامشلردر. کندیسینی ساحدن اوزانلاشدر بران سنہلرک قلتتہ رغماً تورک

۱۰۰	متر	۱۱ ۱/۲
۴۰۰	»	۱
۱۵۰۰	»	۵,۵
۵۰۰۰	»	۳۱ ۳/۵ - ۱۷
۱۱۰	» مانەلى	۲۰ ۱/۲
توكسك آتلامە	متر	۱,۵۸
اوزون آتلامە	»	۵,۵۳
صيرقلە	»	۲,۹۵
كلە آتمە	»	۱۱,۲۷
جربد	»	۳۵,۵۳
ديسق	»	۳۳,۷۰

۱۰۰	متر	۱۱ ۱/۲ - ۱۱
۲۰۰	»	۲۵ ۳/۵ - ۲۴
۴۰۰	»	بىم بک اشتراك ايدرسە
۵۷	»	ويا دها آشاغى عكسى
تقديرده	»	۵۹ رادەلرندە
۸۰۰	متر	۲ ۱/۴
۱۵۰۰	متر	۴ ۲/۵
۵۰۰۰	متر	؟
۱۱۰	»	۲۰ ۱/۲
اوزونلق	»	۶,۱۰ متر
توكسك	»	۱,۵۵
صيرقلە توكسك	متر	۲,۷
كلە آتمە	متر	۱۲
ديسق آتمە	»	؟
جربد آتمە	»	؟ ۳۸,۵
۴	»	۱۰۰ بايراق ؟

آتلمە تيزم خېزلى :

دايمارەت ۹۲۳ - نەسى برنجيلكارى بروجە آنى نتايچ ورە قورلرە

نەپائتە ئىشدر :

۱۰۰	متر	۱۰ ۴/۵
۲۰۰	»	۲۲ ۲/۵
۴۰۰	»	۵۱
۸۰۰	»	۱ ۵۹
۱۵۰۰	»	۴ ۱۳
۵۰۰۰	»	۱۵ ۳۷
۱۱۰	» مانەلى	۱۵ ۵/۵
اوزونلق	متر	۶,۵۹
صيرقلە ارتفاج	»	۲,۸۵
۴	»	۱۰۰ بايراق ۴ ۳ ۸

بوصوكىنجى درجە بىكى دايمارە رە قوريدر .

— آوسترايالى كەر چكوسلواقيادە اشتراك ايتدىكى بر قوشوده

۱۰۰ متروى ۱۰ نە قطع ايتىشدر .

— فنلاندايە اجرا اولنان برمسابقەدە نورى ۸۰۰ متروى ۵۷ ادە

قوشىشدر .

عبنى مساسرەدە آتلت قوميله ويلەن

۱۰۰ متروى ۱۱ ۴۰۰ متروى ۵۱ ۹۱۰ مترومانەلى

قوشوى ۱۵ ۸۰۰ متروى ۱۵۸ ۱۵۰۰ متروى ۱۵ ۴ دە

قوشمش وقازانىشدر . ايشە دكە بيكىتلرە خرى اوليان بركار .

۹۲۳ نەسى فرانسه پتاتالون برنجيلكىنى پارسل دوزلان قازانىشدر .

اوزون آتلامە — سەمپە ۶,۳۸ ، قورتزەر ۶,۰۷۵ ، دوغلان

۵,۶۸

ديسق آتمە — سەمپە ۴,۳۶,۵۶ ، قورتزەر ۲,۴۷,۷۸ ، دوغلان

۳۰,۹۷

۲۰۰ مترو — دوغلان ۶,۲۵ ، فەور ۲,۲۶ ، سەمپە ۲۵ .

جربد آتمە — دوغلان ۴,۳۸ ، قورتزەر ۴۱ سەمپە ۴,۹۸ ، ۳۴

۱۵۰۰ مترو — دوغلان ۲۵ ، قورتزەر ۴,۵۹ ، ۲۲ ، ۵

سەمپە ۳۵ ، ۳۶ ، ۵

ايشتە بومنال اوزرە بوسسەنەك برنجيلكارىنە كلدك . آتمە تيزم هيت متجەدە ساجە آغستوس غلبە سەنە قدر اكلى طاب اولنان منطقه برنجيلكارى بو قرارك تەمم ايدلك اوزرە تبليغ اولدىنى مركزى عمومى دوسە مئەدە هفتەل و ايرجە قالى بوتارىنك برهفتە ايرى آلمىنى موجب اولدى . شو صورتە استانبولك ايلك رسى برنجيلكارى ايلوك يديسندە سبر ايدە جىز . بورايە اشتراك ايدەك آتلمە ترس شەمسز توركلرە كەمتەخ سپورجىلى اولجى والده ايدە جكارى درجەت خلاف انتظار بر حال ظهور ايزسە شىمدى بە قدر آيشيلان رە قورلرە حس اولنور درجەدە فوقندە اولجقدر .

۱۰۰ مترو سرعت قوشوسىندە رۇف بىك غلبەسى محقق گو - رونىككە در . بونكلە برار شكيب ويا برهان بىكردن بىك غلبەسى دە مستەبەد دكلدر . ۲۰۰ مترەدە وضعت عبنى در . ۴۰۰ دن ۱۵۰۰ مترو بە قدر اولان يارىشدر - شادە سەنە اشتراك ايدرسە - عمر بىم بىك تحت انحصارندە كورونبور . بوكا مقابل استحقاق اولان ۵۰۰۰ مترو شامبيونلنى اسمايل بىك ايجون بر نوع تسلى مسابقەسى اولجى .

۱۱۰ مترو مانەلى قوشو ايجون طاندىغىز بىكانە آماتور شكيب بىك رقابتك فدانى طولاييسىلە برنجى فرض اولنە بىلير .

اوزون آتلامەدە نەاد ، ولدان و . ت . ا . ج . ا . ۳۳۸ شامبيونى افضل بكارى كوربورز . بو مسابقە صيقى و حرارتلى اولاجى والده ايدە بىك درجە ترقى بە طوغرى آتيلان خطوئەك اك بارز بر دليل اولجقدر .

توكسك آتلامەدە بشكطاشدن جيل بىك غلبەسى محتلمدر . بوكا مقابل قوت بول فعاليتلىرىنە آتيلان نەاد بىك شانسلرى ضەفدر . آتمە تيزم ماچلىز دە آرسلان : قاپلان ! كى تشويقتكار ندالره تيزىن ايدلسە نچبا علاقه دارانك عددى تكثير ايتزى . ۵۰۰ اوج آدم اوزون آتلامە بى ايلك دفعە كورە جىز ايجون شىمدى دن بر تخمىن دە بولنە مايز .

صيرقلە آتلامەدە ۳۳۸ برنجىسى دانش بى آيشلا بە جىز . قىلت آتمە اكرم بىك مساعد بر نتيجه ايلە نتيجه لئەجك . جربد وقرس آتمەدە دخى رقىيلرە غيرتە رعمأ عبنى آتلمەك غلبەسى بى متخبر قلە بىقدر . مساعد وجودلى بىك چوق آماتورلرە آتمە ادمانلىرىنە عدم رغبتى بو شىبەدەكى رقابتك محدود بر دائرە داخلىندە قالمىنى وبالنتيجه رە قورلرە مەكت اھمىتسىز اولسنى موجب اولبور .

اوج درت كون صكرە نەپائتە بىك بو مسابقە حقندە فضلە ذھن بورمەدن بزجە محتمل درجائى قيد ايدىبورز :



فلوریده ده : یاغلی دیره رک قهرمانلرندن بری

اول فده راسیونمرك بللی باشلی قلوبلرندن بری ملیت مجادله سنك رسهی قسمنی هنوز قبادیغمز بر عنصره منسوب درمه چامه برطاقله قوت بول ماچی یاغدی می ! باشلرند منطقه برك رئیسلی بولان بر طاق قلوبلر اجنی وغیر دوست بوموسسه ده طوبلا بوب براسکت بول برلیتی تشکلی ایتمه دیلر می ؟ وبوکا قارشی بقه نك بلجمله مجبول ومشكوك طاقلرینی ادخال ایتمه دیلر می ؟

تاریخندن درت هفته اول قوتلی بر فوت بول قلوبلر نك ایکنجی طاقنی اوج سنه اول اغا بکارتینک یایدی قی طاقنی تنظیر صورتیه لکن بوسفر مادی موانع وصریح نهنه رعماً بر روم قلوبله فوت بول اوینامه دیلر می ؟ بز ظن ایدیوروز که اتفاقنك بک قطنی اولان نظاماتی متفق قلوبلرک غیر مستقل سپور تشکیلاتیه هر هانکی بر تمانی مانمدر . بوتون علاقه دارلر محقق اوله رق بیلیرلر که نه بازار کونی بر تورك قلوبلرک ماج یایدی برینی طاطاوله تیمی ، نه Y.M.C.A ده متشکل باسکت بولی لیفه داخل اولان زوغرافانیون ، مودا ، تقسیم نه نیس قلوبی کی طاقلر نه ده کچن ۱۰ اغسترس ستاد بومده فنار بقیجه نك ایکنجی طاقنی مغلوب ایدن پالیقادیالر متفق دکلدیلر .

شو وضعیت قارشوسنده برسوال وارد اولور . اتفاقنک علاقه دار منقترلی وظیفه وصلاحیتلری فده راسیوننه قارشو بورجلو اولدیقلری فمائی آتیق ویا لکن ذاتی دعوالرک حلی (؟) ایجوزمی تحظر ایدر ؟ یوقسه صوک زمانلرده قولاقندن قولاغه دولشان وتعمم استمدادی کوستره نضر وعجبب اصطلاحاتدن بری اولان « خصوصی ماج » عنوانی لغت رسمی تلفیلرده بر معنای افاده ایدیور ؟

اسوه جمانه ملی قوشورلشام بیون ورو قورده نی قریستیه رنسون آمریقان دارالفنونلرندمه کی ادمان آتکلیاتی وبالخاصه آتکلیک سپورلر تطبیقاتی حقیقده تدقیقاند بولمقی اوزره یکی دنیابه عزیمت ایتمدر .



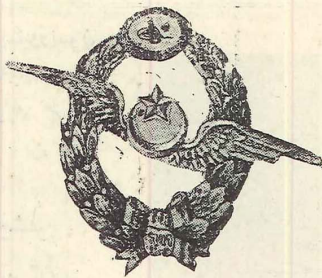
استانبول برنجیلاکلی - یولسز ایشلر

ت ، ا . ج . ا . استانبول منطقه نك ایلک آتله تیزم برنجیلاکلی نهایت ۷ ایلوده احرا اولنه حق . . ایشلرک بو درجه بطائله ایلروله دیکی قرطاسیه جیلکک اعظم شدیه مؤسسین بولندی می ومهمک اهمه ترجیح اولنسیقی سپور فده راسیونمز بالعموم شعباننده وبالخاصه قنی هیاتنک مسایسنی متر بر حاله افراغ ایده جک ناظم اولان سرکز لرنده قبیل قرق یارمقی اعتیادی جاری اولدجه بوده بر مظهریت وشایان تبریک بر موقیتدر . فی الحقیقه استانبول منطقه سی آتله تیزم هیئتندن هانکی تعمیم وتبلیغ موجبنجه بومسابقه لری اعلان ایتدیکنی ، بونعمیمی نه واسطه ایله تبلیغ ایتدیکنی ویاخود اولجه مسابقه لرک تاریخی اولمقی اوزره تثبیت وآتیق محدود واکیقن علاقه دار محافله خبردار بولندی می ۳۱ اغستوس تاریخک هانکی اجتماعه ۷ ایلوله تأخیر ایدلمش بولندی می صورارسه ق بک محققدرکه آله جفمز جواب بویکی خصوصیات بزى علاقه دار ایتمه جی اوله جقدر . حالبوکه بز اوقعاتده بز که امال اولنسان ویاخود هر نه دنسه لایق اولدی می اهمیتنه نظر اعتباره آلمه بن ظاهراً کوچوک

لکن تأثیراتی اعتبارله بویوک اولان شو دقیقه لری بی سپور تشکیلاتمرك مطلوب ومننظر فعالیتلرینی امکانسز بر اققده وبوکنج مؤسسهی بوتون اهتمام وتوجه لره رعماً « سپورک ترقی وتممنه خدمت » غایه سنده اوزا قلاشد بر مقده در . بوسبیلدرکه ایوم شدله حس اولنسان آتله تیزم حکمترلی یولسز لقی ادامه ایتکده ویاخود برنجیلاک مسابقه لری کی مهم تظاهرات اعلاننده بو درجه تشوش وتأخیری موجب اولقده در . بولردن ماعدا یوقاریده اشارت ایتدیکنمز مهمک اهمه ترجیحی کیفیتی هر کون بی بر امال وتسیبک مسبی اولقده در . ده ایکی کون



فاطه سیرایک مجاهدتیه به اشتراك ایدوب بوگره عودت ایدن فدا کارساملرندن احتیاط ملازمی کمال بک



آنکھ مزہ جواب []

۲

- ۱۔ تورگیاہ منتظم برپوستہ وسویول طیارہ جیلک تشکیلاتی ایچوز نہیہ احتیاج واردر ؟
- ج۔ ۱۔ اساسی صورتہ ، مکمل وصوک سبستم طیارہ ، موتور و بونلرک اقسامی انشا واعمال ایدہ جک فابریقہ : ۲۔ بزین ، نباتی ومعذنی یاغ استحصال ایدہ جک منبع ، مملکتک : شمدیلک اوج مختلف مخلندہ شرائط فنیہی حائر میدان و بورالردہ سیویل مکتب تاسیسی . فکر غا : زانہ مجہ : شمدیلک مملکتک منابع ثروت واقصادیاتی انکشاف ایتدجکہ پوستہ تشکیلاتندہ مشکلاتہ تصادف ایدہ جکدر . چونکہ : خارجدن تدارک ایدہ جک مالزمہ مصرفنہ مقابل ، پوستہ طیارہ لرلہ یایلہ جق صرفیات وارداتی قوروسز ، اگر حکومت : تقصارتالار وارداتی شندونزلردہ اولدیفی کی تضمین وحماہ ایدرسہ بوساہدہ سرمایہ دارلر جرألہ شترک ایدر اہالی وتجاراندہ اعتبار ایدر . بو مقصدک حصولی ایچون : اول اسردہ برویاغاندایہ بعدہ بارہبہ احتیاج واردر ، اشخاص مملکتندہ کافی درجہدہ بولنہ بیلیر . ثانیاً : قہ ای ہوائیہ اعانہ جمعیتلری تشکیلی ہمہ حال الزمدر . شاید داخل مملکتندہ صاحب سرمایہ بولنمازسہ بوخصوصہ : آوروپانک صنایع وفنوننہ محتاج اولدیفن کبی سرمایہ سندنہ معین برزمان ایچون سراجمت ایدرک مختلط برشرکت حالندہ ایشہ باشلانہ بیلیر [پروژہنی متخصصلر تنظیم ایتلیدر]
- ۴۔ آتہر و قلوب تشکیلنہ کیملر مأمور ایدلیدر ؟
- ج۔ صاحب اختصاص ، سرمایہ داران و بوسلکک مجہلرندن اولان ذوات مأمور ایدلیدر ؟
- ۳۔ بریوک طیارہ جیدہ آرادیفکنز باشدیجہ مزیتلر ندر ؟
- ج۔ صحت ، عزم ، اعتدال دم ، سرعت قرار ، جدی ، مسلکنہ محبت ، صنعتک مختلف شعبائتہ آشنا اولتی [موتور ، گورودہ ، قناد ، آلکتریفی کبی] وظیمہنی ناموس تلقی ایتک ، دیارہ جیلکک ترقی ایتدی مملکتلردن برسنگک لسانہ آشنا اولتی ، طیارہ جیلک عالندہ کی ترقیات و مجدداتی تمقیب ایتش اولتی ، باشلوچہ مزیتلر ندرندہ . فطوغراخلقی ، اسپورہ ، نشابجلیق ، طہوغراف ، علم احوال ہوا عسکر ایشہ تمبیہ کبی معلومات علمبہ صاحبی اولانلر دہا مرجعدر .
- ۴۔ اک سیوک طیارہ جیلر کیملر ؟
- ج۔ ایلک موجدلریلہ تکاملنہ خدمت ایدنلر ، طیارہ جیلک عالمنی بوکستلمک ایچون اک بیوک پرویاغاندا یا بانلرلہ طیارہ ایلہ وطنی خدمتندہ بولناتلر .
- ۵۔ طیارہ جیلک تاریخک قید ایتدی اک مہم حادثہ ندر ؟
- ج۔ بشریتک عالم شمول قدرت وادارہ سنی بتون جہانہ طائمتی اک مہم حادثہ ندر .
- ۶۔ طیارہ ایلہ دور عالم سیاحتی حقندہ کی فکرکنز ندر و بوکا کیملر موفق اولہ جقدر ؟
- ج۔ ہر سیاحت ایدن مملکتکک صنایعی ، فنی خارجہ پرویاغاندا یاہرتی طائتدیرمق و منسوب اولدیفی ملتک عزم و ارادہ صاحبی اولدیفنی کوسترہرک او ملتک شرفنی بوکستلمکدر [مطبوعاتک و آتہر و قلوبلرک بوخصوصہ پرویاغاندالری اونوتلاملیدر .] فکر عاجزانہمہ قابلرسہ ہانکی ملتک طیارہ سی و موتوری مکمل و طیارہ جیسی ۳ نیجی جوابدہ عرض ایدیلن مزایای جامع ایشہ او موفق اولہ جقدر .

[] ت . ا . م ۔ آنکھ مز طیارہ جیلر طرفندن امیدک فوقندہ برعلاقہ ایلہ تمقیب ایدلمکدہدر . ہرکون ادارہ خانہ مزہ آنکھ اشتراکی حاوی یکی وقیمتدار بر جوق جوابلر ورود ایتکدہدر . بز ستونلر مزہ شرف بخش ایدن بو صمیعی علاقہدن دولابی سوکیلی طیارہ جیلر مزہ منتلہ تشکری بروجیبہ عد ایدیورز . بو مناسبتلہ سیدی کوی طیارہ مکتبی مدیری و طیارہ جیلکک اک بو بوک استادی ، محترم سالم بک ایتدین طیارہ جیلک بحررضہ خطاباوسوڈالارک جوابلر بلکہ کدہ کلن برمکتوب صورتی قارنلر مزہ عرض ایلہ بورز . مجموعہ مز سوکیلی استادک توجہلریلہ ممنون ومفتخردر : محترم قردہ شم ،

مملکتندہ طیارہ جیلکک انکشافی خصوصندہ محترم غزنہ کزلہ حسابات وافکارمہ ترجمان اولدیفکنزدن دولابی عرض شکران ایدرم ، مقدس مساکمکک تعالیسی اوغورندہ آچمن اولدیفکنز اجتہاد قابولری ، کرک طیارہ جیلرین وکرکسہ آتی ایچون بک فائدہ لی اولہ جقتندن حسابات تقدیرکارانہمہ احترامانی دہ علاوہ بیہ رفق لطفندہ بولنیورسہ کن متدارتم آرتار . مع المثنویہ آنکھ تکنرک جوابلرینہ جرأنیاب اولدم . حسن قبول بیورلوب غزنہ کزدہ اوفق برر اشغال ایدرسہ شوتم آرتار . بو وسیلہ ایلہ تأیید مخالفت ایلرم حیدر بک قردہ شم ایتدم .

محمد سالم
۲۹ - ۸ - ۳۹ سیدی گوی :

۷. — بیلریونک مانشی سروریلہ آلتوق و براوونک بحریطی کیشلری آراسنده نہ فرقلر بولویورسکیز؟
- ج — طبیعتیلہ بیلہ ریونک، طیارہ سبلہ مانش قنالی سروری آلتوق و براوونک بحریطی یکمسندن یک چوق فرقلیدر. بردفہ زمان، طیارہ لک حال ابتدائیدہ بولنسی، موتورلک بیکر قوتی، و بوندن متولد سرعت - مانش قنالی کی برچوق دکز روز کارلرینک محیی اولان محل؛ طیارہ نک طرز انشاسی کی فرقلر موسیو بیلہ زیویہ موفقت قزاندرمشدر مطالعہ سندہیم .
۸. — طیارہ لک تام بر تکمل دورہ سنہ داخل اولہ بیللمک ایچون ہانکی شکلی اکتساب ایتملیدر؟
- ج — بو سؤالک جوانی الک بیوک موجد و متخصصیلرینہ ترک ایتمکله برابر حاجزانہ دیہ بیلیرمک: نام معناسبلہ بر قوش شکلی اکتساب ایتملیدر بونی بر آزا افراطدن آزادہ قیلدق ایچون، حرکات وک اوفق یرہ ایترکن صیغدرمق نقطہ نظرنی الہ آلتق ایستدم .
۹. — استقبالدہ قرہ و دکزلرہ طیارہ لک حاکم ارلہ جفی حقندہ کی فکر وادعاہ اشتراک ایدیورمیسکر؟
- ج — شمدیلک اشتراک ایدیورم فقط آئیدہ خیر!.. چونکہ: قدرت بشر بو قوتک فوقندہ اولہ معجزلر ابداع ایدرک: طیارہ لک حاکمیتی درجہ تالیہدہ قالیر و طیارہ یق قوہ الکتیریقیہ، مقناطیسیہ و واسطہ سبلہ جذب ایدوب اولامق قامر برسبالہ الکتیریقیہ نک تصادمہ معروض برافہرق کور حالندہ آشاغی دوشورمک کی حالاتک وجود بولہ جفنہ کیم ایمان ایدر؟
۱۰. — قزالردن تحفظ ایچون پاراشوت، وثر بر واسطہ اولہ بیلیری؟
- ج — ۱۹۱۲ دنہری بایلان پاراشوت تجربہ لرینک موفقتیلہ نتیجہ لندیکنہ دائرہ اساسلی بر معلومانم یوقدر کندی نقطہ نظرمہ کورہ: پاراشوتک وظیفہ سنی طیارہ ایفا ایدرکن پاراشوت قوالامقہ لزوم کورمام [یاتین، قناد یرلمہ سی، استبلیزہ قوبہ سی، موتور یرلمہ سی کی حالات مستثنا] شمدی نادر وقوع بولان پاراشوتی طیارہ جی بہ دکل طیارہ بہ تطبیق ایتمک طرفداریم، پاراشوت فائدہ دن خالی دکلدر .
۱۱. — بر طیارہ ایچون الک یوکسک مرتبہ نہ اولہ بیلیری؟
- کندیسی کی بر چوق طیارہ جی یتشدیرمک، طیارہ جیلک حقندہ فکر ایجاد صاحبی اولقی، حرب زمانندہ وطنی خدماتک الک علویسنی طیارہ ایلہ ایفا ایتمک؛ طیارہ جیلک انکشافی ایچون نشیر ادکار و تنویر اذہانہ چالیشحق یعنی پروپاگاندا، شملکت و وطنہ شرف قزاندریجی مسابقلردہ بولنہرق ترفیہ خانی تآمین و بو سایہدہ نیک نانی الی الابد یاد ایتدیرمک .
۱۲. — بر طیارہ جی ایچون الک فجیع عاقبت نہ اولہ بیلیری؟
- ج — بر چوق خدمات وطنیہ، فنیہ، تشویق و ترغیبہ رغماً، خدانکرده بر قضا نتیجہ سی اولیوریدہ سقط قالہرق اولورسہ بوندنصوگرہ بوزنہ کیمسہ باقیوب قدرنا شناسلق نتیجہ سی اولہرق فلوس احمرہ محتاج اولورسہ سورونمک! بر طیارہ جینک الکیجیع عاقبتی اولورہ

۲۹ - ۸ - ۲۹ از میر: سیدی کوی .

طیارہ جی سرب
محمد

قوای ہوائیہ مفتشی ارکان حربیہ قائم مقامی مظفر یک افندیک میرالایقہ ترنج ایتدیکی ممنونیتلہ استخبار ایداشدر. مجموعہ سز مظفر یک افندی بہ عرض تبریکات ایلر .

— قوای ہوائیہ مفتشی میر آلالی مظفر یک افندی، آنقرہ دن شہر سزہ کلشدر .

— طیارہ مکتبی مدبر معاونی و مقتدر راصیلر عزدن بوزباشی عونی یک ایلہ رنمت و ملازم اول ہدایت بکردن مرکب بر ہیات از میردن شہر سزہ کلشدر .

— بیکباشی کمان یک باندرمہدن، بوزباشی محسن یک از میردن و ملازم اول خیرالناس یک اذمبتدن ماڈونا کلشدر .

محترم طیارہ جیلرہ بیان خوش آمدی ایلر .

— ت. ا. م —

طیارہ مکتبہ کورد کلرم

- ۷ -



مدیر سالم بك افندی و گنج طیارہ جیلرزدن مرگب بر غروب استادك صاغنده بیكباشی بچی وصولده یوزباشی عونى بگر کورد و مکتبه دولر .

ذکی و بصری بگر ایکی گنج و قیمتدار طیارہ جینگ اوچوشلری ائسانسه تکرر ایدیوردی . بویکی طیارہ جیج ، میدان اوزرنده طلبه اوچوشلریته دوام ایدرلرکن موتورلری پارچالایورد والاهک بویوک براطقی نیجه سی اولهرق محق و مقدر بر فلا کندن قورنولوبورلردی .

قلبلرمنك اك بویوك تمندی بیکی ماکنه لرله تقویه ایدیلن سیمی دی گوی استاسیوننك بزه انقلرمنك یازینی فدا کارسیالرینی تشکیل ایده جک قهرمانلره ابدی بر شرف صحنه سی اولسیدر . بومفلس املک محقق ایچون استادك و قیمتدار رفیقلرینك حضورى بزم ایچون اك بویوك بر تسلیدر

★

سیدی گوی مکشیک اک بویوک مشه لرندن بری ده سیوردی . بالذات بویوک بر سپورتمن اولان محترم استادك طیارہ جیلر آره منده سپورک تمیمی ایچون شایان قید فعالیتلری سبقت ایشدی . طیارہ جینگ یالکر باشنه سپورک بللی باشلی اک بویوک شعبه سندن بری اولقله برابر طیارہ جیلرمنز دیگر شعبه لرینه ده دوام ایتک صورتیه نام بر سپورتمن عنوانه کسب استحقاق ایش ایدلر . سالم بك افندی نك تشبیهاتیه وجوده کتیریلن - ته نیس قورنی - استاسیونک استراحت ساعتلرنده تیز واصل بر سپورتمن غروب نك طویلان دینی بر نقطه ایدی . محکم سایه دار آغاچلری آلتنده طبیعتك مستتنا و آهنگدار کوزلنکاری قارشیننده بر مدت سربست تفکرانه دالان طیارہ جیلر بر آرز صوگره قورنك اطرافنده مراقبی بر تاشا کرین حالنده طویلان لیرلردی . و محفلک بوکوشه سی آرز بر زمان ایچریسنده میدانك محطی قدر معروف بر اجتماعک حالنه قلب اولنمشدی . میدانك اولدینی کی ته نیس قورنك ده آیری آری بوسته لری و بلخالصه بك معروف سپاری واردی . محترم

بالکیز اوچه دوره سنه کلن کنج طلبلرمنز کافی بر مجربدن صوگره منتخب بر هیات حضورنده بر طاقم امتحانلره برملک مجبوریننده ایدلر . بوسته لرک و اتاسونک مسافرت دوره سی یاشان قذلی سنه اثر لرله امتحانلریته خاطر لایحق ایچور اظلی برمه ایتله چاپش لرلردی . بودوره بر هر طارجی نك قنایت و مجربده ، کوره دوام ایدردی . بر مامایه بونک مجر و سطلی اوله ق اولن بش . بصری بونک بر مت کفی کلردی . وظیفه و درس وجه شلری هر کون بونور فرغانه مدر تده ق ایدلک صورتیه نقب ایدلر . دی . بودورله اک یقین بر قنایتک حاصل ایدمی کونده امتحان مارجمی نقر ایدردی .

برنجی امتحان یالکر بوشه بگری الی ونوز آری بژ اید (۱۰۰) دمه (۸) رقی شکینده . کلر رسم ایتکدن عبارت ایدی . بو امتحانی موقتیه کچیرن طلبه به - آرتق بیکی بیلوپ - مای و بریلوردی . ایکیجی امجان بش دفعه ۵۰۰ مترویه ایوب چیمق . بو ارتفاع تدریجاً (۱۰۰۰) . ابلاغ ایدلیوردی . یرده بر معین نقطه مثلا (T) حرمنک الیشر متره ک محطی (بیکی بیلوپ) . نزول محلاری اولهرق کوستریلیوردی . بو مجربلر موقتیهته تمام ایدلر کدن صوگره مملی ،

طیاره هانکی ارتفاعده اولورسه اولسون - یردن بر تشویر طیاره سی آتوب کنج بیلوپه توقف امرینی بریوردی . بو اشعارتی کورن طیاره جی اولدینی ارتفاعده غازی کمر و بردها غاز و برمه مک شرطیه روزکار استقامتی اولهرق ارانه ایدیلن محله ایتر . معلم بصری بک کوره بو اصولک چوق نواندی وارد . چونکه بو حرکتیه سهولته تطبیق ایدیلن بر طلبه بالاخره هر هانکی بریان ائسانسنده اولدینی موقعدن مهواتله بره اینه بیایدی .

اوچنجی امتحان ده زیاد بر ارتفاع مسئله سی ایدی . (۵۰) دن اعتباراً ۲۰۰۰ مترویه ودها بوکسکلکره چیقان طیاره جی بو ارتفاعدن سوزولهرک خارج میدانلره ایوردی . ضابطلرمنز ، بو مجربلره اکثریتله اک بسبیط فرطاتی حاوی ضعیف و تهلمکلی ماکنه لر ایچریسنده دوام ایدیوردی . اک بیخ عاقبتلره رغماً جسور طیاره جیلرمنزک (غودرون) لر اوزرنده بوی وظیفه اوچوشلریته دوامی مسلک و صنعت عشقلریته جانلی بر مثال تشکیل ایدر . غودرون طیاره لری اوزون فدا کارقلر مقابلنده ایتالیادن جلب ایداش ، مع الاسف امید ایدلریکی کی بولنه مامشدی . هر کون مجربلر ائسانسنده موتورلرنده صبق صبق عارضلره تصادف ایدلیوردی . میدان اوزرنده بویوک کورلتیلره قویان بیستون و چرخلر چوق دفعه لر بوسته لری تشکیل ایدن طیاره جی نامزدلرینک اوچوشه دواملری بر آن ایچون تأخیر ایدیوردی . حداعظی اولهرق قبول ایدیلن (۱۳۰۰) پروانه عدد دورینک فوقنده موتور چوق دفعه قیریوردی . ايسنر و طیاره جیلرمنزک اک بویوک قوربانی مرحوم فاضل بیکی تعقیباً - سیدی گوی مکتبده آرا صیره حادث اولان اهمیتیز غودرون قضالری صوگره دفعه اولهرق اسماعیل



صاغدن اعتباراً : بيكباشى يحيى ، بوزباني عوني ، ملازم خيري ، رفوق ، حلوص ، رضوان ، بوزباني مظفر ، حمدي ، نوري ، سيني ، فوزي وملازم عزمي بكار .

مجموعه ايدن خلفه لرك رده كز كي تكرار مركز لر به چكبلدكي دقمه لردم صير صيقلام اليه سي آئنده قباح و حراسي معترف كي كر رين كونك قهرمانى اليه سي تبديل ايجون ادرته لقبن ياوشه چكيلوب كيدردي .

★

طياره جيلك خبرلري

بايرامك برنجي كوني از مير اوزرندم . آجان طياره جيلر مارك خيخا بايرام تبريكني حاوي آتدقلى بياننامه لردم مملكتك آتيا قوتلي طياره فيلوريله قهوه سي لزومندن بحث ايشكلا ني يازمشوق . طياره جي سمايل ذكيك اخيرا وتاريخي بياننامه لردن برعدني اداره خاه مزمه كوندرمشدر . محترم طياره جي به تشكر ايدرك رضورتي قارغرمزمه عرض ايله بوزر : « كوزل از ميرك محترم خاني ، آفاقكردن سزه سلاطه وتبريكني عرض ايدن طياره جيلر كز بو مبارك كونده سزه ، سزجه معلوم اولان برشيتي خاطر لاتيقي ايستر .

« هوا سنه ها كم اولد ميانم اقبالك مغلوب مرارل . »

بوكون « سيوربحصار » قصبه سنك و زينتس دردنجي آلائي صانون آلدقلى وكسدي اسم لر به تسميه ايدن طياره ديكر آرمه لر به ساكزده اوچورلر . بزل ، يارس از ميرك كسدي تدارك ايه مكي هوا فيلوسبلده شانلي هلالى كوزل از مير آفابنده و داهل و زلفلرده كزديره جكمزه امير ! »

— بوزباني ماق ميلان وماله ن بر رستول حرب طياره سي اوستنده اولدقلى حلاله طياره ايله دور عالم سياحته حاضر لاتيقي اوزره لوندردن

استاد بوسمارك برنجيني تشكيل ايدبوردي . آلمانيا ، فرانسه و صوك دقمه اوله رق روسيه ده حياتك قسم مهنتي سپورله كچيرن مصر سفري قه مانى مجاهده مليه مارك دواي صيره لرنده آطه ده رقيبلى اولان اك مشهور فرانسه تنيدجى لرني هم فرقله مغلوب ايتكده موفق اولمشدي . شمديكي حلاله سيني بك آرقداشلىرى آره سندن اك ابي برتنه سنجي اوله رى نمايز ايدبوردي .

فوتبال و يوزجيك ده اك چوق چايشان سپورلردندي . طياره ديلرسن هوا مساعيه عائد برچوق تفرعاله مشغول اولدقلى صيره ده يوزجيك ده خصوصى براهبت عطف ايدبورلدي .

بو كك كردن هر هاني بر عارضه تده سنده قورتاريله مبرق ماكينه سيله ده كبره دوشن بر طياره جي مامر و يوزكچ اولسه بيله كندسني تخايه موفق اوله ميه حفي آشكار ايدى . بونك ايجون آره لرنده بك عملي بر پروغرام ترتيب و تطبيقه باشلامشلردى . بو پروغرام موجنه استا - يونده هر هاني بر جزاي مستلزم حالاته سب اولانلر اتقاي آرا ايله ياقه پاچه ايدلهر ك اليه سي صيرتنده اولدقلى حلاله محفلك درين صولرى ايجريسه آتيا ردى .

م تريح وآسوده بر يكدن صوكره حقنده الحاذ ايدلن - بوغير قابل تميز واستيناف - قراردن غافل وني خبر كوزو كرك چامرك آزلى فيتيلديي النده تخيلاته دالان ومع مافيه قباحتي بهمه حال اوده سي ايجاب ايدن (محكوم !) غايت ماهراه ترتيب ايدلن بر پروغرام نتيجه سي احاطه ايدلهر ك صوبه طوغرى لينچ ايدبوردي . بعضاً كوزلك اك اوقاق بايقش لرندن كزلى پارلتيلر ومه نيدار بر طاقم شهرلر سزباير واطرافي دائراً مادار احاطه ايدن غرويلر ، آني بر ياره حر كرتيله بر يشان ايدلوب چيلمك ايجون بيوده چابالا نبردي . حوضك مركز نندن جدارلر به دوغرى امتدادلى دالغه جقلر حالنده كيتدكجه توسع ايدرك

اسومچەدىكى « غوتنبورغ » شەرىئە اوچشۇلۇر . بومسافە « ۷۵۰ »
مىل اولوب ۷ ۱/۲ سائەتدە قەغ اېملىشدر . طيارە جىلر بولمە بويوك
فورضىنەلرە تصادف اېتمىشدر .

ايدىنون شىركەتتە خاتىرە « ۸ » بولجى طاشيان برطيارە لوندزەدن
براغە سىز سائەتدە اېتمىشدر .

كوچوك قونىمە طيارەلر اېچون ترتيب ايدىلش اولان بىن ائىل
(ورويل Vauville) يارىتىلرى دوام اېتمىكەددر . روركارك محافىتى
مىخلىك دوامتە بويوك برمانغ تىكىل اېتمىكەددر . طيارە جىلر آلتىجى
كون اولدىقى حالدە مساعدا بروركارە اىظالار اېتمىكە ايدىلر . آغستوسك
اون دزدندە مەتار لوردن ايتىق اېلە اىتمىكە طيارە بىلكە قىتتى جىرال
(برەنىكر) قاپ مابارە كىلرلردر . جىرال برەنىكر راک اولدىقى
بردە كىز طيارە سىلە ساوت مەتار بىلەن مائىش كىچىك نەغە بىشىدر .
انكىز پىلوتلر تىزىن بىكاشى (رابىت) (ورويل) د كەك تىكىل
مائىشلىرى كوزدن كىچىك مەش و اجرا قومىتە نى بو تىش بىلرندن دولايى
تېرىك اېتمىشدر .

قوترا امىرال (نىشردە) بردە كىز طيارە سىلە كلىش (سن مارتىن) دە
برمدت توفىقدن صوكرە شىرورغە حركەت اېتمىشدر . اېك اون پدىسندە
مساقىلردن باچىقالى ملازم (سىمونه) پلانورى اوزرىندە اولدىقى حالدە
۴۸،۳۵ دىقەسە هوا دە قالىشدر . ئانىدە ۱۶ مەتر بىر سەتەلە جنوب
شىرقىدن شىتالە اسىمىكە اولان بروركار طيارە جىبى برە اىتمىكە اجبار
اېتمىشدر . (سىمونه) وسطى (۲۰۰) مەترلك بر ارتفاعدە بولونوردى .
ايرتسى كونى سىمونه هوا دە ۱،۳،۳ سائەت قالمە موفىق اولمشدر .
قەغ بونى مەتاقاب يوكسەلەن (مائىرول) ۲،۱۳ سائەت اېلە باچىقالى
طيارە جىك روقورىنى قىرەمشدر . يارىشلىك اون برىنجى كونى مساقىلر
اك كىنجى اولان فرانسىز (ھەمەر دىنغەر) دوشوب اولمشدر . قضا
شوصورتلە وقوعە كلىشدر :

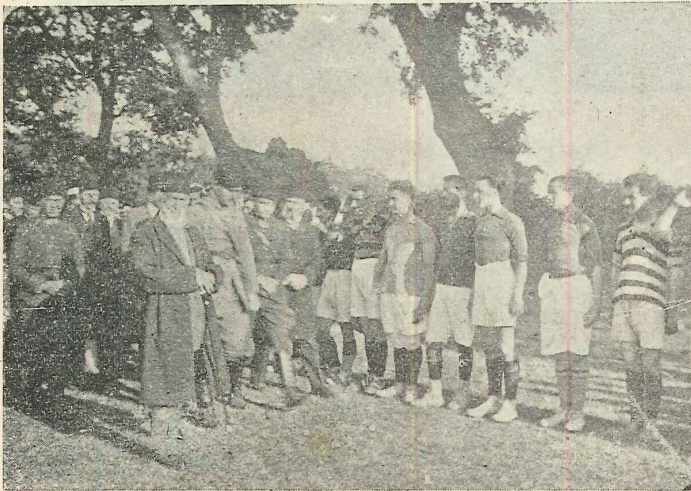
پىلوت (ھەمەر دىنغەر) مساعدا برىمورتدە اسىمىكە اولان شىمال
شىرقى روزكارىدن اسىمىكە اىتمك آرزوسىنە دوشمىشى . دە كىزەلە قاپ
ھويار آردەسەندە زەمىندە ۴۰ مەتر ارتفاعدە بولونوردى . طيارەك
بردىنبرە ھوادە غىرەمچىرك اولەرق قەلدىقى كورواشدى . پىلوتك وضعىنى
برە اىتمك اىستىدىكى كوتىرىموردى . قەغ قەلدىرىن برى آتاش اولەرق
يانتغە باشلاشدى . طيارە دىرەق دوشدى ، طيارە جى سەغەندە مەنولە
شىتالە اولدى . قضا ائىشەندە طيارە جىك ولىدەسى وكوچوك قاردەشى
مىدانە بولونوردى . مەتوفى (ھەمەر دىنغەر) يىكرى ياشلىرىندە اولوب
اېنى سەندە نېرى طيارە جىلەكە مشغول بولمىشدر .

— فرانسىز پىلوتلرندىن لوسىيەن قوبە ، كوچوك طيارەلرە بارىونك
مائىشى سرور وعودىندىن برى اېلك دىقەسە اولەرق بويوك بر موقىت
اىرازىتە موفىق اولمشدر . قوبە (نوسولونوبىل) طيارە مىدانى اوزرىندىن
۱۷ بىكىرك برطيارە اېلە يوكسەلەرك بر سائەت ۲۰ دىقەسە ظرفىندە
(۳۱۰۰) مەترلك بر ارتفاعدە واصل اولمشدر . قوبەك برە قورى عىنىلە
ماندەللىك ۱۹۱۲ دەكى اوچوشنە بىكەنە مەكەددر ، ماندەللى اوتارىمىشدر .
بارىندە بر بولجى اولدىقى حالدە ۱۸ بىكىرك برطيارە اېلە (۳۰۰۰)
مەترلك بر ارتفاعدە قەغ يوكسەلمىشدى .

— لورەن ايتاق اېك اون اېكىسەندە (Crottoy) . كلىرك
۱۹۱۵ تىشرىن اولئىك اون برىندە مىدازحرب اوزرىندە دوشوب اولان
طيارە ملازمى (غەتتون غودرون) اېچون ائىشا ايدىلن آبدەك رىم
كشادندە بولمىشدر .



خلىقە: خىزىرلى آناطولى حىصارندە بىكى شىقى وادمان بوررى برىنجى طاقتلىرى
آردەسندە اجرا ايدىلن فوتبول مسابىقەسىنى تماشى بىوررلر كىن



خلىقە خىزىرلىنىك فودبولچىلىرى تىقىشى

غەرب ھىمىرلىرى

زەقورلك تصدىقى:

آلمانىا آلتە تېزىم فەدراسىيونى صوك اجماعىدە مختاف مسابىقەلرە

تەتت ايدىلن اوچ زەقورى تصدىقى اېتمىشدر .

(غوتسبرغ مسابىقەلرەندە) پاچەر طرفىندىن :

۱۵۰۰ مەترە — ۳۰۹ ۶۴

(آغستوسك يىكەسەندە فراتقورندە) واتى جى طرفىندىن :

تقلت آتە — ۱۴۰۶۵ مەترە

بىش بىك مەتوقوشو : بىدروف طرفىندىن ۱۴ ۱۵

سیکی آسریقایہ کیدیور

نیم آغیر ثقلت دنیا شامیونی (سیکی) آسریقایہ متوجہاً شربوغدن حرکت ایدن برولوجی واپوربنہ راکب اولمشہ ر. یازہ. مہنہ جرلندن اوچی بولمقدہ در.

براسکی دنیا شاپیونی!

آغیر ثقلت اسکی دیا شامیونلرندن (جاق جونسون) (آرمینو-سیاللا) ایلہ ایلولک آلتیندہ چارپیشہ جقدہ. مسابقہ اون ایکی راوند سورہ جکدر.

بری راضی، اونکی نازلہ نیور!

(فیرو) مشهور آسریقالی بوسور (هارری ولزلہ) دوکوشمک ایچون درحال قونطوراونی امضالایہ-غنی بیان ایتشدہ. دیگر طرفدن (هارری ولزلہ) مہنہ جری بوکا راضی اولیور. (فیرو) دہ-پسہی ایلہ یابہ جنی مسابقہدہ غالب جیقدینی تقدیردہ بومسابقہنی قبول بدہ جکینی سویلہ بور.

قادیلردہ کندی رہ قورلرینی قیردیلر!

انکترہدہ قادیلر آره-سندہ بایلان بر مسابقہدہ ۲۲۰ یاردہنی (میس اوارڈ) ۲۷ نانیہدہ قطع ایدرک دنیا ر-قورینی قیرمشدہ.

بر دنیا شامیونک غلبہ سی:

سینک ثقلت دنیا بوقس شامیونی (پانشو ویلا) نیرورقہ (بونی سپنسر) نامندہ کی بوقسوری اوچینی راوونددہ ناق آووت ایدرک غالب گلشدہ.

زنکین اولنک قولای بر چارہ سی:

دنیا نیم وسط ثقلت بوقس شامیونی (میکی والکر) خفیف ثقلت دنیا شامیونی (بنتی لٹونار) ایلہ دوکوش سی تکلیف اولندینی زمان (میکی والکر) بومسابقہ ایچون یوز آلتیش بیک دولاریمی (۲۹۰۰۰۰) لیرا ایستہ-مشدر!...

بر بوقسورک چکیلمی:

انکلیز بوقسورلرندن (بہن قالپوت) بوقس حیانتدن چکیلمشدہ. (ہوبن) آوروپا شامیونانی محافظہ ایدییدیور:

(ہوبن) آنورہسدہ آغستوسک بکرمی آلتنجی کونی (دارتوز) ایلہ یادینی مسابقہدہ پوان حسابیلہ غالب گلشدہ.

بر فرانسه رھ قوری قیرلدی:

(ہہرو) نامندہ کی فرانسیز آلتنی فرانسه اوچ آدیلا-ہرہ قورینی ۱۴,۰۷۱ مترہ آتلاہرق قیرمشدہ.

بر اسوہج رھ قوری:

مشهور قوشوجی (آدوہن وید) ایکی میل اسوہج رھ قورینی قیرمشدہ. ایکی میلی (۳۲۱۸ مترہ) ۹۱۲۴ دہ قطع ایتشدہ.

— تورکیا عموم ثقلت بوقس شامیونی (بایلیغ ووق) ک چکلردہ آوروپادہ برتوزنہ یامق ایچون سیاحتہ چیقدینی معلوم ایدی. رومانیا دہ یادینی ایلک مسابقہدہ آغیر ثقلت (ماریتنہ زو) نامندہ کی بوقسوری پوان حسابیلہ مغلوب ایتشدہ.

— «ازمیر ادمان پوردینک دینچ و قیمتدار اعضالی ۲۷ آغستوس کونی ورم مجادلہ جمعیتی ہیأت مرکزہ سی بناسندہ اجتماع ایدرک بعض نافع مقررات اتخاذ ایتشدلر. بوجوال، کنج و منور ادمانچیلر مزہ موقیتلر تمی ایلر.» — جمعہ ایرتسی-

— آقسام غزتہ سنک سپورہ مختص ستونلرندہ اوکزدہ کی جمہ کونی احرا ایدیلہ جک استانبول آتلہ تیزم شامیونی نقلری حقندہ ر قاج سطر کوزو کدی. بونلرک قیمتنی مابقشہ اتمہ کدن احترازلہ قائل اولان ڈانہ «دائمی چالیشان آتلہ تیلر اشتراک ایدہ جکدر» قیدیلہ نہ قصہ ایتدیکنی صورتی ایتترز. بک محتلمدرکہ کندیسی، مدینہ بیلہ واقف اولدینی آتلہ تیک سپورلری علی العجلہ برطویلائمہ ویا برایکی ہفتہ لی سہی ایلہ چیقان طاقلرک تطبیق ایدہ جکی رادمان تلقی ایلر.

جہل قابل غفودر. آجیقی آشاغی بہ نقل ایتدیکنم جملہ معہود محرک غفلتہ دلالت اتمکدہ. «شامیونی نانی ایچون برچوق یازیلر یازان عنوان بک ایلہ اکرم بک قارشولاشمسی اولاجہ قدرکہ ایشتمہ ہفتہ ہوتون بوقاریشقیلمی حل ایدہ جکدر.»

بزجلہنی محبلہ سوکندن با-ایلاہ-غز و تکمل قاریشقیلمک مرثلی بی ہوشکلہ صراقلر ایلہ شوصاچہ جملہنی قارہ لایان محرک بیندہ اولدینی سویلیہ جکدر. چونکہ منازع فیہ مسئلہ کچن سہ بہ عائددر و او وقت یایلوب «ت.ا.ج.ا. ۳۳۸. ا. برنجیلدی» نامیلہ اعلان اولناز مسابقہ لک ماہیتنی بوسنہ اجرا اولہ حق استانبول شامیونی دلری تبدیل ایدہ. بز بوکی یازیلر ایلہ - پور محیطانہ تفسیح نخلری صاحبلمری تفسیح ایلر و بوقبیل تلقینانہ معروض قالا نلر. دہ آجیر.

— طین غزتہ سی محرری بک کچن نسخہ مزک قسم مخصوصندہ کی «سون غرائب» نام مقالہنی آکرار و دقتلہ اوقہ مسی نوصیہ ایدرز. او قندہدہ اشارت ایتدیکنم اوزرہ طین غزتہ سنک تقیدانی ۱۳ آغستوسدہ انتشار ایش. بونلرک قصاً صورتی آلان مجموعہ ایہ ۲۱ آغستوسدہ و ۴۵ نوسرو ایلہ انتشار ایتشدہ. ننا علیہ کیمک کیمدن اقتباس (۱) ایتدیکنی علاوہ حاجت اولسہ کرک.

۲ ایلول جمہ کونی ستاد بومدہ اجرا ایدیلن مسابقہ لردہ بشکطاش ایکنجی فوتبول طاقی (ٹہ فیلوس) روم طاقنی برہ قارشی ایکی صابی ایلہ مغلوب ایتشدہ.

— عینی کوندہ بشکطاش ایلہ بین الملل طاواولہ قلوبنک برنجی طاقلری بر مسابقہ دہا پامشلر و بشکطاشیلر صفہ قارشی بر صابی ایلہ غالب گلشدر. بشکطاش مدانہ سی طاواولہ ک آقینلرینی سہولتہ بوقیف و حصم قلمہ سنہ شدتلی آقینلر ایچون مہاجرہ مؤثر یازدیلمردہ بولمدر.

— باسکت بول مسابقہ سی - ایلولک برنجی جمہ ایرتسی کونی آقشامی ساعت بدی بچقدہ نشانطاشی تربیۃ بدنیہ قلوبی باسکت بول طاقی ایلہ (Y.M.C.A) طاقی آره-سندہ بر مسابقہ احرا ایدلش و نشانطاشی طاقی بکرمی ایکی صابی بہ مقابل بکرمی درت صابی ایلہ مغلوب اولشدر. نشانطاشی طاقتندہ علی، وجدان، حق، سعادت، سیرت بکلمتہ ایدی.

— «ایلولک ایکجی کونی اجرا ایدیلہ ک اولان ادمان بارامہ اشتراک ایتک اوزرہ قونیہ ادمان پوردندہ بویوک قہایتلر مشاہدہ اولمقدہ در. ازجلہ (فوتبول، قوشو و آتلاہ، ثقلت، جرید، آتمہ، یدقات، بومروق طوبی، آوحیلق) کی مختلف شہبہ لہ عائد قایدان انتخابی ایچون پورددہ براحتاع عقد ایدلشدر. باسکت شہبہ سنہ مدانہ اولان کنج لہرہ ہفتہ جمہ کونلری برقالہ حالندہ (مقبیل بیکار) بہ قدر تترہلر ترتیب ایتکدہ درلر.» — باقنی -

صوک خبرلر:

فرانسہ ک ال-بوک قلوبی «راسین قلوب دو فرانس» ک شہر تیزہ کلہرک مختلف آتلہ تیزم مسابقہ لرنہ اشتراک ایدہ جکی خبر ایتشدہ. تفصیلات کلہجک نسخہ مزدہ در.

میر مسؤل: بوسف ضیا

تثبت مطبعہ سی

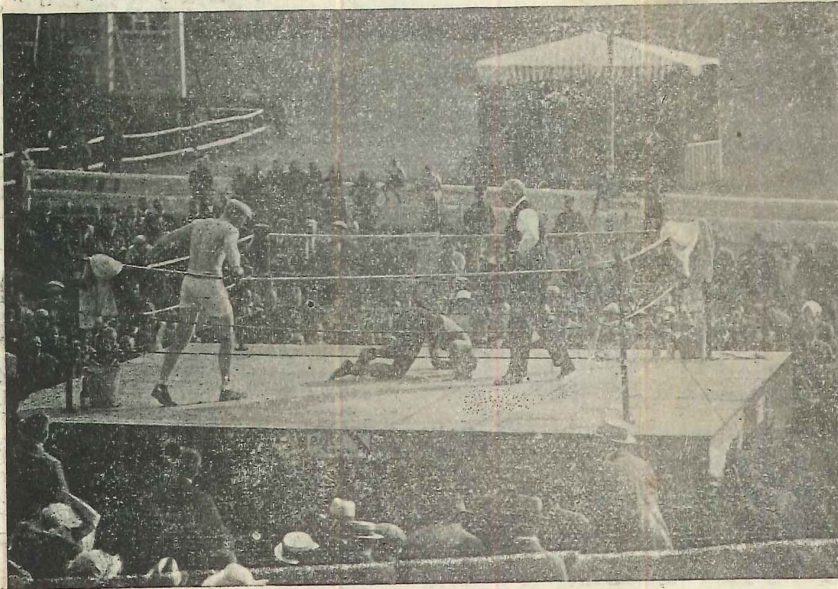
فوطوغراف ماكنه سيله چاليش قى ادمان مرقايلارنىك اك بويوك
كولهج ذوقيدر.

زيرا كولهج ماكنه سى امثالى بئنده اك ظريف واك مكليدر.

سپورتنىك صادق آرقداشى فوطوغراف ماكنه سى اولوب صوك بهارك حلويله سپور موسمى
ابتدارايدە چكىندن بالعموم سپور مرقايلارنىه يار كولهج ماكنه سى ايدىمخلىنى توصيه ايدر
يالكلز بوماكنه ايله دركه اك كوزل وموفقيت نخش رسملر الديلله ياپير.

GOERZ TENAX

كورج آنشرج پردمل آنغو ماكنه سى وكورج دوويل آناستيقمان داغور
اوبزه كيتيفى ايله آلمش رسم



زايده ۱۱۲۲ ده برابتهن شهتر - بوغار ماچنده :
اوچنچى رارونده بوغورك ناك آوت اوليشى (فوطو كورج)

بالعموم كورج ماكنه، دورين، فيلم وفيلم اقليري توركيه نك بوتون فوطوغراف نغازدرنده صايله مقدمه در.
توركيه عموم اجته لى : - در سعادت ، استبول طوپالان خان نمره ۳۷ .