



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

BAKANLAR KURULUNUN 2/4/1930 TARİHLİ VE 9069 SAYILI KARARI İLE KAMU YARARINA ÇALIŞIR.

Sayın Üyemiz,

İstanbul, 19.9.1986

Kurumumuz bünyesindeki kayıt yenilenmesi nedeni ile
3 adet fotoğrafınızın ekdeki zarfla tarafımıza iletilmesini
rica ederiz.

Saygılarımızla,
TÜRKİYE TURİZM ve OTOMOBİL KURUMU

TDVİSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056 - 380/1



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

BAKANLAR KURULUNUN 2/4/1930 TARİHLİ VE 9069 SAYILI KARARI İLE KAMU YARARINA ÇALIŞIR.

TDVİSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 086-380/2

İstanbul, 19.9.1986

Sayın Üyemiz,

Kurumumuzca yapılan son çalışmalarını görmek ve birlikte olmanın mutluluğunu tatmak üzere, bu sonbahar mevsiminde tarihleri aşağıda yazılı iki toplantı yapılmasına karar verilmiş bulunmaktadır.

Katılacağınızı ümit eder, katılma formunun uygun görülen kareleri doldurularak Kurum Merkezine 1. Ekim.1986 tarihine kadar iadesini rica eder, Saygılarımı sunarım.

Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı.

1ci TOPLANTI:

16. Ekim. 1986 - Perşembe günü, saat 18-20 arasında Sultanahmet'de " Soğukçeşme Sokağı " ndaki tesislerin ziyareti ve kokteyl.

2nci TOPLANTI

24. Ekim. 1986 - Cuma günü saat 18 - 20 arasında Hıdiv Tesislerinde restore edilen " Ahır Binası " ziyareti ile müzik eşliğinde takviyeli kokteyl. Bu toplantı için talep edenlere, Şişli Merkez binamızdan, saat 17'de hareket edecek otobüs temin edilecektir.

Not : Katılma formu 2 kişiliktir, buna uyulması rica olunur.

Ek : Katılma formu.



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

BAKANLAR KURULUNUN 2/4/1930 TARİHLİ VE 9069 SAYILI KARARI İLE KAMU YARARINA ÇALIŞIR.

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/3

İstanbul, 26.9.1986

Sayın Üyemiz,

Üyelerimizin bir kısmı, masrafları üyeler tarafından karşılanmak üzere geziler düzenlenmesini arzu etmektedirler.

Bu maksatla tasarlanmış olan ilk gezi aşağıda belirtilmiştir.

Bu gezinin, ancak yeter istek olması halinde yapılabileceği takdir olunacaktır.

İlişik katılma formunun doldurularak 15.Ekim.1986 tarihine kadar iadesi halinde gezinin yapılıp yapılamayacağı, talip olmuş üyelerimize ayrıca bildirilecektir.

Bu geziye katılma sayısı sınırlı değildir.

Keyfiyeti bilgilerinize arz eder, saygılarımı sunarım.

Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı.

2 Gecelik Bolu "KORU OTELİ" gezisi :

7.Kasım.1986 - Cuma günü otobüslerle saat 15'de Şişli Merkez bina-
mızdan hareket ve Pazar günü saat 15'de dönüş geçiş.

2 Tam gün otel ve yemekler ile Cumartesi günü Abant gezisi dahil
kişi başına : 26.250.- TL.

(En az 40 kişi istekli çıktığında düzenlenecektir.)

Ek : Katılma formu.

TURING



YOL SERVİSİ



İSTİNYE ASFALTI - İSTANBUL

Phone: 177 83 39 - 129 09 65

24 SAAT

TÜRKİYE TURING VE OTOMOBİL KURUMU

SERVİS TARİFESİ

1. NORMAL ÇEKİMLER

- a) İstanbul içi hizmetler: ~~5~~0.000 TL. Kalkış + ~~2~~000 TL./Km.
Otoyolu ve Köprü geçiş ücretleri araç sahibine aittir.
- b) İstanbul dışı ve üniteler: ~~5~~0.000 TL. Kalkış + ~~2~~000 TL./Km.
Otoyolu ve Köprü geçiş ücretleri araç sahibine aittir.

2. SÜPER PÖVER VİNÇ

100.000 TL. Kalkış
Boş gidiş: 2.500 TL./Km
Yüklü çekiş: 5.000 TL./Km.
Vinç operasyonu: 250.000 TL./Saat
Otoyolu ve Köprü geçiş ücretleri araç sahibine aittir.

NOT: K.D.V. Fıatlara dahil değildir.

SUNULAN HİZMETLER

- * İstanbul'da (İstinye) yıkama-yağlama genel bakım ve café
- * İstanbul'da şehir içi çekme-taşıma hizmetleri
- * Taşrada belli merkezlerde servis
- * Yurt içine taşıt nakli
- * Yurt dışına taşıt nakli



1991

ÇALIŞMA
RAPORLARI

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/4

**T.T.O.K.
1991 GENEL KURULU'NA
SUNULAN RAPORLAR**

- 1- Yönetim Kurulu 1990 Çalışma Raporu ve 1991 Bütçe Teklifleri*
- 2- Denetim Kurulu Raporu*
- 3- Hesaplar Cetvelleri*

GENEL KURUL GÜNDEMİ

1. Açılış ve Genel Kurul Divanı seçimi,
2. Yönetim Kurulu raporunun okunması,
3. Denetleme Kurulu raporunun okunması,
4. Raporların görüşülmesi ve Yönetim Kurulu raporunun kabulü ile Yönetim Kurulunun ibrai,
5. Kurumun ağır taşıt çekicisi ile taşınmaz mallarından, satış tercih sırasıyla, İzmir bürosunun bulunduğu katın, Kariye Oteli'nin, Kapıkule arazisinin ve Şişli merkez binasının satışı için Yönetim Kuruluna yetki verilmesi,
6. Tüzüğün 22nci maddesinin değiştirilmesi,
7. 1992 aidat miktarının saptanması
8. Dilekler.

YÖNETİM KURULU'NUN 1990 ÇALIŞMA RAPORU

I) GENEL KONULAR

- 1) Kurum fonksiyonlarındaki değişme ve iş hacmi
 - a) Irak Sınırının kapanması
 - b) Triptik rejiminde değişiklik
 - c) Turizmin içine düştüğü kriz
 - d) Karayolları ile anlaşmazlık
 - e) Sayın Maliye ve Gümrük Bakanının önerileri
 - f) Yeni finansman ihtiyacı
- 2) Kuru Otelinin satışı

II) ULUSLARARASI İLİŞKİLER

- 1) Balkan Toplantısı
- 2) FIA Hukuk Komitesi

III) KÜLTÜR - SAN'AT VE TURİZM

- 1) Fenerbahçe Parkı
- 2) Fener yolu Mehtabiyesi
- 3) Safranbolu Konağı
- 4) Kapıkule Gümrüğü
- 5) Soğukçeşme Sokağı
- 6) Turist kredisi
- 7) Bilimsel konulara yardım

IV) TURİSTİK İŞLETMELER

- 1) Taşra Tesislerimiz
- 2) Kapıkule Tesisimiz
- 3) İstanbul İşletmelerimiz
- 4) Safranbolu Konağımız
- 5) Tütünçiftliği ve Adapazarı Tesislerimiz ve Maslak Teknik Üssü

V) TEKNİK VE TRAFİK

- 1) Mevcut Teknik Servis
- 2) Taşra Üslerimiz ve projelerimiz
- 3) Oyak Renault ile işbirliği

VI) YAYIN

- 1) Kitaplar
- 2) Dergi

VII) OTOMOBİL SPORLARI

VIII) ÜYELİKLER

- 1) Yeni asil üyeler
- 2) Vefatlar

YÖNETİM KURULU'NUN 1990 ÇALIŞMA RAPORU

I) GENEL KONULAR

1- Kurum fonksiyonlarındaki değişme ve iş hacmi

Sayın Üyelerimiz,

1990 Olağan Genel Kurulumuzdan bu yana kaydedilen gelişmeler, gerek Ekim ayındaki Olağanüstü Genel Kurul Toplantımızda, gerekse yıl içinde Yönetim Kurulumuzun gönderdiği yazılarla, üyelerimizin malûmudur. Yine de bu raporumuzla, Kurum varlığını ve çalışmalarını derinden etkilemiş olan bu gelişmelerin ve olayların önce toplu bir tablosunu vermekte hem zorunluluk, hem de yarar buluyoruz.

1990 yılının son üç ayı ve 1991'in ilk ayları, ülke için olduğu kadar, ona paralel olarak Kurum için de, birkaç büyük ve olumsuz gelişmeyi beraberinde getirdi. Bunları, ortaya çıkış sırasına göre şöylece özetleyebiliriz:

a) Irak Sınırının kapanması

Körfez'deki olaylar bilindiği gibi, başta Türk-İrak Sınırının kapatılması sonucunu verdi. Bu durum Türkiye'nin dış satım ürünlerine ve taşımacılık sektörüne derhal ve olumsuz olarak

yansıdığı gibi, o sistemin bir parçası olan, bu taşımacılığın uluslararası belgelerini veren Kurumun da, iş hacminde ve gelirlerinde, belirgin bir düşüşe yol açtı. Irakla aramızdaki Habur Sınır Kapısı, o tarihe kadar Kuruma yılda 1.200.000.000.-TL. sağlarken, bu gelir kaynağı kesildi. Büronun 8 kişilik kadrosunu tasfiye edemedik. Çünkü krizin ne kadar süreceği belli değildi. Ayrıca daha önce de bölgedeki anarşik olayların çok zor şartları içinde görev yapan bu elemanlarımızın hayatını koruyabilmek üzere yılda 40.623.569.-TL. ödeyerek, onlara bir de bina kiralamıştık. Maaşlar ve kira bedeli, Kurumun üzerinde bir yük olarak kaldı.

b) Triptik rejiminde değişiklik

Eylül ayında Sayın Maliye ve Gümrük Bakanı, aldığı bir kararla ve Özel Kaleminden haber ajanısına duyuru yoluyla, gümrük giriş rejiminde köklü bir değişiklik yaptı ve yurtdışında oturan türk vatandaşları kitlesinin tatilde arabaları ile gelişlerinde triptik alma zorunluluğunu kaldırdı. Dışişleri Bakanlığı ile Maliye ve Gümrük Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün, konunun bu tarafı ile ilgili olmayarak sadece ya-

bancı turistlere kaza halinde uygulanabilecek çıkış kolaylıkları konusunda çözüm aramak üzere Kurumu da davetle toplantılar düzenledikleri bir dönemde, ortaya çıkan bu "Makam takdir", herkes için bir sürpriz teşkil etmiş ve büyük bir İstanbul Gazetesi de Almanya baskısında, bunu okuyucularına kendilerinin başarısı olarak duyurmuştur.

Kararın isabeti konusunda hiçbir yorumda ve açıklamada bulunmamaya özel özen gösterdik. Triptik barajının kaldırılması ile, bir yanda yolculara sağlanan malî kolaylık, öbür yanda ise, türk hazinesinin menfaatleri ve Türk Otomotiv Sanayinin meşru çıkarlarında açılan gedik konularında, getirdiği yarar ve verdiği zararın bir muhasebesini yapmayı, erken buluyoruz. Zararlar hanesine, Kurumun kültür hizmetleri ve yurdun dış tanıtımı bahislerini de hiç koymuyoruz. Çünkü bunlar, sistemin dolaylı yoldan yararlarıdır. Direkt olarak etkilenen devlet hazinesi, ve otomotiv sanayinin gümrük ödeyerek yasal yoldan ithalata dayalı meşru çıkarlarını, hesapta tutuyoruz. Fakat bu balansın ancak zamanla ve alınacak sonuçlara göre yapılmasını Kurumun bu aşama-

da yapacağı açıklamaların sübjektiflikle yorumlanması ihtimali ile daha isabetli buluyoruz.

Fakat sonuçta, Kurum yasal işlemlerinde yapılan bu ani operasyon sebebiyle, kadrolarımızda büyük bir indirim yapılması kaçınılmaz olmuş ve Kapıkule Büromuzun büyük tasfiyesi, Kuruma kıdem tazminatı olarak 816.526.686.-TL. na mal olmuştur. Merkezde de, ona paralel olarak indirimler yapılmıştır. Fakat 5 yıllık süre aşımı içinde gelebilecek gümrük vergilerinin takibi için, bir oranda kadrolar sürdürülmektedir. Bir süre sonra, onların da tasfiyesi gerekecektir. Triptiğin kaldırılması kararının yıl sonuna ertelenmesi yolundaki ricamızın Sayın Bakan tarafından uygun bulunmasını tercih ederdik. Bu isteğimiz geri çevrildiği halde, yönetmelik değişikliği Resmî Gazetede epeyce bir gecikmeyle, 20 gün sonra yayınlanabilmiştir. Bunda Kurumun doğal olarak hiçbir rolü bulunmadığından, kararın etkili diğer evrelerce de yadırgandığı sonucu çıkarılabilir, kanısındayız.

Herhalde, başlangıçtaki 40 DM. triptik ücretinin makul bir bedelini aradaki tek yanlı kararla 70 DM. çıkarmış ve 30 DM.lık farkı gümrük ihtiyaçları için kullanmış olan Bakanlığın da, Kurumla beraber önemli bir kaynak kaybına uğradığı kesindir. Ba-

kanlığın şimdi bütçe dışındaki bu yasal mali kaynağının bir oranda yerini tutabilecek imkânların arayışı içinde olduğu görülmektedir.

Kurumun uğradığı gelir kaybı sadece bununla kalsaydı ve çevredeki siyasî ve askerî olaylar bugünkü boyutlara varmasaydı, Kurumun mali bakımdan fazla zorlanmayacağı, âni ve büyük bir finansmana ihtiyaç duymayacağı tahmin edilebilirdi. Fakat bölgemizde savaş gibi beklenmedik bir unsur, devreye girdi.

c) Turizmin içine düştüğü kriz

Körfez ihtilâfının uzaması ve sonunda bir savaşa dönüşmesi, türk ekonomik hayatı içinde en fazla turizm sektörünü etkilemiştir, denebilir. Olumsuz gelişmelerin, dış uçak seferlerinin iptaline kadar varması, hava limanlarını ve otelleri, geçen yılın sonu ve bu yılın başında, kısa sürede boşalttı. 10 yıldır Kuruma alternatif bir gelir kaynağı ve bir güvence olarak hazırladığımız dış turizm kaynağı iki-üç ayda tamamen tükenerek, aksine, Kurum için mali bir yük oluşturdu. Çözüm olarak, eski geniş kadroların yavaş-yavaş daraltılması yoluna gidişimiz, yine beklenmedik bir kalem olarak, 638.289.928.-TL.lik kıdem tazminatı ödenmesine yol açtı.

d) Karayolları ile anlaşmazlık

Olağan Genel Kurulumuzda sunulan raporumuzda belirtildiği ve Kurum Genel Müdürünün ayrıca yaptığı açıklamalarla üyelerimize duyurduğumuz olumsuz bir gelişmeyle, 2 yıl ülke hesabına çok verimli bir işbirliği sürdürdüğümüz Karayolları teşkilatında, yeni tayinlerle belirlenen bir düşünce, yıl içinde daha da büyüyerek, Kurum aleyhinde bir doğrultu aldı. "Otoyollarının Türkiye'de gelişme halinde yeni bir sistem bulunduğu, yolu inşa eden büyük kuruluşların, yol üzerindeki servisleri de verebilecekleri, bu bakımdan Kuruma inisiyatif verilmiş olmasının, erken ve acele bir karar olduğu" yolundaki bu düşünce, zamanla güçlendi ve Nisan ayında, hiçbir gerekçe gösterilmeden Gebze hattındaki servisimizin sona erdirilmesi, Karayolları 1. Bölge Müdürlüğüne istendi. En yoğun çalışma bölümlerinden biri olan bu bölgeden çıkarılmamız, bir yandan -telsiz bağlantısı dahil- servisin bütünlüğünü, öbür yandan Kurumun itibarını zedelemekte idi. Bu durumu göz önüne alan Yönetim Kurulumuz, Silivri'den Adapazarı'na kadar geniş bir hizmet hattından, bütünüyle çıkma kararını almak zorunda kalmıştır. Karayolları 17. Bölge Müdürlüğünün, sadece İstanbul sınırları

ve Köprüleri için hizmete devam etme yolundaki kendi açısından ısrarını, bu nedenlerle kabul etmedik. Çekme hizmetlerinin ücretliye dönüştürülmesi yolundaki tekliflerini de inceledik. İş hacmi ve gelir potansiyeli, eldeki geçmiş verilere göre, bu iş için ek olarak kurulması gerekli muasebe ve denetim giderlerini finanse etmeye yetmemekte idi. Bu nedenle 1.nci Bölgeye de özür diledik. Raporumuzun Teknik Şube bölümünde açıklanacağı gibi, yeni ve küçültülmüş servisimizi İstinye arazimizde konumlandırdık. Fakat eski geniş kadronun beklenmedik zamanda tasfiyesi, Kuruma 178.854.642.-TL. kıdem tazminatına, İzmit ve Adapazarı'ndaki bitirilmiş, mâmur tesislerin ve Maslakta başlanmış olan inşaatın terk ve kaybedilmesine mâl oldu.

e) Sayın Maliye ve Gümrük Bakanının önerileri

Kurumun içine düştüğü mali zorluklar ve bunun, daha azı basında, daha çoğu ise kamuoyunda yol açtığı tepkileri de göz önünde bulunduran Maliye ve Gümrük Bakanı Sayın Adnan Kahveci'nin, Genel Müdür Güler-soy'a hitaben gönderdiği 30.Ocak.1991 tarihli yazı ve iki telefon görüşmesinde, Kurum hakkında iyi dileklerini belirtmesinin, memnurlukla kaydediyoruz.

Sayın Bakan bu görüşmelerinde ve yazışmasında yeni ve "daha sağlıklı" gelir kaynakları oluşturabilmek üzere, iki öneride bulunmuşlardır:

Bunlardan birincisi, sınır kapısında Duty Free Shoplar açması için Bakanlıkça yer ve izin verilmesi ve karşılık olarak triptikte olduğu gibi Bakanlığa bir pay alınması teklifi olmuştur. Yönetim Kurulumuz bu nazik öneriyi karşı, konuyu inceleme kararını aldı. Kurumun bu alanda açabileceği ilk mağazanın, Kapıkulede olması gerekli ve tabii olacaktır. Bu alandaki Kurum faaliyetinin, yolcu trafiğinin bir ihtiyacını tatmin gerekçesine dayandırılabilir. ana gayelere hizmet için gelir getirici bir talî kaynak fonksiyonu olarak görülebileceği düşünülebilir.

Konuyu, gerekli ilk işletme semâyesi, malzeme alım yerleri, personel ve kadro açılarından inceletiyoruz.

Sayın Bakanın ikinci ve yeni önerisi, Karayolları üzerinde gitlikçe gelişen lokantaların ve WC'lerinin Kurumca denetlenmesi ve bunun karşılığında bir aidat alınması düşüncesi oldu. Bu konuda çalışma yapmaya hazır olduğumuzu, fakat bir gelir sağlama şansının bulunmadığına dair inancımızı kendilerine sunduk. 15-20 yıl önce Kurumun ücretsiz

olarak kurduğu bir tavsiye sistemi bile, o tip işletmeler tarafından benimsenmemişti. Turistik belgeli tesislerin yasal kontrol mercisinin Turizm Bakanlığı oluşu ve ücretsiz bulunuşu da, ayrı bir engeldir.

Bunlara karşılık Sayın Bakan, gümrükçe aranan taşıtların Kurumca bulunup teslim edilmesi halinde herkese verilen ikramiyenin Kuruma da tanınması ve yeni giriş rejiminde konulan beyannamelerin, ihtiyarî olarak Kurumca sembolik bir rakamla düzenlenebileceği yolundaki kendi görüşlerimizi ilettik ve sonucunu bekliyoruz.

f) Yeni finansman ihtiyacı

Koru Otelinin satışıyla doğan kaynak, üç ihtiyaca sarf edilmiş durumdadır:

- Otel personelinin kıdem tazminatı (1.279.189.270.-TL.)
- Kapıkule ve Merkez personelinin kıdem tazminatı (962.246.632.-TL.)
- Yol servisinin kadro indirimi tazminatı (178.854.642.-TL.)
- Bakiyesi, tümüyle boşalan ve yük teşkil etmeye başlayan turistik tesislerimizin maaş vs. giderlerinin ödenmesi.

Bu konuda, tasfiyeden sonra kalan kadroların, önce ücretli, sonra ücretsiz izin yoluyla yüklerinin azaltılması yoluna gidilmesi

Körfez, turizmi boğdu

ANTALYA, MİL-HA

IRAK'ın Kuveyt'i işgalinden sonra Türk turizmde ortaya çıkan darboğaz, turistik tesislerin satılmasına neden oluyor. Antalya'daki emlakçilerin "Satılık arsa-ev", yazılı ilan levhaları arasında "satılık otel-motel" gibi tabelalar da girmeye başladı.

Turistik işletme sahiplerinin kendisine başvurarak tesislerini satmak ve kiraya vermek istediğini söyleyen emlakçi Cemal Kırıl, "Körfez krizi galiba en çok turizmcileri vurdu. Önceden konut, arsa satarken, şimdi otel ve pansiyon satmaya başladık" diyor.

Turizmcilerin iş yapamama korkusu yüzünden tesislerini elden çıkarmaya çalıştıklarını anlatan Kırıl, şunları söyledi:

"Özellikle Alanya, Side, Kemer ve Arapsuyu mevkiinde bulunan tesis sahipleri, işyerlerini satmak istiyor. Ancak bugüne kadar hiç turistik tesis satamadık. Çünkü alıcı yok."

Milliyet Gazetesi - 24.2.1991

ise de, savaş sonunun şimdiden bilemeyeceğimiz durumlarına göre, bir kısım turistik ünitelerimizin belki kesin olarak tasfiyesi de gerekecektir. Bu ise, yeni bir finansman ihtiyacını getirir. Olağanüstü Genel Kurulda satışı için yetki almış olduğumuz 2 mülkümüzden İstinye arazimizi, bu aşamada elden çıkartmayı, Kurum yararına bulmadık. Şehircilik Profesörü Üyemiz Sayın Hande Suher'in Genel Kurulda belirttiği gibi, halen yeşil saha statüsünde olduğu için esasen değeri düşük kalan bu toprak parçası, geleceğin gelişmeleri ile çok daha büyük miktara ulaşabilir. O nedenle burayı rezerv tutarak, Nisan ayında ortaya çıkacak finans açığına çözüm olmak üzere, Yönetim Kurulumuz diğer Kurum mülklerinden dördünün, hepsinin değil, fakat duruma göre herhalde ikisinin satışa sunulmasını tercih etmektedir. Bunlar İzmir Büromuz, Kariye Otelimiz, Kapıkule Tesisimiz ile en son aşamada Şişli Merkez binamız olarak düşünülmektedir. 4.ncü sırada yer verdiğimiz Şişli binasının satışının üyeler camiamızı üzeceğini tahmin etmekteyiz. Çünkü Yönetim Kurulumuz da aynı duygular içindedir. Fakat bu mülkümüz, öbürleri içerisinde en kolay elden çıkarılabilecek nitelikte olduğu gibi, hepsinin toplamından fazla da bir valöre sa-

hiptir. Böylece ilk 3 mülkün, ön görülen alıcıları veya miktarları bulmaması ihtimaline karşılık, Şişli binası toptan ve köklü bir fon sağlayarak, uzun vadeli ve kesin bir çözüm oluşturabilir. Ayrıca, Batı'daki örneklerde, otomobil kulüplerinin şehir çekirdeğindeki eski merkezlerini terk ederek ulaşımı kolay ve park imkânları olan kesimlere de çekildikleri bir gerçektir. Bu çözüm İstanbul'da da başlamış bulunuyor. Bu örnekleri izleyerek, Kurumun hüviyetine uygun, temiz havalı ve daha sükkun bir semt olan Soğukçeşme Sokağındaki, önu bahçeli yeni bir binamıza genel merkezimizin taşınması karşılığında, Şişli binamızın iyi bir fiyatta elden çıkarılmasının, hem Kurumun maddî olarak yararına olabileceğini ve hem de Kuruma yeni bir gelecek hazırlanmasında olumlu bir adım sayılabileceğini düşünebiliriz.

Gayrimenkuller yanında bir başka potansiyel olarak, menkul eşyamız da vardır. Dar aylarda Kuruma biraz nakit akışı sağlayabilmek üzere, köprü servisinde kalan ve yeni teknik hizmette artık kullanmadığımız büyük vinç arabasının satışı mümkün olacağı gibi, Merkez binamızda yıllardır duran ve bürokratik bir mekânda yer alması da şart olmayan, maddî kıymeti haiz bir kaç tablo da, elden çıkarılabilir

kıymetler olarak gözükebilir.

2-Koru Otelinin satışı

Ortaya çıkan bu ani finans alanlarına bir çözüm olmak üzere, olağanüstü olarak toplantıya çağırduğumuz Genel Kurulumuzun verdiği yetki ile ilk planda âcilen Koru Otelimizin satışı yoluna gittik. 127.920 m²'lik bir arazide oturan ve toplam 3300 m² inşaat alanına sahip olan bu ün yapmış seçkin tesisimiz ilân ve davetlerimize cevap veren tek alıcı olarak Yöntaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ne 7.100.000.000.-TL. (KDV dahil) bedelle satılmıştır. Bu kıymetli mülkümüzün, bütün olumsuz şartların bulunduğu talihsiz bir dönemde bu fiyata gitmesi, bütün camiamızı üzmüş bulunuyor. Özellikle bu Kurum varlığının alımı ve bakımında çok emeği geçen arkadaşlarımızın üzüntüsü daha büyük boyuttadır. Bir açıdan böyle gözükken olayın, içinde cereyan ettiği konjonktür gözönünde tutulduğunda, Kurum için bir yerde şans sayılabileceğini de düşünmekteyiz. Önce Kurumun satacak ve ün yapmış bir tesisinin bulunabilmesi, sonra da bunun çok elverişsiz bir dönemde satılabilmesi, buna benzer sıkıntılar içerisinde bulunan diğer birçok kuruluşa göre, bir avantaj olarak nitelendirilebi-

lir. Kuruma bir ara egemen olan, malî imkânları nakitte tutma politikası devam etse idi, bu dönemdeki krizin trajik boyutlarla sonuçlanacağı, gerçeği düşündürür.

II) ULUSLARARASI İLİŞKİLER

1- Balkan Toplantısı

Balkan ülkeleri arasında yapılan temaslardan sonucunda geçtiğimiz yıl Romanya'da yapıldı. Kurumu Yönetim Kurulu Başkanı Hadi Sağnak ve Başkan Vekili Av. Yaşar Önel temsil ettiler.

2- FIA Hukuk Komitesi

Uluslararası Otomobil Federasyonu FIA'nın Hukuk Komitesinde Kurumumuzu temsil eden Av. Yaşar Önel, 1990'da Kanada'da yapılan toplantıya da katıldı. Bunlar dışında dünyanın çeşitli yerlerinde yapılan FIA-AIT Toplantılarına ekonomik nedenlerle katılmadık.

III) KÜLTÜR - SAN'AT VE TURİZM

1- Fenerbahçe Parkı

Geçtiğimiz yıl Kurumun bütün gelirleri normal olarak devam

ederken bu güvence ile İstanbul'un bakımsız kalmış bir köşesini baştan başa imâr ve ihya etmiş bulunuyoruz. Kadıköy yakasına ilk kez hizmet getirmiş olan Kurum, karşı sahilde oturan halk kesiminin çok sevdiği, fakat son 20-30 yıldır bakımsızlığından çok üzüntü duyduğu bu kültür ve tabiat köşesini eski zengin tarihine denk düşen bir görkemle yeni baştan ihya etti. Genel Müdür Çelik Gülersoy'un her zamanki yönlendirme ve tasarrımına dayanan bir çalışma ile, tozlu ve çamurlu geniş alanlar çakıl taşlı karolarla ve geniş çim alanlarıyla düzenlenmiş, tarihi bir hamam bakiyesi genel WC halinden kurtarılıp, restore edilerek bir kitap ve resim satış ünitesi haline konulmuş ve bütün alan çiçeklendirilmiş ve ağaçlandırılmıştır. Ortaya çıkan eserin, bütün İstanbul'da ve özellikle Kadıköy yakasında büyük bir beğeni ile karşılandığını ve Kurumun da etrafında yeni bir sevgi çevresi oluşturduğunu buraya abartmasız olarak kaydedebiliriz. Ünlü TV. programcısı Uğur Dündar'ın deyişi ile "Fenerbahçe Parkı örneği, bütün Türkiye'nin bu alanda en güzel ve en mutlu ışık veren, son 2 yıldaki bir olayı" sayılmaktadır. Kurum bu projeye toplam 3.556.586.251.-TL. harcadı.

Parkın yazın gördüğü çok

büyük rağbet, Turistik İşletmemi-ze 882.337.749.-TL.lık beklenmedik bir gelir sağladı. Güzün ve kışın Parkın devreden çıkması, bir yandan bu geliri erittiği gibi, öbür yandan kapalı bir yere ihtiyacı da belirledi. Bu nedenlerle, Parkın güney kıyısında, altı taş, üstü cam bir pavyonun inşasına geçtik. Körfez krizinin olumsuz etkilerinin devam edeceği 1991 yılında, buradaki tesisimizi gelir getirici az sayıdaki unsurlardan biri olarak hesaplıyoruz.

Anakent Belediyesi ile hazırlanan yeni ve genel işbirliği protokolünün formalite gecikmeleri nedeniyle, Fenerbahçe için Kadıköy Belediyesi ile ayrı sözleşme imzaladık. Açık ve kapalı kısımları kapsayan iki protokol imzalanarak yürürlüğe girdi.

2- Feneryolu Mehtabiyesi

Kadıköy Belediyesi'nin göstermekte olduğu büyük iyi niyet ve kolaylıklar ortamı içinde geçen yıl öncelik verdiğimiz, Feneryolu'ndaki büyük pergola kompleksinin de restorasyonunu ve çevre düzenlemesini bitirip 12.12.1990 tarihinde yerel bir törenle halka açtık. Üstü açık bir çay bahçesi, altındaki taş kısmı kişilik lokal olan bu yeni ünitemiz, çevredeki büyük bir nüfusun ihtiyacını karşılıyor ve sevgisini de çekiyor.

İstanbul Belediyesi'nin gerek Anakent, gerekse Fatih, Eminönü, Sarıyer ve Kadıköy ilçelerini kapsayan yeni ve genel işbirliği sözleşmemiz, şu anda kesinleşmemiş bulunuyor. Bürokratik nedenlerden ileri gelen bu gecikmeyi, bir yerde Kurum yararına sayarak, yıl içinde ortaya çıkacak yeni ekonomik ve politik ortama göre bu protokole içerik kazan-

dırmayı tercih ediyoruz.

3- Safranbolu Konağı

Safranbolu Konağımızı bitirerek işletmeye açtık. Üyelerimiz de toplu bir gezi ile bu şirin tesisimizi yakından tanıma ve sevmeye olanağını kazandılar. Geçen Genel Kurul raporumuzda bahsedilen bu otelin ilave bölümüne, nakit darlığı nedeni ile geçilemedi. Esasen yapı ruhsatı ve plân

değişikliği de, şu sıralarda çıkacaktır.

4- Kapıkule Gümrüğü

Kapıkule Gümrüğünün ek ihtiyaçlarının karşılanması programına, triptik rejiminin kalktığı tarihe kadar devam ettik. Toplam 7.445.199.235.-TL. tutarı fon harcanarak bu konuda aşağıdaki yatırımlar ve harcamalar yapılmıştır.

GÜMRÜK SAHALARI İNŞAAT HARCAMALARI 1990

Yapılan İşler	1990'da yapılan ödemeler
Kapıkule Gümrük Çıkış Sahası WC inşaatı	13.207.168,—TL+KDV
Gürbulak Gümrük Sahası kesin muayene per. ve WC binaları elektrik ve sıhhi tesisat işleri	17.224.988,—TL+KDV
Kapıkule Gümrük Sahası Şantiyesine malzeme temini	1.703.500,—TL+KDV
İpsala Gümrük Sahası yeni vaziyet planı	3.000.000,—TL+KDV
Halkalı Gümrük Çıkış binası tamirat ve tadilat işi	241.508.046,—TL+KDV
Tekirdağ Gümrük Lojmanı binası tamirat ve tadilat işi	77.816.534,—TL+KDV
Gümrük kapıları bilgisayar sistemine ait sarf malzemeleri	37.968.568,—TL+KDV
Edirne Mersin Gümrüklerine Bilgisayar sistemi için verilen ek cihazlar	77.244.810,—TL+KDV
Haydarpaşa Çıkış Gümrük Md. Bilgisayar sistemi kurulması	222.649.733,—TL+KDV
Ankara Genel Md. Bilgisayar sis. kurulması	297.929.055,—TL+KDV
Haydarpaşa giriş gümrük Md. bilgisayar sis. kurulması	297.245.807,—TL+KDV
Erenköy çıkış gümrük Md. bilgisayar sis. kurulması	91.620.690,—TL+KDV
Halkalı çıkış gümrük Md. bilgisayar sis. kurulması	606.779.512,—TL+KDV
Tüm gümrük kapıları bilgisayar sisteminin 1 yıllık bakım-onarım sözleşmesi bedeli	1.120.390.112,—TL+KDV
Gürbulak, Iskenderun, Mersin, Edirne, Habur bilgisayar sis. yeni programı	536.422.500,—TL+KDV
Adana Gümrük Md. klima alınması	4.099.999,—TL+KDV
Ankara Gümrük Genel Müdürlüğü alınan 20 adet minibüs	833.580.000,—TL+KDV
İstanbul Güm. Baş Md. harcamaları	18.110.000,—TL
Malatya Güm. Md. harcamaları	10.235.868,—TL
Antalya muhafaza Güm. Md. harcamaları	7.500.000,—TL
Kapıkule Güm. Baş. Md. harcamaları	46.224.930,—TL
Manisa Güm. Md. harcamaları	21.682.500,—TL
Halkalı Güm. Md. mobilya alımı	44.605.110,—TL
Halkalı Güm. Md. ışıklı Tabela Yapımı	35.153.056,—TL
Habur Güm. Md. mobilya alımı	222.006.470,—TL
Habur Güm. Md. harcamaları	11.428.935,—TL
Kapıkule Gümrüksüz satış mağazası kesin hesap bakiyesi	41.122.645,—TL

5- Soğukçeşme Sokağı

İstanbul'un tarih ve kültür açısından, kalbi durumundaki Sultanahmet semtinde en seçkin çizgiyi oluşturan sokağımızda, iki yeni rötuşla eserimize devam ettik:

- İnışte sol tarafta iki katlı bir bina ile, onun yanında tek katlı bir tekke yapısı, çok bakımsız durumlarıyla buradaki tabloya ters düşen bir durum içindeydiler. Vakıflar İdaresinin tasarrufunda bulunan her iki yapı, devam eden davalar sonucunda, vakıf ailesinden yaşayan son ferdin tasarrufuna geçti. Bu kişinin bir iyi niyet gösterisi olarak öncelikle Kuruma başvurusu üzerine, aylık 6.000 Dolar üzerinden her iki binayı kiralamayı uygun bulduk ve restore ettik. İki katlı binaya, Şişli'de Merkez binamızın arkasında kiralama yapıldığından, apartmanı yakında tahliye etmemizle yer darlığına düşecek olan Turistik İşletmemizin muhasebe ve yönetim bölümlerini yerleştirdik. Tek katlı tekke salonu ise, raporumuzun genel bölümü son kısmında sözünü ettiğimiz olasılık gerçekleşirse, Triptik Servisimizi barındırabileceği gibi, piyasa açıldığında kiraya da verilebilecektir.

- İnışte sol tarafta kalan bahçeye nazır beton bina, yıl içinde kiracısından tahliye edildiğinden,

Anıtlar Bölge Kurulundan alınan izinle yıkımına geçilmiştir. Burada eskiden mevcut yapının aynısını yapabileceğiz ve bu yıl finans imkânlarımız elverirse inşasına geçebileceğiz: Bu yapı projesine uygun olarak otel yapılabileceği gibi, Şişli binamıza bir alternatif te olabileceğini düşünebiliriz.

6- Turist Kredisi

Yabancı Otomobil Kulüplerinin verdikleri kredi karneleri ile Kuruma başvuran ihtiyaç sahiplerinin başvurularını anında karşılayarak, çekme, tamir ve hastane giderleri için geniş şekilde yardımcı olduk. 1990'da bu amaçla 2.998.339.914-TL. kredi ödemiş ve bu yılın başına kadar döviz olarak karşılıkları getirilmiştir. Bu yıl yabancı turist sayısında büyük düşüş olacağı bellidir. Fakat aynı karnelerle başvuran, dışarıdaki Türklerin sayısında artış beklenebilir. Bunun için gerekli 4 milyarlık fonu sağlamaya Kurum imkânları yetmeyeceği için, sistemden yararlanan bir kaç Avrupa kulübünden, avans ödeme istedik. Bu yerine getirilmezse, kredi ödemelerimizin kaldırılması gerekecektir. Bunu da, triptik'in kaldırılmasının, bir yan sonucu olarak görmek zorunluluğu vardır.

7- Bilimsel konulara yardım

Bir kısmı üyemiz olan bilim adamlarının yönettiği 19 adetki arkeolojik kazı veya ilmi araştırma için geçtiğimiz ilkbaharda toplam 13. 000.000,-TL. bağışta bulduk.

IV) TURİSTİK İŞLETMELER

1- Taşra Tesislerimiz

Bunlardan Kuru Otel'i yıl içerisinde satıldığı için, onun hesapları konusunda ancak cetveller bölümümüzde teknik bilgi sunulmuştur.

2- Kapıkule Tesisimiz

Gümrük alanında yer alan bu geniş arazimizde birçok üniteyi kapsayan komple tesisimiz, 1990'da 1.097.520.207 liralık ek yatırım yaptık. Bunlarla komple bir bünye kazanan bu tesisimiz triptik kalkıncaya kadar iki yönde hizmet sunmaktaydı: Sınırdaki triptik almış ve bunun ücretini ödemiş yolcular için ücretsiz ve ikram mahiyetinde, sıcak suyu ve sabunu ile duş ve WC binaları, çay ve ayran gibi içecekler, çocuk parkı, kamping ve taşıtların bakımları ile basit onarımları hizmetlerini sunmaktaydı.

En geniş ve yoğun şekilde rağbet gören bu tesisimizin, pa-

ralı olarak ise, yakıt istasyonu, motel ve tamirhane bölümü vardı. Her iki bölümün balansında, 1990 itibarıyla 140.914.214.-TL. zarar vardır.

Triptik'in kalkmış olduğu önümüzdeki dönemde, zorunlu olarak, eski ikram servisleri artık ücretli ve normal bir işletmeye dönüştürülecektir. Eski şekilde kadrosu biraz geniş tutulan Kapıkule Tesisimizde, personel daraltılması yapılmış olup, ekonomik ölçülere uygun olarak yazın geçici eleman işe alınacaktır.

3- İstanbul İşletmelerimiz

Şehrimizdeki, ün yapan bütün tarihi ve kültürel nitelikli tesislerimizin çabaları ve randımanı için, Körfez krizinin baş göstermesine kadar, "tam bir başarı" deyimini kullanabiliriz. 1990'ın Ağustos sonuna kadar olan dönemde, geçmiş yıllarda yer-yer rastlanabilen aksaklıklar giderilmiş ve hem servis kalitesi, hem de gelir rakamları bakımından en üst düzeye çıkılabildi. Ziyaretçi kitlesinin memnurluğunu kanıtlayan belgeler olarak, Kurum Dergisinde bu yolda mektuplar yayınıyoruz. Tesislerimiz içinde en yenisi ve bulunduğu topografya itibarıyla en dezavantajlı durumda sayılabilecek olan Kariye Otel'i bile, yabancı acenteleri tatmin eden bir düzeye çıkmıştı. Kariye'nin iş ve gelir durumuna ait

bir grafiği bu raporumuzla yayınlamaktayız.

Önce Türk-İrak Sınırının kapatılması, sonra her ay tırmanan savaş grafiği, bütün İstanbul Tesislerimizi trajik bir yalnızlığa itti. 1991 yılının kalan kısmını da, ülkemizin bütün turizm sektörü, kayıp bir yıl olarak saymaktadır. Dünyanın turist gönderen odakları, bağlantılarını yapmışlardır ve bunların içinde Türkiye yoktur. İlkbahar içinde tam barış sağlandığı takdirde, ancak bir miktar perakende trafik beklenebilir ve lokantalarla çay bahçelerimizin, yerli müşterilerinin artacağı umulur. Fakat bunlara güvenerek, 1991-92 kışının bu kadrolarla geçirilebileceğini hiç sanmıyoruz. Nispeten verimli geçecek bir yazdan sonra, yılın sonunda yeniden malî buhrana girmek için, İstanbul'daki tesislerimizin bu ilkbaharda kadrolarını daha da küçültmek gereğini kabul ediyoruz. Bunun miktarı ve oranını, savaştan sonra gelecek rezervasyon başvuruları belirleyecektir. Ancak Tesis Müdürleri Kurulu'nun ve Merkez Muhasebesinin, Genel Müdürlükte yaptığı çalışmalar, ihtiyaten küçültülmesi gereken kadroların kıdem tazminatının 2 milyara yaklaşacağını göstermektedir. Raporumuzun başında finans açığı bölümünde verdiğimiz bilgiyi, burada turizm bölümüne ait bu

bilgilerle tamamlamış bulunuyoruz.

4- Safranbolu Konağımız

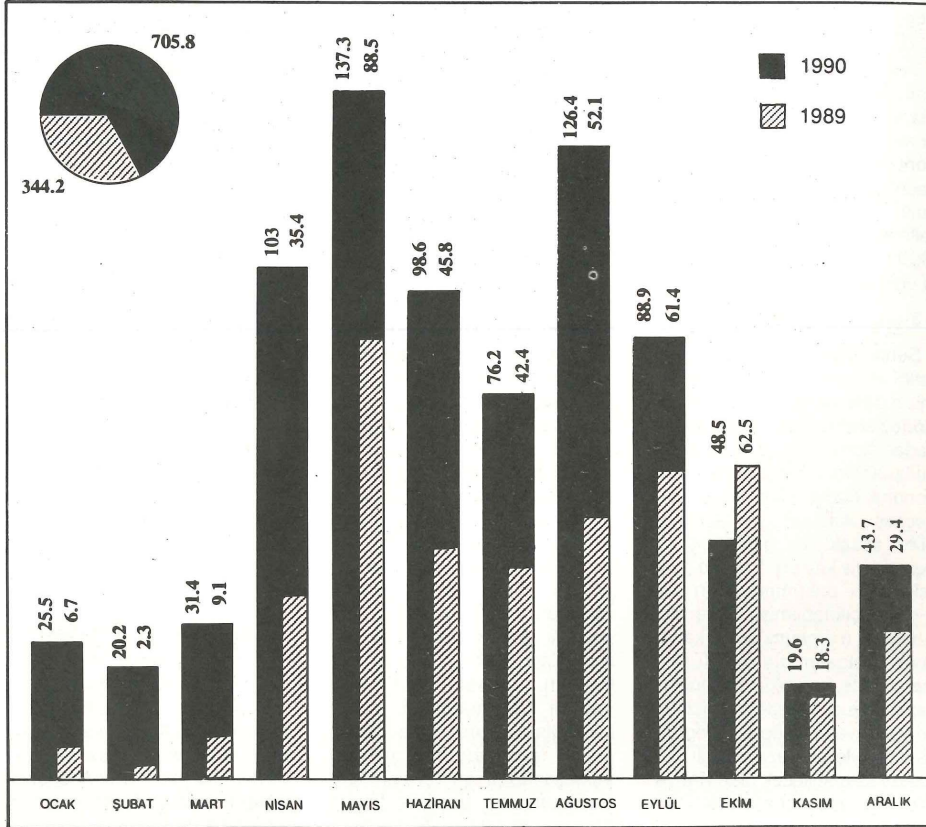
Eylül ayında açılan bu tesisimiz, kültür çevrelerinden büyük ilgi gördü. Rantabilitesinde de, iyi rakamlara ulaştı. Fakat ekonomik krizin boyutları Anadolu'nun bu uzak köşesine de ulaşmıştır. Bu Otelimizin bir kısım müşterileri, büyük şehirlerin aydın ziyaretçileridir. Devamlı müşterileri ise, Karabük'e gelen işadamlarıdır. Ekonomik darlık, bir kısım demir haddehanelerinin de kapanmasına yol açtığından, bu tip müşteride de büyük azalma görüldü.

Safranbolu Konağımızın, büyük ihtiyacı, yatak kapasitesinin çoğaltılmasıdır. Bu amaçla yolun karşı tarafında, geçen dönemlerde Kurumun satın almış olduğu arsaya ek bir bina projesini hazırlattık. Fakat inşaatı, gelecek yıllara ertelemek zorunda kalıyoruz.

5- Tütüncüçlüğü, Adapazarı Tesislerimiz ve Masiak Teknik Üssü

Raporumuzun birinci bölümünde açıklanan gerekçelerle, otoyol üzerindeki Tütüncüçlüğü ve devlet yolu üzerindeki Adapazarı Tesislerimizi terk ettiğimizden, 31.8.1990 tarihinde bu iki ünitemizi kapattık. Bu ünitemlerden an-

KARİYE OTELİ 1989 - 1990 YILI GELİRLER GRAFİĞİ



cak menkul eşyayı ve gereçleri olarak, bina bölümlerini Karayollarına bırakmak suretiyle, yaklaşık 2.859.736.941.-TL. bir değeri devletimize bırakmış bulunuyoruz. Maslakta başlamış olan inşaatın dolayı zarar miktarı da 1.508.719.290.-TL'dir.

V) TEKNİK VE TRAFİK

1-Mevcut Teknik Servis

Otoyolu, Haliç ve Boğaz Köprüleri Servisinin bırakılmasından sonra, teknik bölümümüzü İstinye arazimizde konumlandırdık. Şehrin göz önündeki bir yerinde ve bir ana trafik damarı üzerinde yer alan yeni Teknik Üssümüz, yeterli araç ve gereçleri ile, hem yeni doğrultudaki hizmetlerine başlayabildi, hem de düzenli görüntüsü ile Kurum prestijini kamuoyuna karşı sürdüren bir bünye kazandı.

Mevcut servisimizi, 3 ana doğrultuda çalıştırıyoruz: Bunlar, günün 24 saati açık olmak üzere İstanbul şehir içi çekme-kurtarma araçları, Anadolu-Trakya hatlarımız ve kaza geçiren taşıtların yurtdışına nakliyesi bölümleridir. 1990 yılının son 3 ayında çalışmaya başladığı halde, bu teknik bölümümüz daha şimdiden kendini kanıtlamış ve 382.179.846.-TL. toplam gideri karşısında, 246.232.917.-TL. ge-

lir sağladığından, ilerisi için umut sağlamıştır.

2-Taşra Üslerimiz ve projelerimiz

Teknik hizmetlerimizi yurt düzeyine yaymak için geniş bir çalışma başlatılmıştı. Bilindiği gibi, Kurumun Kapıkule, Ipsala, İzmir, Antalya, Mersin, Taşucu, Iskenderun, Cilvegözü, Gaziantep, Ankara ve Trabzon'da kendi büroları bulunmaktadır. Bunlardan 5'inde, birer veya ikiser çekici araç ve tamirci şoför verilerek, hem yerel trafiğe hizmet kapısını açtık, hem de yurtdışından gelen işçi kitlesinin kredi, tamir ve çekme başvurularını hiç değilse bir oranda karşılayabilecek bir şebekeyi kurmaya başladık. Bu ağı genişletebilmek üzere Bursa ve İzmir çıkışı ile, güneybatıdaki turistik yörelerimize yetişebilecek bir nokta olan Muğla'da yeni bir üs tesisi hazırlığımızla çok olumlu geniş bir gelişme başlatılmış bulunuyor.

3-Oyak Renault ile İşbirliği

Yurt çapında, önce kendi üretim merkezlerinde, sonra da bayiliklerinde tamirhaneler ve acil yardım istasyonları planlayan Oyak Kuruluşu, bu üslere taşıma işlemini Kurumumuzla çözümlenmek arzusunun belirtti. Bu teklifi memnurlukla kabul ettik. Görüşmelerimizin ilk esasları tespit edilmiştir. Bu işbirliğinin

Kurum için diğer bir faydası, arsa almayı düşündüğümüz bir takım merkezlerde Kurumu bu külfetten kurtarması, ve Renault arazilerinde yer sağlamasıdır. Bu nedenle, Bursadaki bir ön angajmanımızı iptal ettik. Servisimizi buradaki büyük Renault Firması yanında üslendiriyoruz. Buna karşılık, sahil turist kasabalarına da yetişmek üzere Muğla'ya 5 km. mesafede anayol üzerinde 1900 m²'lik bir arsayı 65.000.000.-TL.na satın almış bulunuyoruz.

Teknik İşletmemiz, dış olumsuz şartlar yüzünden küçülen turistik bölümümüze, karşılık, bir gelir ve aktivite alternatifi olma yolundadır.

VI) YAYIN

1- Kitaplar

Ülkemizin kültür hayatında özel bir yeri olan kitap yayını, krize kadar başarıyla sürdürdük. Bu tarihe kadar, her biri kendi alanında bir boşluğu dolduran aşağıdaki eserler yayınlanmıştır.

Bu kitaplardan Türkiye Rehberimizin, ülkemizde ilk kez yapılan bir çalışma olarak, çok büyük rağbet gördüğünü özellikle belirtmek isteriz.

- **Türk Evleri** (14 levha), Prof. Ruşen Dora (Türkçe/İngilizce) alt yazıları ile

- Çiçekler

Hatîf R. Öge

- Türkiye Mağaraları

Dr. Jeo. Temuçin Aygen
(Almanca)

- Türkiye Haritası

(Batı-Doğu)

- Taşı Toprağı Altın İstanbul

Burhan Arpad

- Türkiye Rehberi

İki Nokta firmasının ansiklopedik çalışması.

Aşağıda adı verilen şu eserler ise, baskı aşamasındadır:

- Türk Evi (Almanca)

Prof. Önder Küçükerman

- Türkiye Mağaraları

Dr. Jeo. Temuçin Aygen

(Türkçe/İngilizce)

(2. Baskı)

- Eyice Armağanı kitabı

- Türk Motifleri

Cahide Keskiner

(Almanca).

Mevcudu biten kitaplarımızda, maalesef satış şanslarını önde tutarak, ancak yabancı dildeki eserlerin yeni baskıları düşünülmektedir.

Yayın İşletmemiz, önceki yıl başladığı bir hamleyi 1990'da da sürdürerek, çok başarılı sonuçlara ulaşmıştır. Bu da Anadolu'daki satış ağımızın genişletilmesi ve Kuruma kapalı kalan bölgelere açılmasındır.

Bu hamle içinde en ücra

bölgelere gidilerek bağlantı kurulduğu gibi, Karadeniz Bölgesi gibi konuya biraz mesafeli sayılan bir ülke coğrafyamız için de başarılı sonuçlar alınmıştır. Bu nedenlerle, kitap bedellerindeki yükselmelerin payını aşan bir artışla, 1990 yılında satış rakamımız 383.252.490.-TL. ya ulaşmıştır.

2- Dergi

Kağıt ve baskı fiyatlarındaki büyük artışlar, bu en eski yayın organını arzu ettiğimiz miktarda çıkarmamızı önüyor. Yıl sonundan beri, reklam potansiyelinde de, bütün sektör bir darlık içine girdi. O yüzden Kurum Dergisini, geçen yıl bir baskı olarak gerçekleştirdik.

VII) OTOMOBİL SPORLARI

1990 yılında Spor Komitemiz Uluslararası Otomobil Sporları Federasyonu FIA/FISA'nın verdiği yetkiler çerçevesinde, 5 Ralli 6 Pist ve 13'ü kros tırmanma olmak üzere toplam 24 müsabakalık program yapmış bunlardan 2 adedi hava koşullarından iptal olduğundan, 22 müsabaka gerçekleştirilmiştir. Bu 22 müsabaka sonucu en yüksek puan alan yarışçıya 11/12/1990 günü yapılan tören ile, Cumhurbaşkanlığı kupası verilmiştir. 1990 senesin-

de ülkemizde 3 adedi ralli 1 adedi GO-kart müsabakası olmak üzere toplam 4 enternasyonal yarış düzenlenmiştir. Bu yarışlardan Türkiye Rallisi, Avrupa sürücüler şampiyonasına puan verdiğinden, yabancı yarışçılar açısından da ilgi çekmiş ve 36 yabancı yarışçı start almıştır.

Dış basın olayı yakından takip etmiş ve dış televizyon programlarında yaklaşık 22 dakika yayınlanmıştır.

1990 senesinde Pist yarışlarına önem verilmiş ve sayıları 6 ya yükseltilecek BURSA-ANKARA-İSTANBUL-İZMİR ve ANTALYA şehirlerinde halk kitleleri önünde gerçekleştirilmiştir. Bilhassa İstanbul ve Antalya'da ilk kez 50.000'in üzerinde bir kitle tarafından izlenen bu yarışların sonunda, Türkiye pist şampiyonu belirlenmiştir. Kocaeli-İzmir 2-Ankara 2-İstanbul 2 ve Bursa da faaliyet gösteren toplam 8 otomobil kulübü tarafından gerçekleştirilen bir diğer yarış türü olan Tırmanma ve Kros Müsabakaları da, TTOK Spor Komitesi tarafından dikkatle izlenmiş bu müsabakalardan iki adedi iptal edilerek, 11 adet yarış sonunda şampiyonu belirlenmiştir.

1990 yılında hakem yetiştirilmesi üzerinde hassasiyetle durulmuş, Bursa-İzmir-Ankara ve İstanbul'da kurs ve seminerleri düzenlenerek 350 kişiye ulaşılmıştır.

1990 yılında yapılan girişimlerle TÜRK PETROL/CASTROL firması, önce TV 2'de Ekim 1990'dan itibaren de TV'1 de, her hafta 30 dakikalık programla olaya ilgi gösterme yolunu açmıştır. Ekim ayından itibaren MAGIC-BOX Star 1 programında, PHILIP MORRIS firması her 15 günde bir 45 dakikalık otomobil sporu programı yayınlanmaktadır. Yapılan her müsabaka (Futbol hariç), diğer spor müsabakaları ile mukayese edilemeyecek kadar uzun olarak haber veya spor programlarında yer almaktadır. Gazeteler, yapılan yarışlar öncesinde brifinglerle konu hakkında bilgilendirilmiş ve sporun gazete sayfalarına akışı sağlanmıştır.

İhtisas basınımıza gelince yaptığımız araştırmaya göre bu kesim devamlı tiraj almaktadır ve 1991 yılında otomobil sporu ile ilgili yeni bir dergi daha (START) yayın hayatına başlamıştır. Bu

da bu spor kolunun iyi ve sıhhatli bir büyüme içinde olduğunun bir işaretidir. Türkiye genelinde TTOK spor komitesine bağlı olarak faaliyet gösteren 9 otomobil kulübü, kendi bölgelerinde toplam 39 müsabaka gerçekleştirerek, bölge şampiyonlarının ortaya çıkmasını sağlamışlardır. 1990 sezonunda 126 uluslararası ve 122 adedi de ulusal olmak üzere toplam 248 adet lisans verilmiştir.

VIII) ÜYELİKLER

1- Yeni asil üyeler

2 yılda bir üye yazımı geleceğine uyarak, aşağıdaki kişilerin asli üye olarak kabullerine karar verilmiştir.

Em. Korgeneral Fuat Avcı, Av. Kemal Okvuran, Dr. Cengiz Özyalçın, Gönül Manioğlu, Mustafa Atâ Tokgöz (Eczacı), Tezcan Yaramancı, Mimar Selçuk Kır, Turgut Doryan, Yargıtay Em.

Hakimi Arıkan Gülcü, Reşat Budak, İyigün Özütürk, Sami Murad Olcay, Nükhet Yamaner, Hakim Güler Araz, Dr. Bilün Gemicioğlu (Gürocak), Dr. Lütfü Atay, İbrahim Kangal, (Em. Ticaret Mah. Bşk.), M. Ömer Zingil, Prof. Dr. Hüsameddin Gökay, Dr. Mehmet Sedat Barı, İffet Evin, Selma Baltal, Erdoğan Üngeldi, Kim. Y. Müh. Nurhan Miler, Refik Hüsnü Gümüş, Hakim İzzet Doğan, Av. Nejat Seyhan, Reşit Çağın, Ersin Yüce, Berkan Kılıç, Ekonomist Memduh Kutlu, Op. Dr. Mehmet Demirhan, Y. Müh. Mim. Necdet Bayraktar, Ziya Nebioğlu, Mehmet Cemal, Dr. Kemal Altıntaş, Nejat Girgin, Akif Emre Öktem, Defne Resul, Özer Karagedikli.

2- Vefatlar

1990'da aramızdan ayrılan değerli üyelerimiz Kamil Cezmi Kesler ve Prof. Tank Zafer Tunay'nın aziz hatıralarını rahmetle anıyoruz.

YÖNETİM KURULU

Başkan: Hadi SAĞNAK

1. Başkan Vekili: Prof. Dr. Ülkü AZRAK

2. Başkan Vekili: Av. Yaşar ÖNOL

Üyeler: Prof. Dr. Haluk ABBASOĞLU, Enver BAŞKAYA, Recep BİLGİNER, Av. Ertuğrul CEYLAN, Ferit EPIKİMEN, Erdinç GENÇDUR, Prof. Dr. Sait GÜRAN, Nejat OLCAY

1991 GENEL KURULU'NA SUNULAN DENETİM KURULU RAPORU

Sayın Üyelerimiz,

Bu yıllık Denetim Kurulu raporunun, geçmiş bütün yıllardaki raporlardan farklı olarak, her bölümünde, birkaç gelişmenin öncesi ve sonrası olmak üzere keskin çizgilerle, ayrı ve ikiye ayrılmış halde kaleme alınması gerektiğini düşündük.

Kurum tarihî incelendiğinde, buna benzer bir durumun, tamamen başka doğrultuda, yani tamamen Kurum lehine olmak üzere, 1971 yılında ortaya çıktığı görülür. O yılın ortasında yürürlüğe giren yeni triptik rejimi, bütün dengeleri Kurumun yararına olmak üzere değiştirmiş ve ön görülen yıllık bütçeyi, birkaç katına çıkararak rakamları gündeme getirmiştir.

Geçtiğimiz yıldaki değişim ise, bir düşüş yönünde olmuş ve Kurum çalışmaları ile bütçesini çok olumsuz etkilemiştir. Bu olayları, önce Irak Sınırının kapanması, sonra triptiğin kaldırılması, daha sonra da,

patlayan savaşın turizme çok negatif etkileri olarak, 3 nokta etrafında toplayabiliriz.

Bu gözlemden sonra, raporumuzu, hesaplar ve çalışma olarak ikiye ayırıyor ve her ikisini de sözünü ettiğimiz 3 olayın ışığında bilgilerinize sunuyoruz:

1) HESAPLAR

1- Gelirler

36 milyarlık gelirler içerisinde en büyük kalemi 24 milyara yaklaşan miktarı ile, 2 numaralı triptik almıştır. Bu brüt bir rakam olup, Gümrük Bakanlığına ve Turizm Fonuna ayrılan 10 milyar 254 milyonluk pay düşüldükten sonra Kuruma kalan miktar, 13 milyar 670 milyondur. Bu gelir, 10.10.1990 tarihinden itibaren, tümüyle kesilmiş bulunuyor. Yasal olarak Kurumun bu triptiği vermesi imkânı açık bırakılmıştır. Fakat triptiği vermekle gümrük vergileri kefaletinin altına girildiğini göz önünde tutan Yönetim Kurulu, bu

gelirin ancak yüksek sayıda triptik verildiği takdirde Kurum için az bir risk ifade edeceğini hesaplamış ve herkesin serbestçe araba sokması yolunun açıldığı bir dönemde, Kuruma kalan az sayıda triptik verme imkânının, riski çok yükselteceği ve balansın aleyhe döneceği hesabını yaparak, bundan böyle triptik verilmesini, en eskiden olduğu gibi, tekrar depozit şartına bağlamıştır. Bu kararı çok yerinde buluyoruz. Ama sonuçta, triptik gelirine, fiilen ortadan kalkmış olarak bakılabilir.

Gelirlerde ikinci kalemi, 6 milyarı biraz aşan miktarıyla, yurtdışına çıkan türk plakalı taşıtların ödediği bedeller oluşturuyor. Bu aktivite kesimi, Kuruma kalan bir fonksiyon olarak devam etmektedir. Bu yasal hizmet sırasında Kurumun verdiği uluslararası karneler, Paris ve Cenevre'deki Federasyonlardan getirildiğinden ve türk taşıtlarının çıktığı yabancı ülkelere hitap ettiğinden, özellikle Yakın Doğu ülkelerinde bu karnelerin mecburî tutulması devam ettikçe, Kurumun bu miktardaki gelirinin de devam edeceği söylenebilir. Bahse konu karnelerin maliyeti, dövizdeki artış dolayısıyla her yıl yükselmektedir. 1990'da, önce Habur Sınır Kapısının kapatılması, bu gelir kaleminde beklenmedik bir düşüşe neden olmuştur. Uluslararası ehliyetnamenin geliri 421 milyondur. Bu rakamın içinde, Maliyenin yüksek orandaki harç pulu dahil değildir. Fakat personel ve baskı masrafı nazara alınırsa, Kurumun uluslararası ehliyetnameyi, artık sadece bir hizmet olarak verdiği söylenebilir. 5,5 milyarlık sair gelirler içinde en büyük rakam, Kuru Otelinin satışından elde edilen ve gayrimenkul için ve menkul eşya için Kurum ve Turistik İşletmesinin ayrı-ayrı ödedikleri iki KDV ve bu menkul eşya için Turistik İşletmemizin Kurumdan aldığı 750 milyon düşüldükten sonra, Kurum ana bünyesine kalan net miktardır (4.895.500.000.-TL). Aynı rakamın kalan kısmı, yabancı kulüpler kredi kamelerinin Kurumca ödenmesinden elde edilen 298 milyon kârdır. Bu kâr miktarının, Kurum yönetiminin

1991'de iyi analiz edilmesini teklif ediyoruz: Rakamın içinde, personel, yazışma ve haberleşme giderleri dahil olduğundan, Kurumun net olarak istifadesi nedir? Buna karşılık bu kredi kameleri, Teknik İşletmemize bir iş imkânı ve şansı getiriyor. Bunların hepsinin balansının yapılması, 1991'de içine girilen zor malî durumda yapılması gereken bir işlem olarak gözüküyor.

Otomobil sporları, 2 ayrı kalemden 125 ve 111 milyon liralık gelirleri ile, dikkat çekici bir rakamı oluşturuyor. Kurumun bu sportif faaliyetinin artık kendisini finanse eder hale geldiği memnuniyetle görülmektedir.

2- Giderler

1) Hizmetler ve yatırımlar

Giderler içerisinde 10 milyar TL. en yüksek rakamla bu bölümü oluşturmaktadır. Ancak şimdiye kadar ki bütçeler ifadesi gereği, bu bölümdeki ödemelerin hepsi "Hizmet" ifadesi ile yer alıyor. Bunların hepsinin hizmet yanı ağır basmakla beraber bir kısmı, otomobil sporu, geziler, gösteriler, konferanslar ve tatil ile bir kısım kültür ve trafik işlerinde olduğu gibi gerçek gider niteliğindedir ve malî açıdan birer masraf olarak Kurum bünyesinde ayrılmakla kalır. Bir kısım ve önemli bir miktar ise, yine hizmet yanı ağır basan, fakat malî karakteri "Yatırım" olan ödemelerdir. 1991 bütçesinde bunların ayrılmasını teklif ettik ve bu düşüncemiz kabul edildi. 1990 gelir-gider tablosunda bu bölümde gözükten 10 milyar liradan, yatırım niteliğinde ve sabit kıymetlerde gözükten başlıca kalemler şunlardır:

- Fenerbahçesi Parkı düzenlemeleri, 3.556.586.251.-TL.
- Tütüncüçlüğü Tesisimiz, 2.462.900.127.-TL.
- Adapazarı Tesisimiz, 396.836.814.-TL.
- Maslak Servis ve Bakım Ünitesi, 1.508.719.290.-TL.

- Kapıkule Camping Motel, lojman ve ikmal inşaatı, 1.097.520.207.-TL.

2) Personel giderleri

Bu bölüm 6 milyar lirayı aşmış gözükmektedir. Fakat bunun 1,5 milyar liradan fazlası kadro indirimlerinden dolayı tazminat olarak ödendiğinden gerçek rakam 5 milyar liranın altındadır. Bunu da 17 milyarlık Kurum geliri içerisinde makul, hatta benzerlerine göre düşük buluyoruz. Personel sayısını küçültmeden sonra kalan kadroya bu yıl yeterli bir zam yapılması gerekecektir. Çünkü maaşlar hâlâ yıllık enflasyondaki oranlardan çok geridedir.

3) Yönetim giderleri

3,5 milyar liraya yakın bu bölüm içinde, 1 milyarı aşkın en yüksek kalem basılı belgelerdir. Bunun da yurtdışındaki Uluslararası Federasyondan getirilen karnelerin döviz bedellerinin, dolayısıyla da ödenen gümrük vergilerinin yükselişinden ileri geldiği, artık her yıl gözlemlenen bir durumdur. Diğer yönetim masrafları, rutin ve normal giderler olarak kalmıştır. 83 milyonluk sigorta primlerinin, Kurumun kendi Sigorta Acentesi olması nedeniyle, acente payının Türk Turing Vakfımıza kalması da memnunluk verici politikanın sonucudur.

Kira gideri olarak gözüken 183 milyonun, bu yıl bir kısmından tasarruf edilmiş olacaktır. Çünkü, iş hacmi büyükken kira ile tutulan Şişli Merkez binasının arkasındaki 4 katlı bina bu ay tahliye olacaktır.

231 milyonluk faiz ise, Kuru Otel'i satılıncaya kadar, Genel Kurul onayı ile acilen alınmış olan banka kredisinin faizidir.

4) Gümrük ve Tanıtma Fonu

Kurum gelirlerinden 7 milyara yakın bir para Maliye ve Gümrük Bakanlığının ihtiyaçları için harcanmıştır. Bu ödemelerin her biri Bakanlığın kendi

bütçesinden yapmadığı bir tasarrufu yerine getiriyor ve bir ihtiyacı karşılıyordu. Gerçi, başlangıçta Kapıkule'nin yeni baştan yapımı gibi büyük bir eseri gerçekleştiren bu fon, son yıllarda Bakanlık tarafından bürokratik işlere harcanır olmuştur. Triptik zorunluluğun kalkması ile Bakanlık bu fondan yoksun kalmış bulunuyor. Bunun da Başmüdürlüklerde epeyce bir sıkıntıya yol açtığı gözlemlendi. Triptik rejimi islah edilerek, meselâ bedeli biraz indirilerek devam edilebilse idi 1992'de, sıra, Kurumun ısrarla üzerinde durduğu, Yunanistan Sınır Kapımız olan İpsala'ya gelecek ve 4 milyar liraya, bozuk ve yetersiz bir önemli yerleşim, yüz ağırtır hale getirilmiş olacaktı.

1990 Bakanlık payından 3,5 milyar liraya yakın bir para da, çok gerekli bir harcama olduğuna kani bulunmadığımız tanıtma fonuna gitmiştir. Bu kanaatimiz giriş kapılarını düzeltmemiş ve uluslararası standartlara kavuşturamamış bir ülkenin tanıtma için para sarf etmemesi gereğinden kaynaklanıyor.

3- Turistik-Teknik İşletme gelirleri

1990 malî yılında Turistik-Teknik İşletmesi'nin toplam 29.439.778.409.-TL.'lik geliri olmuştur. Bu gelirin 4.827.114.807.-TL.'si Bolu Kuru Otel'i'ne, 3.462.499.499.-TL.'si Hıdıv Kasrı'na, 4.777.830.393.-TL.'si Ayasofya Pansiyonları'na, 551.503.641.-TL.'si İstanbul Sanatları Çarşısı'na, 3.232.253.339.-TL.'si Yeşil Ev'e, 818.222.210.-TL.'si Kariye Otel'i'ne, 2.463.717.670.-TL.'si Çamlıca Kahvehanesi'ne, 1.988.476.576.-TL.'si Yıldız Parkı Tesisleri'ne, 3.293.865.255.-TL.'si Kapıkule Camping'e, 158.457.598.-TL.'si Safranbolu Asmazlar Konağı'na, 882.337.749.-TL.'si Kadıköy Grubu Tesisleri'ne, 2.983.499.672.-TL.'si İstanbul'daki diğer tesislere ve kapatılan Kocaeli ve Sakarya'da bulunan tesislere aittir. Bu rakamlardan görüleceği gibi 1990 yılında muhasebeleri ayrılan Yıldız ve Çamlıca'daki tesislerin kendi başlarına kâra geçtiği gözlenmekte-

dir. Bazı tesislerimizin kapatılması ve Körfez krizi nedeniyle turizmde düşüş olması İşletmemizi olumsuz yönde etkilemiş bunun sonucu olarak da Turistik İşletmemiz gelirlerinde düşme olmuştur.

4- Turistik - Teknik İşletme giderleri

1990 malî yılında Turistik - Teknik İşletmesi'nin toplam 33.012.449.456.27 TL.'lik gideri olmuştur. Bu giderin amortisman hissesi dahil 5.502.730.516.-TL.'si Bolu Kuru Otel'i'ne, 2.948.192.619.25 TL.'si Hıdıv Kasrı'na, 4.898.996.597.-TL.'si Ayasofya Pansiyonları'na, 2.420.519.448.75 TL.'si Yeşil Ev'e, 685.045.848.03 TL.'si İstanbul Sanatları Çarşısı'na, 1.348.018.631.25 TL.'si Kariye Otel'i'ne, 2.013.713.860.03 TL.'si Çamlıca Kahvehanesi'ne, 1.731.722.542.-TL.'si Yıldız Parkı Tesisleri'ne, 3.434.779.469.04 TL.'si Kapıkule Camping'e, 307.994.173.-TL.'si Safranbolu Asmazlar Konağı'na, 1.596.767.914.-TL.'si Kadıköy Grubu Tesisleri'ne, 6.123.967.837.92 TL.'si İstanbul'daki diğer tesislere ve kapatılan Kocaeli ve Sakarya'da bulunan tesislere aittir.

Körfez krizi nedeniyle geçen yıl kâr eden bazı tesislerimiz bu yılı zararla kapatmışlardır. Ayrıca Bolu Kuru Otel'i'nin satılması, Sakarya ve Kocaeli'nde bulunan tesislerimizin kapatılması sonucunda İşletmemiz önemli sayılabilecek bir miktarda kıdem tazminatı ödemek zorunda kalmıştır.

Bu tablô incelendiğinde en rantabl olarak Yeşil Ev, Hıdıv Kasrı, Çamlıca Kahvehanesi ve Malta Köşkü tesislerimiz görülmektedir. Teknik İşletme geliri, Turistik İşletme ile birleştirilen bu bölüm, otoyolları hizmeti bırakılıncaya kadar, büyük kısmı ile ücretsiz olarak hizmet vermiş, ancak otoyolların ve köprülerin ötelelerine araç çekildiği zaman bir bedel alınması bahis konusu olmuştur. Bu nedenle, bu servisin gelir kısmı küçük (900.377.267.-TL.), gider kısmı

büyüktür (959.505.492.-TL.).

Karayollarının tutumu ve politika değiştirmesi nedeniyle otoyol servisi sona erdirildikten sonra Kurum teknik bölümü bilindiği gibi, Turistik İşletme içerisinde çalışmaya başlamış ve ücretsiz hizmetler kaldırılmıştır. Merkezi İstinye'de konumlandırılan bu hizmetimiz, yeni şekliyle Eylül ayında çalışmaya başladığı halde, 382.179.846.-TL. giderine karşılık, 246.232.917.-TL.'lik bir gelir elde etmesi, ümit verici bir istikbal vaat etmektedir.

5- Yayın İşletmesi

Yayın İşletmesinde, son krizler kitap satışına da ülke çapında olumsuz etki yaptığı halde, iyi sayılabilecek bir grafik çizmiştir. Bu yükselişte gerçi kitap bedellerine zam yapılmış olmasının etkisi varsa da, asıl nedeni taşraya açılınması ve eskiden Kuruma kapalı kalan yurt bölgelerine de satış alanının genişletilebilmesidir.

II) HİZMETLER VE ÇALIŞMALAR

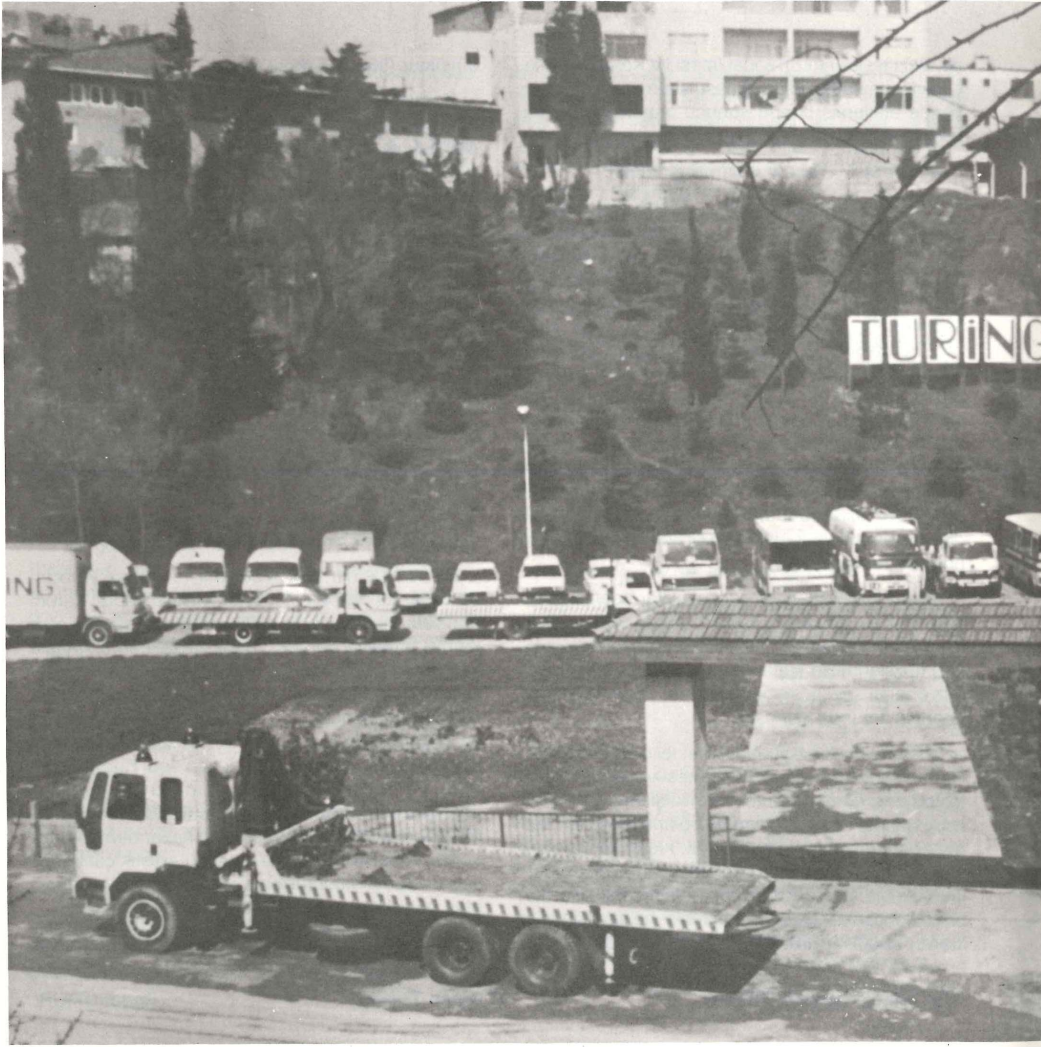
Bu konuda her yıl pek başarılı ve sadece yurtiçinde değil, yurtdışında da büyük yankılar yapan Kurum faaliyeti, malî alandaki gerilemeden doğallıkla etkilenmiş olmakla beraber, para meseleleri dışındaki kalitesini, seviyesini ve moral değeri ve anlamını aynen devam ettirmiş, hatta daha da yükseltmiştir. Artık kamuoyunda güzelliği ve temizliği simgeleyen ve kültür çağrışımılığı ile eşanlamlı hale gelen bir kavram imajı mevcuttur. Özellikle, en yeni Kurum eseri olan Fenerbahçe çalışmasının büyük yankılar yaptığını belirtmek isteriz. İstanbul'a, Batı'daki en iyi örnekleri ayarında bir yeşil alan kazandırma kararı veren Yönetim Kurulumuz ve bu artistik çalışmayı yapan Genel Müdürlüğümüz Gülersoy'u, ona yardımcı olan bütün kadrosuyla beraber kutluyoruz.

Bütün üyelerimizi saygı ve sevgi ile selamlıyoruz.

Yük. Mimar Osman TANERİ

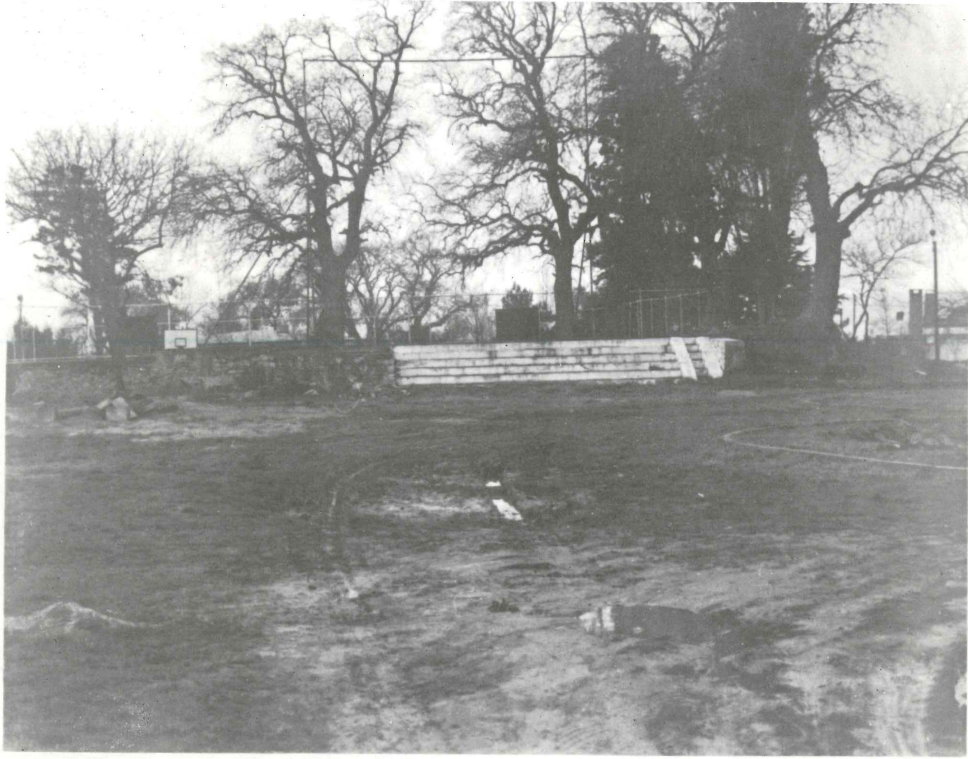
M. İhsan TUNAY

Reşat UMUR



Istinye Teknik Üssü (1990)

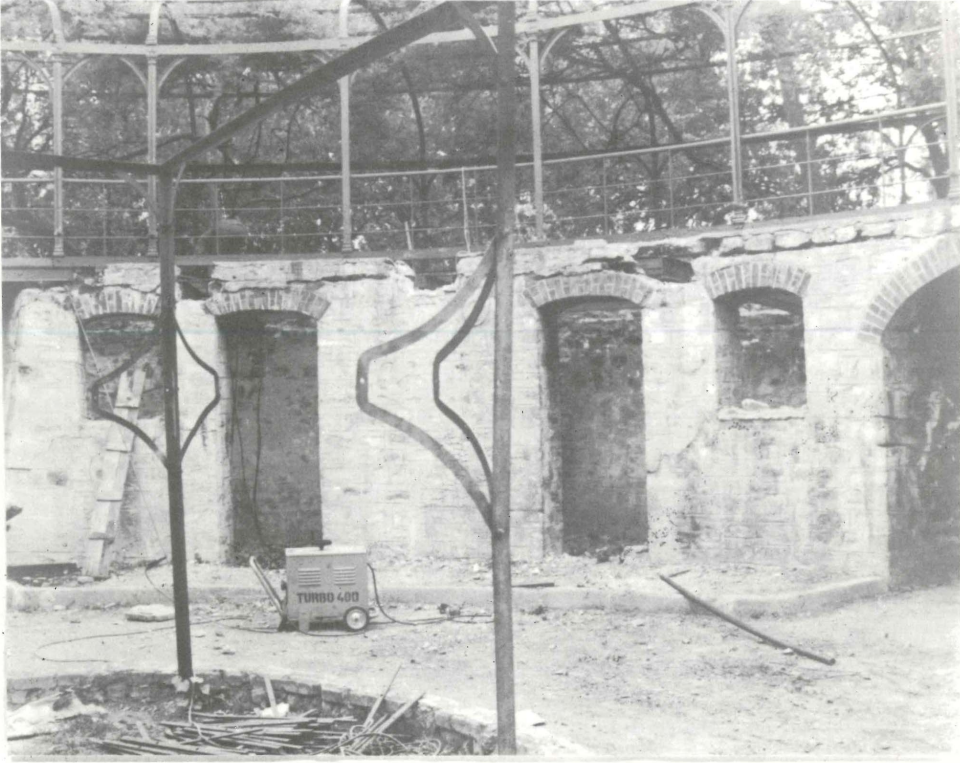




Fenerbahçe Parkı (1989)



Fenerbahçe Parkı (1990)



Feneryolu Mehtabiyesi (1990 başı)



Feneryolu Mehtabiyesi (12.12.1990)



Fenerbahçe'de yeni tesisimiz: Romantika

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
31.12.1990 TARİHLİ MALİ DURUM TABLOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa Hesabı	1.189.786,61	Fon	5.523.721.370,77
Bankalar Vadesiz Mevduat	2.506.254.345,—	Birikmiş Özel Yedekler	15.949.018,92
Bankalar Vadeli Mevduat	400.000.000,—	Gelir Vergisi	142.046.473,—
T.C. Merkez Bankası	1.956.299,—	Damga Pulu	2.006.873,—
Bankalar Döviz Hesabı	11.625.651,—	Savunma Sanayii Destekleme Fonu	1.058.626,—
Teminat Yatırılan Bankalar	600.717.197,—	Sosyal Sigorta Primleri	86.935.466,—
Altın Mevcudu	141.580,—	Sosyal Güvenlik Destek Primleri	5.111.883,—
Hisse Senetleri	611.275,—	Katma Değer Vergisi	82.317.257,67
Yabancı Kulüp Kredileri	228.590.586,—	Tasarruf Kesintisi	12.445.235,—
Muhtelif Borçlular	513.950.674,32	Verilen Kredi Çekleri	27.588,54
Verilen Avanslar	249.889.430,14	Teminat Kefalet Kredi Alacaklılar	966.457,—
Stoklar	836.175.362,61	Amortisman Hesabı	180.402.249,52
Alacak Senetleri	150.000.000,—	T.C. Maliye ve Gümrük Bakanlığı	
Gelecek Dönem Giderleri	40.467.921,87	Triptik Payı ve Harcamaları Hesabı	14.728.402,69
Verilen Depozitolar	14.427.082,—	Muhtelif Alacaklılar	607.554.186,62
Tahsil Geciken Alacaklar	103.448,70	Teminattan Alacaklılar	584.399.806,—
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	554.311.329,08	1990 Yılı Netice Hesabı	5.130.509.763,13
Takipteki Alacaklar	16.534.106,40	İşletmeler Kâr Hesabı	4.521.038.593,77
Muvakkat ve Mutavassıt Hesaplar	990.659.779,—	1987-1988-1989 Triptik İşletmesi	
Gümrük Vergi ve Resimleri	361.341.989,43	Neticesi (*)	12.751.165.985,64
Yapılmakta Olan Yatırımlar	270.189.759,—		
Sabit Kıymetler	7.656.694.281,16		
Teminat Kefalet Kredi Borçlular	966.457,—		
Sabit Kıymetler Ön Vergi Hesabı	4.705.000,—		
İştiraklerimiz	100.000,—		
T.T.O.K.T.T. ve Yayın İşletmeleri	12.250.781.895,95		
İşletmeler	2.000.000.000,—		
Toplam	29.662.385.236,27	Toplam	29.662.385.236,27
Nazım Hesaplar Toplamı	3.398.568.675,71	Nazım Hesaplar Toplamı	3.398.568.675,71
GENEL TOPLAM	33.060.953.911,98	GENEL TOPLAM	33.060.953.911,98

(*) Bu Yılları kapsayan ve İşletmeler Konsolide Bilançosu içerisinde gözüken ve «Kurumun Kurumlar Vergisi vermemesinden» (Vergi İhtilafını Danıştay'da kazanmasından dolayı) ortaya çıkan Net Gelir-Gider Farklarıdır.

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
1990 YILI GELİR - GİDER TABLOSU

GİDERLER

PERSONEL GİDERLERİ	6.338.196.828,67
Ücretler	2.499.442.692,—
Fazla Mesai Ücretleri	286.435.943,—
İkramiye	618.638.763,—
Bayram Tatili	29.763.251,—
Hafta Tatili	20.394.083,—
Makam Tazminatları	15.324.429,—
Kasa Tazminatları	30.234.604,—
İş Akdi Tazminatları	1.629.918.676,—
Lisan Tazminatları	11.749.751,—
Prim	15.646.558,—
Vekâlet Ücreti	315.000,—
Yolluklar	100.882.099,67
Tasarruf Kesintisi	162.194.150,—
Konut Edindirme Yardımı	154.595.000,—
Yemek Giderleri	347.280.318,—
Giyim Giderleri	44.374.514,—
Evlenme, Doğum, Ölüm Yardımı	360.000,—
Yakacak Yardımı	280.944.637,—
İzin İkramiyesi	66.108.857,—
Çeşitli Sosyal Yardımlar	23.593.503,—

SOSYAL SİGORTA PRİMLERİ 599.778.706,—

SOSYAL GÜVENLİK DESTEK PRİMLERİ 33.899.362,—

YÖNETİM GİDERLERİ 3.405.347.899,68

Büro Lokallerimiz Gideri	242.806.025,—
Kırtasiye ve Basılı Belgeler	1.292.266.539,79
Küçük Demirbaşlar	15.213.185,—
Telex ve Telefon Giderleri	219.728.286,—
Posta Gideri	31.942.566,—
Gazete, Dergi vs. Gideri	3.085.769,—
Mahkeme ve İcra Gideri	10.536.092,—
İlan Gideri	1.359.245,—
Demirbaşlar Bakım-Onarım	51.822.952,—
Taşıtlar, Yakıt, Bakım, Onarım Gideri	329.644.290,—
İş Takibi Dağıtım Yol Gideri	157.360.556,—
Sigorta Giderleri	83.187.444,54
Aidat ve Abone Gideri	20.244.245,—
Banka Giderleri	6.293.515,07
Vergi, Resim ve Harçlar	254.119.000,—
Kira Gideri	183.176.123,—
Kur Farkları	216.249.250,—
Kredi Faizleri	231.254.205,—
Diğer ve Umulmayan Giderler	55.058.611,28

KURUM HİZMETLERİ GİDERİ	10.366.778.195,—
Kütüphane Gideri	576.614,—
Yayın ve Tanıtma Gideri	327.076.589,—
Trafik Hizmetleri Gideri	5.742.069.479,—
Turizm ve Kültür Hizmeti Gideri	3.884.292.984,—
Otomobil Sporları Giderleri	244.386.013,—
Gezi, Gösteri, Konferans, Toplantı, Temsil Giderleri	168.376.516,—

GÜMRÜK RİSKİ 458.335.891,43

**T.C. MALİYE VE GÜMRÜK BAKANLIĞI
TRİPTİK PAYI** 6.836.080.856,—

TURİZM TANITMA FONU 3.418.040.429,—

1990 YILI NETİCE HESABI 5.130.509.763,13

GENEL TOPLAM 36.586.967.930,91

GELİRLER

GELİRLER	36.475.234.052,91
İl.No.lu Triptik	23.924.348.600,40
Karne	3.050.558.464,50
Teminat Primi	2.792.658.636,50
I.No'lu Triptik	80.372.352,—
Ehliyet	421.345.942,—
Temdit Masrafı	84.987.187,—
Y.T.G.G. Karnesi	234.846.162,—
Şahadetname	9.063.997,—
Menkul Değer Gelirleri	212.464.860,—
Kitap Gelirleri	278.246,—
Rally	125.695.144,—
Aidat	4.836.000,—
Sair Gelirler	5.533.778.461,51

BAĞIŞLAR 111.733.878,—
Otomobil Sporları Bağışları

GENEL TOPLAM 36.586.967.930,91

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
1991 YILI BÜTÇESİ

GİDERLER

PERSONEL GİDERLERİ

2.900.000.000,—

Ücretler	1.500.000.000,—
Fazla Mesai Ücretleri	70.000.000,—
İkramiye	500.000.000,—
Bayram Tatili	10.000.000,—
Hafta Tatili	10.000.000,—
Makam Tazminatları	10.000.000,—
Kasa Tazminatları	5.000.000,—
İş Akdi Tazminatları	50.000.000,—
Lisan Tazminatları	4.000.000,—
Prim	10.000.000,—
Vekâlet Ücreti	500.000,—
Yolluklar	20.000.000,—
Tasarruf Kesintisi	80.000.000,—
Yemek Giderleri	25.000.000,—
Giyim Giderleri	18.000.000,—
Evlenme, Doğum, Ölüm Yardımı	500.000,—
Yakacak Yardımı	80.000.000,—
İzin İkramiyesi	60.000.000,—
Çeşitli Sosyal Yardımlar	2.000.000,—
Sosyal Sigorta Primleri	350.000.000,—
Sosyal Güvenlik Destek Primleri	15.000.000,—
Konut Edindirme Yardımı	80.000.000,—

YÖNETİM GİDERLERİ

1.450.000.000,—

Büro Lokallerimiz Gideri	130.000.000,—
Kırtasiye ve Basılı Belgeler	750.000.000,—
Küçük Demirbaşlar	20.000.000,—
Teleks ve Telefon Giderleri	105.000.000,—
Posta Giderleri	35.000.000,—
Gazete, Dergi vs. Gideri	5.000.000,—
Mahkeme ve İcra Gideri	500.000,—
İlan Gideri	1.500.000,—
Demirbaşlar Bakım, Onarım Gideri	15.000.000,—
Taşıtlar Yakıt, Bakım, Onarım Gideri	150.000.000,—
İş Takibi, Dağıtım, Yol Gideri	50.000.000,—
Sigorta Giderleri	75.000.000,—
Aidat ve Abone Gideri	10.000.000,—
Banka Giderleri	500.000,—
Vergi, Resim ve Harçlar	2.000.000,—
Kira Giderleri	75.000.000,—
Kur Farkları	500.000,—
Diğer ve Umulmayan Giderler	25.000.000,—

KURUM HİZMETLERİ GİDERLERİ

550.000.000,—

Kütüphane Gideri	2.000.000,—
Yayın ve Tanıtma Giderleri	110.000.000,—
Trafik Hizmetleri Gideri	20.000.000,—
Otomobil Sporları Gideri	400.000.000,—
Gezi, Gösteri, Konferans, Toplantı Gideri	18.000.000,—

TURİZM, KÜLTÜR

HİZMET VE YATIRIMLARI

1.000.000.000,—

GÜMRÜK RİSKİ

100.000.000,—

TOPLAM

6.000.000.000,—

TURİSTİK İŞLETMEMİZ

KADRO İNDİRİMLERİ (Tazminat)

2.000.000.000,—

GENEL TOPLAM

8.000.000.000,—

GELİRLER

5.700.000.000,—

GELİRLER

Karne	2.200.000.000,—
Teminat Primi	2.200.000.000,—
I.No'lu Triptik	100.000.000,—
Ehliyet	420.000.000,—
Temdit Masrafı	40.000.000,—
Y.T.G.G. Karnesi	224.000.000,—
Şahadetname	10.000.000,—
Menkul Değer Gelirleri	50.000.000,—
Kitap Gelirleri	1.000.000,—
Otomobil Sporları	100.000.000,—
Aidat	5.000.000,—
Sair Gelirler	350.000.000,—

BAĞIŞLAR

Otomobil Sporları Bağışları

300.000.000,—

TOPLAM

6.000.000.000,—

GAYRİMENKULLER SATIŞ BEDELLERİ

2.000.000.000,—

GENEL TOPLAM

8.000.000.000,—

TÜRKİYE TURING VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
SARI KÖŞK - PEMBE KÖŞK - BEYAZ KÖŞK - BOLU KORU OTELI
KOCAELİ TEKNİK - TURİSTİK MERKEZİ VE SAKARYA TEKNİK - TURİSTİK MERKEZİ
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa Hesabı	8.835.922,17	İşletmeler Merkez C/H	13.299.031.876,49
Döviz Hesabı	100.475,—	Yeşil Ev C/H	480.089.500,42
Bankalar Borçlu C/H	18.409.045,—	Hıdiv Kasrı C/H	232.932.467,04
Bankalar Vadesiz Döviz Tevdiat Hesabı	681.024,—	Yayın İşletmesi C/H	21.154.164,—
Muhtelif Borçlular	527.011.180,28	Çamlıca Kahvehanesi C/H	390.706.100,98
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	3.284.569.293,85	Malta Köşkü C/H	208.260.771,—
Stoklar	353.029.661,44	Muhtelif Alacaklılar	488.913.399,—
Verilen Depozito ve Teminatlar	28.943.334,50	Gelir Vergileri	172.898.988,—
Peşin Ödenmiş Giderler	50.769.376,—	Savunma Fonu	34.524,—
Kanuni Takipteki Alacaklar	66.853.563,—	S.S.K. Primleri	81.685.784,—
Takipteki Alacaklar	172.025,—	Damga Vergileri	7.374.625,—
Muvakkat ve Mutavassıt Hesaplar	63.616.804,—	Birikmiş Amortismanlar	2.154.728.598,22
Yapılmakta Olan Yatırımlar	338.971.705,—	Alınan Depozito ve Teminatlar	1.105.662,—
Sipariş Edilmiş Mallar	80.629,—	Tasarruf Teşvik Fonu	12.124.821,—
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	2.512.896,—		
Ayasofya Pansiyonları C/H	2.358.603.601,01		
Kariye Otel C/H	1.326.058.244,29		
İstanbul Sanatları Çarşısı C/H	328.804.773,21		
Kapıkule Kamping C/H	2.005.740.689,72		
Fenerbahçesi C/H	1.631.076.399,—		
Safranbolu Havuzlu Konak C/H	985.652.897,55		
Konut Edindirme Yardımı	141.517.500,—		
Sabit Kıymet Ön Vergiler	160.028.376,21		
Devreden Katma Değer Vergisi	52.917.991,—		
Kâr / Zarar Hesabı	3.816.083.874,92		
TOPLAM	17.551.041.281,15	TOPLAM	17.551.041.281,15

TÜRKİYE TURING VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
SARI KÖŞK - PEMBE KÖŞK - BEYAZ KÖŞK - BOLU KORU OTELI
KOCAELİ TEKNİK - TURİSTİK MERKEZİ VE SAKARYA TEKNİK - TURİSTİK MERKEZİ
31.12.1990 TARİHLİ KÂR - ZARAR TABLOSU

GİDERLER	11.626.698.353,92	GELİRLER	7.810.614.479,—
İşletme Giderleri	6.799.457.816,—	İşletme Gelirleri	7.727.615.565,—
İdari Giderler	4.827.240.537,92	İdari Gelirler	82.998.914,—
		1990 YILI ZARARI	3.816.083.874,92
TOPLAM	11.626.698.353,92	TOPLAM	11.626.698.353,92

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
YEŞİL EV
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa Hesabı	48.696.605,45	Şüpheli Alacaklar Karşılığı	2.783.723,—
Bankalar Borçlu C/H	2.843.244,—	Muhtelif Alacaklılar	56.639.835,—
Bankalar Vadesiz D.T.H.	5.338.636,—	Gelir Vergisi	37.101.753,—
Kredi Sahipleri	61.999.647,—	S.S.D. Fonu	59.517,—
Muhtelif Borçlular	10.989.338,—	S.S.K. Primleri	37.108.076,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	502.671.018,40	Damga Vergisi	551.696,—
Stoklar	52.451.409,—	Rezervasyon Kaporaları	7.663.639,—
Verilen Depozito ve Teminatlar	300.530,—	Birikmiş Amortismanlar	310.084.621,48
Peşin Ödenmiş Giderler	34.777,—	Tasarruf Teşvik Fonu	4.583.242,—
Kanuni Takipteki Alacaklar	50.971.700,87	Kâr / Zarar Hesabı	811.733.890,25
Takipteki Alacaklar	4.718.376,25		
Yapılmakta Olan Yatırımlar	197.595,50		
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	2.282.031,—		
Şüpheli Alacaklar	4.114.507,—		
Turistik İşletmeler C/H	480.089.500,42		
Konut Edindirme Yardımı	34.117.500,—		
Sabit Kıymet Ön Vergiler	6.493.576,84		
TOPLAM	1.268.309.992,73	TOPLAM	1.268.309.992,73

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
YEŞİL EV
31.12.1990 TARİHLİ KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER	2.359.810.594,75	GELİRLER	3.232.253.339,—
İşletme Giderleri	1.586.475.033,—	İşletme Gelirleri	3.190.550.925,—
İdari Giderler	773.335.561,75	İdari Gelirler	41.702.414,—
BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR	60.708.854,—		
1990 YILI KARI	811.733.890,25		
TOPLAM	3.232.253.339,—	TOPLAM	3.232.253.339,—

TÜRKİYE TURING VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
AYASOFYA PANSİYONLARI
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa Hesabı	13.360.608,—	Gelir Vergisi	58.305.982,—
Döviz Kasası	4.893.589,—	S.S.D. Fonu	71.412,—
Bankalar Borçlu C/H	1.630.220,—	S.S.K. Primleri	62.921.563,—
Bankalar Döviz Tevdiat Hesabı	3.965.044,—	Damga Vergisi	915.644,—
Kredi Sahipleri	84.134.494,—	Rezervasyon Kaporaları	4.673.451,—
Muhtelif Borçlular	6.513.468,—	Birikmiş Amortismanlar	1.376.080.125,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	3.348.988.615,47	Tasarruf Teşvik Fonu	7.212.052,—
Stoklar	314.360.203,—	Turistik İşletmeler C/H	2.358.603.601,01
Konaklayan Müşteriler	32.995.905,—	Şüpheli Alacak Karşılığı	205.518,—
Verilen Depozito ve Teminatlar	2.027.497,—	Muhtelif Alacaklılar	213.299.709,—
Kanuni Takipteki Alacaklar	875.802,—		
Takipteki Alacaklar	36.332.564,—		
Muvakkat ve Mutavassıt Hesaplar	2.506.645,—		
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	83.333,—		
Terminat, Kefalet ve Kredi Hesabı	973.200,—		
Şüpheli Alacaklar	274.023,—		
Konut Edindirme Yardımı	52.842.500,—		
Sabit Kıymet Ön Vergiler	54.365.142,54		
Kâr/Zarar Hesabı	121.166.204,—		
TOPLAM	<u>4.082.289.057,01</u>	TOPLAM	<u>4.082.289.057,01</u>

TÜRKİYE TURING VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
AYASOFYA PANSİYONLARI
31.12.1990 TARİHLİ KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER	4.493.915.550,—	GELİRLER	4.777.830.393,—
İşletme Giderleri	3.131.644.960,—	İşletme Gelirleri	4.730.485.032,—
İdari Giderler	1.362.270.590,—	İdari Gelirler	47.345.361,—
BİRİKMiŞ AMORTİSMANLAR	405.081.047,—	1990 YILI KÂRI	121.166.204,—
TOPLAM	<u>4.898.996.597,—</u>	TOPLAM	<u>4.898.996.597,—</u>

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
İSTANBUL SANATLARI ÇARŞISI
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa Hesabı	9.886.865,85	Gelir Vergisi	7.582.843,—
Döviz Kasası	312.269,—	Damga Vergisi	135.105,—
Bankalar Borçlu C/H	36.398,—	S.S.K. Primleri	6.871.736,—
Bankalar Vadesiz Döviz Tevdiat Hesabı	36.832,—	Savunma Fonu	5.894,—
Stoklar	220.208.112,33	Muhtelif Alacaklılar	53.775.971,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	54.142.751,—	Tasarruf Teşvik Fonu	897.156,—
Verilen Depozitolar	75.600,—	Turistik İşletmeler C/H	328.804.773,21
Muhtelif Borçlular	17.394.663,—	Birikmiş Amortismanlar	52.507.718,—
Konut Fonu	10.245.000,—		
Sabit Kıymet Ön Vergiler	137.363,—		
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	40.000,—		
Yoldaki Mallar	4.523.135,—		
Kâr/Zarar Hesabı	133.542.207,03		
TOPLAM	450.581.196,21	TOPLAM	450.581.196,21

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
İSTANBUL SANATLARI ÇARŞISI
31.12.1990 TARİHLİ KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER		GELİRLER	
	671.510.283,03		551.503.641,—
İşletme Giderleri	298.800.233,03	1990 YILI ZARARI	133.542.207,03
İdari Giderler	372.710.050,—		
BİRİKMiŞ AMORTİSMANLAR	13.535.565,—		
TOPLAM	685.045.848,03	TOPLAM	685.045.848,03

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
HİDİV KASRI
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa Hesabı	3.394.602,—	Şüpheli Alacaklar Karşılığı	94.806,—
Bankalar Borçlu C/H	38.188.838,—	Muhtelif Alacaklılar	95.530.259,—
Bankalar Vadesiz Döviz Tevdiat Hesabı	552.427,—	Gelir Vergileri Hesabı	40.315.687,—
Kredi Sahipleri	32.404.935,—	Savunma Fonu	68.949,—
Muhtelif Borçlular	17.069.930,—	Sosyal Sigorta Primleri	41.914.703,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	252.246.025,—	Damga Vergisi	658.278,—
Mamul Mal Stokları	300.000,—	Birikmiş Amortismanlar Hesabı	542.296.070,—
Stoklar Hesabı	165.413.868,—	Tasarrufu Teşvik Fonu Hesabı	5.507.691,—
Verilen Depozito ve Teminatlar	8.746.777,59	Kâr/Zarar Hesabı	514.306.879,75
Peşin Ödenmiş Giderler	35.480,—		
İtfa Olan Demirbaşlar	415.258.566,—		
Kanuni Takipteki Alacaklar	26.879.811,—		
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	1.287.922,—		
Şüpheli Alacaklar	126.408,—		
Turistik İşletmeler C/H	232.932.467,04		
Konut Edindirme Yardımı	36.992.500,—		
Sabit Kıymet Ön Vergiler	8.862.766,12		
TOPLAM	1.240.693.322,75	TOPLAM	1.240.693.322,75

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
HİDİV KASRI
31.12.1990 TARİHLİ KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER		GELİRLER	
	2.867.710.105,75		3.462.499.499,—
İşletme Giderleri	1.812.853.084,75	İşletme Gelirleri	3.450.833.113,—
İdari Giderler	1.054.857.021,—	İdari Gelirleri	11.666.386,—
BİRİKMiŞ AMORTİSMANLAR	80.482.513,50		
1990 YILI KÂRI	514.306.879,75		
TOPLAM	3.462.499.499,—	TOPLAM	3.462.499.499,—

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
KARIYE OTELİ - KARIYE MUHALLEBİCİSİ
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa Hesabı	11.063.240,—	Turistik İşletmeler C/H	1.326.058.244,29
Bankalar Borçlu C/H	2.586.352,—	Muhtelif Alacaklılar	44.372.671,—
Bankalar Vadesiz Döviz Tevdiat Hesabı	72.335,—	Gelir Vergileri Hesabı	17.741.809,—
Kredi Sahipleri	16.399.133,—	S.S.K. Primleri Hesabı	20.628.402,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	1.037.078.872,—	Damga Vergisi Hesabı	329.597,—
Stoklar	73.617.798,—	Rezervasyon Kaporaları	354.211,—
Konaklayan Müşteriler	6.852.844,—	Tasarrufu Teşvik Fonu	1.931.403,—
Verilen Depozitolar	1.382.140,—	Birikmiş Amortismanlar Hesabı	294.472.002,96
Kanuni Takipteki Alacaklar	2.483.936,—		
Konut Edindirme Fonu	21.390.000,—		
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	1.266.187,—		
Sabit Kıymet Ön Vergiler	1.899.082,—		
Kâr/Zarar Hesabı	529.796.421,25		
TOPLAM	1.705.888.340,25	TOPLAM	1.705.888.340,25

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
KARIYE OTELİ-KARIYE MUHALLEBİCİSİ
31.12.1990 TARİHLİ KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER		GELİRLER	
	1.241.233.823,—		818.222.210,—
İşletme Giderleri	668.264.406,—	İşletme Gelirleri	814.225.682,—
İdari Giderler	572.969.417,—	İdari Gelirleri	3.996.528,—
BİRİKMiŞ AMORTİSMANLAR	106.784.808,25	1990 YILI ZARARI	529.796.421,25
TOPLAM	1.348.018.631,25	TOPLAM	1.348.018.631,25

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
ASMAZLAR KONAĞI (HAVUZLU KONAK)
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Nakit Kasası	8.224.683,—	Turistik İşletmeler C/H	985.652.897,55
Bankalar Borçlu C/H	15.845.450,—	Muhtelif Alacaklılar	17.976.284,—
Muhtelif Borçlular	283.467,—	Gelir Vergileri	6.821.923,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	824.188.561,55	S.S.K. Primleri	9.201.578,—
Verilen Depozito ve Teminatlar	251.600,—	Damga Vergileri	117.097,—
Stoklar	7.345.455,—	Tasarrufu Teşvik Fonu	1.509.748,—
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	46.722,—	Birikmiş Amortismanlar Hesabı	41.782.416,—
Konut Edindirme Fonu	1.302.500,—		
Sabit Kıymet Ön Vergiler	56.036.930,—		
Kâr/Zarar Hesabı	149.536.575,—		
TOPLAM	<u><u>1.063.061.943,55</u></u>	TOPLAM	<u><u>1.063.061.943,55</u></u>

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
ASMAZLAR KONAĞI (HAVUZLU KONAK)
31.12.1990 TARİHLİ KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER	266.211.757,—	GELİRLER	158.457.598,—
İşletme Giderleri	180.720.197,—	İşletme Gelirleri	157.818.808,—
İdari Giderler	85.491.560,—	İdari Gelirleri	638.790,—
BİRİKMiŞ AMORTİSMANLAR	41.782.416,—	1990 YILI ZARARI	149.536.575,—
TOPLAM	<u><u>307.994.173,—</u></u>	TOPLAM	<u><u>307.994.173,—</u></u>

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
MALTA KÖŞKÜ - ÇADIR KÖŞKÜ - YEŞİL SERA VE İSTANBUL KONSER SALONU BÜFESİ
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF	PASİF
Kasa Hesabı 30.204.002,—	Muhtelif Alacaklılar 68.198.319,—
Muhtelif Borçlular 4.536.800,—	Geir Vergileri 28.372.576,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar 71.685.645,—	S.S.D. Fonu 424,—
Kredi Sahipleri 5.937.000,—	S.S.K. Primleri 31.168.903,—
Stoklar 52.923.061,—	Damga Vergisi 441.622,—
Verilen Depozitolar 589.200,—	Rezervasyon Kaporaları 2.100.000,—
Kanuni Takipteki Alacaklar 4.565.000,—	Birikmiş Amortismanlar Hesabı 20.104.584,—
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler 3.474.701,—	Tasarrufu Teşvik Fonu Hesabı 3.177.394,—
Konut Edindirme Yardımı 23.865.000,—	Kâr/Zarar Hesabı 256.754.034,—
Sabit Kıymet Ön Vergiler Hesabı 4.276.676,—	
Turistik İşletmeler C/H 208.260.771,—	
TOPLAM	TOPLAM
<u><u>410.317.856,—</u></u>	<u><u>410.317.856,—</u></u>

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
MALTA KÖŞKÜ - ÇADIR KÖŞKÜ - YEŞİL SERA VE İSTANBUL KONSER SALONU BÜFESİ
31.12.1990 TARİHLİ KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER	GELİRLER
İşletme Giderleri 1.077.689.914,—	İşletme Gelirleri
İdari Giderler 633.928.044,—	
BİRİKİMİŞ AMORTİSMANLAR 20.104.584,—	
1990 YILI KÂRI 256.754.034,—	
TOPLAM	TOPLAM
<u><u>1.988.476.576,—</u></u>	<u><u>1.988.476.576,—</u></u>

TÜRKİYE TÜRING VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
ÇAMLIÇA KAHVEHANESİ
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa Hesabı	27.865.286,—	Muhtelif Alacaklılar	135.649.528,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	164.829.819,02	Gelir Vergileri	39.966.792,—
Stoklar	65.409.103,—	S.S.K. Primleri	45.649.077,—
Verilen Depozito Teminatlar	7.783.941,—	Damga Vergisi	743.720,—
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	2.590.867,—	Birikmiş Amortismanlar Hesabı	21.880.065,03
Turistik İşletmeler C/H	390.706.100,98	Tasarrufu Teşvik Hesabı	4.724.176,—
Konut Edindirme Yardımı	38.082.500,—	Kâr/Zarar Hesabı	450.003.809,97
Sabit Kıymet Ön Vergiler	1.349.551,—		
<p style="text-align: center;">TOPLAM 698.617.168,—</p>		<p style="text-align: center;">TOPLAM 698.617.168,—</p>	

TÜRKİYE TÜRING VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
ÇAMLIÇA KAHVEHANESİ
31.12.1990 TARİHLİ KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER		GELİRLER	
	1.991.833.795,—		2.463.717.670,—
İşletme Giderleri	1.203.419.709,—	İşletme Gelirleri	2.462.865.880,—
İdari Giderler	788.414.086,—	İdari Gelirler	851.790,—
BİRİKMiŞ AMORTİSMANLAR	21.880.065,03		
1990 YILI KÂRI	450.003.809,97		
<p style="text-align: center;">TOPLAM 2.463.717.670,—</p>		<p style="text-align: center;">TOPLAM 2.463.717.670,—</p>	

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
FENERBAHÇESİ PARKI - KADIKÖY KÜLTÜR MERKEZİ - FENERYOLU KAMERİYESİ
31.12.1990 TARİHLİ BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa	244.400,—	Muhtelif Alacaklılar	99.356.564,—
Muhtelif Borçlular	6.444.562,—	Gelir Vergileri	38.554.250,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	1.196.022.717,—	S.S.K. Primleri	35.429.598,—
Stoklar	89.454.886,—	Damga Vergisi	666.164,—
Verilen Depozito ve Teminatlar	611.800,—	T.T.O.K. Turistik İşletmeleri C/H	1.631.076.399,—
Konut Edindirme Yardımı	9.252.500,—	Birikmiş Amortismanlar	291.451.349,—
Sabit Kıymet Ön Vergiler	83.846.777,—	Tasarrufu Teşvik Hesabı	3.773.483,—
Kâr/Zarar Hesabı	714.430.165,—		
TOPLAM	<u>2.100.307.807,—</u>	TOPLAM	<u>2.100.307.807,—</u>

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
FENERBAHÇESİ PARKI - KADIKÖY KÜLTÜR MERKEZİ - FENERYOLU KAMERİYESİ
31.12.1990 TARİHLİ KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER		GELİRLER	
	1.305.316.565,—		882.337.749,—
İşletme Giderleri	905.797.230,—	İşletme Gelirleri	882.069.989,—
İdari Giderler	399.519.335,—	İdari Gelirler	267.760,—
BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR	291.451.349,—	KÂR/ZARAR HESABI	714.430.165,—
TOPLAM	<u>1.596.767.914,—</u>	TOPLAM	<u>1.596.767.914,—</u>

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ
31.12.1990 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Kasa Hesabı	166.102.578,47	Şüpheli Alacaklar Karşılığı	3.084.047,—
Döviz Hesabı	5.306.333,—	İşletmeler Merkez C/H	13.299.031.876,49
Bankalar Borçlu C/H	82.015.822,—	Yayın İşletmesi C/H	21.154.164,—
Bankalar Vadesiz Döviz Tevdiat Hesabı	11.048.692,—	Muhtelif Alacaklılar	1.320.147.814,—
Kredi Sahipleri	200.875.209,—	Gelir Vergileri	460.997.056,—
Muhtelif Borçlular	590.243.408,28	Savunma Fonu	240.720,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	12.588.660.968,01	S.S.K. Primleri	389.054.893,—
Mamül Mal Stokları	300.000,—	Damga Vergileri	12.144.662,—
Stoklar	1.486.758.022,77	Birikmiş Amortismanlar	5.232.591.312,73
İtfa Olan Demirbaşlar	415.258.566,—	Alınan Depozito ve Teminatlar	1.105.662,—
Konaklayan Müşteriler	39.848.749,—	Tasarruf Teşvik Fonu	47.193.166,—
Verilen Depozito ve Teminatlar	50.712.420,09	Rezervasyon Kaporaları	14.791.301,—
Peşin Ödenmiş Giderler	50.839.633,—		
Yoldaki Mallar	4.523.135,—		
Kanuni Takipteki Alacaklar	152.629.812,87		
Takipteki Alacaklar	41.222.965,25		
Muvakkat ve Mutavassıt Hesaplar	66.123.449,—		
Yapılmakta Olan Yatırımlar	339.169.300,50		
Sipariş Edilmiş Mallar	80.629,—		
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	13.779.929,—		
Teminat Kefalet Kredi Borçlular	973.200,—		
Şüpheli Alacaklar	4.514.938,—		
Konut Edindirme Yardımı	385.620.000,—		
Sabit Kıymet Ön Vergiler	479.339.875,71		
Devreden Katma Değer Vergisi	52.917.991,—		
Kâr/Zarar Hesabı	3.572.671.047,27		
TOPLAM	20.801.536.674,22	TOPLAM	20.801.536.674,22

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ
31.12.1990 TARİHLİ KONSOLİDE KÂR/ZARAR TABLOSU

GİDERLER		GELİRLER	
	33.012.449.456,27		29.439.778.409,—
İşletme Giderleri	20.286.341.618,78	İşletme Gelirleri	29.235.997.098,—
İdari Giderler	12.726.107.837,49	İdari Gelirler	203.781.311,—
		1990 YILI ZARARI	3.572.671.047,27
TOPLAM	33.012.449.456,27	TOPLAM	33.012.449.456,27

T.T.O.K. YAYIN İŞLETMESİ
31.ARALIK.1990 TARİHLİ BİLANÇO SU

BORÇ		ALACAK	
Kasa Hesabı	9.745.477,48	Merkez İşletmeler C/H	806.494.817,46
Bankalar Borçlu C/H	41.321.327,34	Gelir Vergisi	5.690.413,—
Akbank	31.488.689,34	Damga Vergisi	71.460,05
Dışbank	4.832.638,—	S.S.D.F.	14.461,—
İktisat	5.000.000,—	S.S.K. Primi	4.075.310,—
Bankalar Vadeli Mevduat Hesabı	10.870.546,—	Tasarruf Fonu	181.821,—
Sabit Kıymet ve Demirbaşlar	7.195.126,—	S.S.K. Destek Primi	563.522,—
Stoklar	865.204.395,95	Birikmiş Amortismanlar	6.403.617,50
Verilen Depozitolar	10.588,20	Muhtelif Alacaklılar	123.720.761,25
Turistik İşletmeler C/H	21.154.164,—	1990 Yılı Kârı	57.285.763,—
Muhtelif Borçlular	49.000.321,29		
TOPLAM	1.004.501.946,26	TOPLAM	1.004.501.946,26

T.T.O.K. YAYIN İŞLETMESİ
31.ARALIK.1990 TARİHLİ KÂR - ZARAR CETVELİ

GİDER	GELİR
SATILAN MALIN MALİYETİ	163.815.886,—
İŞLETME GİDERLERİ	247.463.824,—
Maaş ve Ücretler	85.647.500,—
İkramiye	27.362.000,—
Yakacak	10.820.163,—
İzin	2.642.195,—
Makam Tazminatı	936.048,—
Kasa Tazminatı	1.931.040,—
S.S.K. İşveren Payı	21.366.997,—
S.S.K. Des. Pr. İşv. Payı	2.299.561,—
Tasarruf Fonu İşv. Payı	4.571.540,—
Konut Fonu	4.720.000,—
Harcırah	2.578.804,—
Prim	7.722.500,—
Kıdem Tazminatı	1.032.454,—
Sosyal Yardım	1.106.390,—
Personel Gideri	4.162.579,—
Dökümantasyon	413.679,—
Bağış	700.000,—
Posta	77.014,—
Noter	97.150,—
Banka Vergisi	382.032,—
Kargo	952.600,—
Oto Park	355.272,—
Banka Masrafı	127.962,—
Kırtasiye	2.427.507,—
Yol Gideri	4.339.606,—
Nakil Vasıta	7.866.987,—
Sair Giderler	476.170,—
Elektrik Gideri	262.227,—
İlan-Reklam	20.686.936,—
Sigorta	723.450,—
Yayın Gideri	1.899.000,—
Büro Gideri	909.091,—
Damga Pulu	111.000,—
Küçük Demirbaşlar	362.272,—
Kira Gideri	24.810.124,—
Bakım-Onarım	546.062,—
Havagazı	37.912,—
BİRİKMiŞ AMORTİSMANLAR	1.798.782,—
	413.078.492,—
1990 YILI KÂRI	57.285.763,—
	470.364.255,—
SATIŞLAR	383.252.490,—
Toptan Satış	287.621.128,—
Perakende Satışlar	95.631.362,—
İŞLETME GELİRLERİ	87.111.765,—
Reklam	82.226.205,—
Banka Faizi	3.913.596,—
Dizgi	750.000,—
Sair	221.964,—
	470.364.255,—

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
31.12.1990 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇOSU

AKTİF		PASİF	
Sabit Kıymetler ve Demirbaşlar	12.595.856.094,01	Sermaye	2.000.000.000,—
Kasa Hesabı	175.848.055,95	Kanuni Yedek Akçe	100.000.000,—
Döviz Hesabı	5.306.333,—	Muhtelif Alacaklılar	1.443.868.575,25
Bankalar Borçlu C/H	124.044.023,34	Gelir Vergileri	466.687.469,—
Bankalar Vadeli Mevduat	10.870.546,—	Damga Vergisi	12.216.122,05
Bankalar Vadesiz Döviz Tevdiat Hesabı	11.048.692,—	Savunma Sanayii Destekleme Fonu	255.181,—
Muhtelif Borçlular	768.012.938,57	Sosyal Sigorta Primleri	393.130.203,—
Teminat-Kefalet Kredi Borçlular	973.200,—	Sosyal Güvenlik Destek Primi	563.522,—
Stoklar	2.351.962.418,72	Rezervasyon Kaporaları	14.791.301,—
Takipteki Alacaklar	41.222.965,25	Muvakkat ve Mutavassıt Hesaplar	31.408.362,—
Şüpheli Alacaklar	4.514.938,—	Birikmiş Amortisman Hesabı	5.238.994.930,23
Sipariş Edilmiş Mallar Hesabı	80.629,—	Alınan Depozito ve Teminatlar	1.105.662,—
Mamul Mal Stokları	300.000,—	Tasarrufu Teşvik Fonu	47.374.987,—
Yoldaki Mallar Hesabı	4.523.135,—	Şüpheli Alacaklar Karşılığı	3.084.047,—
İtfa Olan Demirbaşlar	415.258.566,—	T.T.O.K. C/H	12.250.781.895,95
Konaklayan Müşteriler	39.848.749,—		
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	13.779.929,—		
Peşin Ödenmiş Giderler	50.839.633,—		
Verilen Depozito ve Teminatlar	50.723.008,29		
Kanuni Takipteki Alacaklar	152.629.812,87		
Kredi Sahipleri	200.875.209,—		
Dahili Tevkifat	115.651.621,—		
Yapılmakta Olan Yatırımlar	339.169.300,50		
Geçici Peşin Vergi	97.531.811,—		
Konut Edindirme Yardımı	385.620.000,—		
Devreden Katma Değer Vergisi	52.917.991,—		
Sabit Kıymetler Ön Vergi Hesabı	479.339.875,71		
1990 Yılı Kâr/Zarar Hesabı	3.515.512.782,27		
TOPLAM	22.004.262.257,48	TOPLAM	22.004.262.257,48

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU
TURİSTİK - TEKNİK İŞLETMESİ VE YAYIN İŞLETMESİ
31.12.1990 TARİHLİ KONSOLİDE KÂR/ZARAR TABLOSU

TDV İSAM
 Kütüphanesi Arşivi
 No 056-380/4

GİDERLER	33.425.777.948,27	GELİRLER	29.910.265.166,—
		1990 YILI ZARARI	3.515.512.782,27
TOPLAM	33.425.777.948,27	TOPLAM	33.425.777.948,27

Dizgi : TÜRKİNG Yayın Şubesi
Baskı: Yenilik Basımevi
İstanbul, 1991

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/5



TÜRK TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

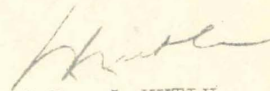
Şişli Meydanı - 364 - İstanbul
☎ : 46 17 30 - 46 90 02 - 46 70 90
✉ : Turing - İstanbul
Telex : 23350 TTOK TR

İstanbul, 14.4.1982
Sayı : TT/KK/MA/32

Sayın Üyemiz,

TÜRK TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'nın olağan genel kurulu kuruluş semedi gereğince aşağıdaki gündem maddelerini görüşüp karara bağlamak üzere 30 Nisan 1982 tarihli Cuma günü saat 16'da Vakıf merkezinde toplanacaktır.

Bilgilerinizi ve teşekkürlerinizi rica eder, saygılarımızı sunarız.


Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı

Gündem:

- 1-Yönetim kurulu raporu ve 1982 yılı bütçe teklifinin görüşülmesi,
- 2-Denetim kurulu raporunun görüşülmesi,
- 3-Denetim kurulu asil ve yedek üyelerinin seçimi,
- 4-Dilekler ve öneriler.

Ekler:

- 1-1981 Çalışma raporu
- 2-Denetim kurulu raporu
- 3-Hesaplar cetvelleri





TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteligi - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

Şişli Meydanı - 364 - İstanbul

☎ : 46 17 30 - 46 90 02 - 46 70 90

☎ : Turing - İstanbul

Telex : 23350 ITOK TR

TDVİSAM

Kütüphanesi Arşivi

No 056-380/5

1981 ÇALIŞMA RAPORU

Sayın Üyelerimiz,

Kurum amaçlarına paralel olarak, ikâmetler ve seyahatlerin kolaylaştırılması ve geliştirilmesi amacıyla kurulmuş bulunan vakıf işletmemizin, 1981 yılına ait faaliyet raporunu sunuyoruz:

11 yıldır belirli bir program içerisinde, başarılı sayılabilecek faaliyet gösteren işletmemiz acentalığı, geçtiğimiz yıl içerisinde, içte ve dıştaki ekonomik şartların tüketime yönelik harcamaları gittikçe azaltan yöndeki gelişmesine paralel olarak ve bu yolda turistik işletmelere ve aracılık üniteleri üstünde başlanmış olan olumsuz gidişten en önce etkilenen bir kuruluş olarak, 1981'i negatif farkla kapatmak durumunda kalmıştır.

Çalışmaların ayrıntısına girmeden önce, genel bir tahlil yaparak, açığı meydana getiren şartları, iki grupta özetleyebiliriz:

- 1- Olumlu yönde seyreden iş hacmi, bütçe tahminlerini aşan müşbet yakamlarla gelişme göstermiş, fakat giderler bölümünde, personel, konaklama tesislerindeki fiyatların yükselişi ve ulaştırmada maliyet artışları gibi unsurlar, organizasyon masraflarını yükselttiğinden, bu artış, gelirdeki yükselmeyi izale etmiştir.
- 2- Kurumun ana iş konusu olan triptik faaliyetine paralel olarak, işletmemizce yürütülmekte olan sigorta işlemlerinde, 1981'de azalma görülmüştür. Kurum ve işletme kayıtlarında yapılan mukayeseli incelemeler göstermiştir ki, sigorta çeşitlerinin en fazla uygulandığı özel araba ile çıkışlardan, geçtiğimiz yıl içerisinde genel bir azalma olmuştur. Bunun, üç yılda bir çıkış iznine dayanan kambyo rejiminden kaynaklandığını tahmin edebiliriz. Bu yıl bunun tekrar iki yıla indirilmesinin, sigorta işlemlerine iyi etki yapacağı söylenebilir.

Faaliyet durgunluğunun ve hesaplardaki negatif gelişmenin, bu genel analizden sonra, geçen yıla ait çalışma raporunun sonuçlarını bilgilermeye arz ederiz.

I- YURT İÇİ TATİL VE GEZİ PROGRAMLARI

- a) TÜRK TURİNG, tatilini yurt içinde geçirmek isteyenlere, yurdumuzun önde gelen merkezlerinde tatil clanağı yaratma ve rezervasyon yapma servisini, 1981 yılında da gerçekleştirmeye devam etmiş bulunmaktadır. Ancak bu piyasadaki yüksek derecede fiyat artışları, istenen sonuca ulaşılmasını engellemiştir.
- b) KTFD'ne 1981 yılında düzenlenen toplu gezilere gelince, bu turlarda işletmemiz amacı, her şeyden önce yolcularımıza hiçbir ekşiği ve aksak tarafı olmayan bir program sunmak olmuştur. KTFD'ne yapılacak gezilerin Bakanlıkça yolda bire indirilmiş olması ve artan fiyatlar, bu organizasyonlarımızda da, bu alanda öbür işletmelerde görülen gerilemeye paralel olarak, istenen sonucu almamıza engel olmuştur.



TÜRK TURING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

Şişli Meydanı - 364 - İstanbul

☎ : 46 17 30 - 46 90 02 - 46 70 90

☎ : Turing - İstanbul

Telex : 23350 TTOK TR

(2)

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/5

Kıbrıs'a yönelik seyahatlerde genel azalmaya bir örnek olarak, bayram dönemlerinde elimizde kalan fazla oda rezervasyonunu devredecek bir acente bulunamamıştır.

- c) 1981 Atatürk yılı nedeniyle, Turizm ve Tanıtma Bakanlığı tarafından hazırlanan ULUSLARARASI GENÇ GAZETECİLER ATATÜRK SEMİNERİ'nin organizasyonu, İşletmeciliğimiz tarafından istenilen düzeyde başarıyla yürütülmüş ve misafirlerin yurdumuzdan memnun ayrılmaları sağlanmıştır.

Bu servislerde dönem sonu itibariyle yaratılan iş hacmi 17.174.102,72 TL. ye ulaşırken 1.443.834,60 TL. civarında olumlu gelir/gider farkı sağlanmıştır.



II-DIŞ TURİZM ÇALIŞMALARI

- a) 1981 yılında yurt dışındaki işbirliği kuruluşlarımızdan BUDAPEST TOURİST-Macaristan, ATLAS TRAVEL-Yugoslavya ile ADAC-Almanya (Kredi kuponları karşılığı uçak biletleri satışı) olmak üzere bazı yabancı kuruluşlarla işbirliğimiz ülkemiz koşulları elverdiğince devam etmiştir. Avrupa ülkelerinin içinde bulunduğu siyasi ve ekonomik durum çerçevesinde az da olsa yurdumuza gelebilenlere servis verilmiş, otel rezervasyonları yapılmış ve gezi turları düzenlenmiştir. Dönem sonunda dış turizm çalışmalarından elde edilen döviz miktarı 1.178.422,36 TL. olmuş ve böylece, seyahat acenteliklerinin kanunen getirmekle yükümlü oldukları yıllık baraj olan 40.000 dolara ulaşamamıştır.
- b) Avrupa'da düzenlenen (Ekmek-Mobilya) çeşitli fuarlara, İşletmeciliğimiz elverdiğince ziyaretçi göndermiş ve bu organizasyonun yarattığı 3.162.987,15 TL. lik iş hacminden yaklaşık 327.758,15 TL. gibi olumlu gelir/gider farkı sağlanmıştır.

III-UÇAK BİLETİ SATIŞ SERVİSİ

Yurt içi uçak biletleri doğrudan doğruya TÜRK HAVA YOLLARI'nın yetkili acenteliği olarak İşletmeciliğimizce düzenlenirken İST/ECN/İŞT servislerine ait biletler yapılan özel kontenjan anlaşmaları gereğince KTH Yolları ile THY Yollarından sağlanmıştır. İşletmeciliğimizin IATA lisanslı olmaması, dış hat uçak biletlerini IATA acentası olan seyahat acenteliklerinden almaya devam etmesine neden olmuş ve dolayısıyla İşletmeciliğimiz belirli ölçüde komisyon gelirinden, geçen yıllarda olduğu gibi, bu yıl da yoksun kalmıştır.

Herşeye rağmen TÜRK TURING'in, gerek camiamız mensuplarına ve gerekse önemli iş çevrelerine sunduğu bu servisten, dönem sonu itibariyle tüm uçak bileti satışlarında elde edilen komisyon miktarı 1.363.552,95 TL. dir.

TÜRK TURING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

Şişli Meydanı - 364 - İstanbul

☎ : 46 17 30 - 46 90 02 - 46 70 90

✉ : Turing - İstanbul

Telex : 23350 TTOK TR

IV - SİGORTA SERVİSİ

Yurt dışına karayolundan çıkış yapanların zorunlu bir ihtiyacını karşılamak üzere, kara ulaşım araçları için düzenlenen gümrük geçiş karnesi ve uluslararası şoför ehliyetnamesiyle birlikte bir servis beraberliği ve kolaylığı sağlamak üzere verilen GREEN CARD/YEŞİL KART, uluslararası trafik sigorta poliçelerinin düzenlenmesi yanı sıra, İşletmeciliğimiz, yurt içi mali mesuliyet trafik sigortası, ferdi kaza sigortası ile diğer sigorta türlerini de kapsayan işlemlerini 1981 yılında da sürdürmüş bulunmaktadır.

Bu dönemde sigorta istihsalinin gelir/gider hesaplarımıza katkısı 1.247.436,17 TL. olmuştur!

V- 1982 ÇALIŞMA DÖNEMİ

Yönetim Kurulumuz 2.9.1981 ve 10.12.1981 tarihlerinde toplanarak, İşletmeciliğimizin mali durumunu gözden geçirmiş ve hesaplarınıın tetkikinde bir mali kriz içinde olduğu görülmüştür. Bu nedenle, 1982 yılının dünya ve ülke konjonktürü şartları içinde neler getireceği ve neler götüreceğinin hesabı yapılmış ve ihtiyatlı bir politika tercih edilerek, 1982 yılında da bu mali krizi atlatabileceği kanaatine varıldığından, 1982 dönemi için sigorta servisi dışındaki servislerin faaliyetlerini geçici olarak durdurma kararı almıştır.

1982 yılında daha olumlu bir gelişme bekleyecek ve başlıca sigorta gelirlerine dayalı bir faaliyet ile, İşletmemize bir istikrar dönemi planlanmasını teklif ederek, üyelerimizi saygı ile selâmlarız.



Prof.Dr.
Necip KOCAYUSUFPASAOĞLU
Başkan Vekili

Hadi SAĞNAK
Başkan Vekili

Prof.Kemal KUTLU
Başkan

Cauid GÜROCAK

Can KERAMETLİ

Kemal GÜNEN

Prof.Dr.Metin SÖZEN

Prof.Dr.Hande SUHER

Av.Yaşar ÖNOL

Y.M.Alpaslan KOYUNLU

Av.Cengiz ÖZBİLGİN



TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

Şişli Meydanı - 364 - İstanbul

☎ : 46 17 30 - 46 90 02 - 46 70 90

☎ : Turing - İstanbul

Telex : 23350 TTOK TR

1981 ÇALIŞMA DÖNEMİ DENETİCİLER RAPORU

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'nın 1981 hesaplarına ilişkin ekte sunulan cetvellerinden de anlaşılacağı üzere geçen dönemin çalışmaları, bazı kalemlerde iş artışına rağmen, hesaplarda olumsuz olarak sonuçlanmış bulunduğu gözlemlenmektedir. Bunun nedenleri analiz edilecek olursa, İşletmemizin ilk kuruluş sermayesinin piyasadaki rekabet şartlarının gelişmesi karşısında, ihraz ile takviye önlemlerine rağmen yetersiz kalması, iç ve dış ekonomik politikaların tüketimi frenleyen gelişmeler göstermesi ve bundan önce seyahatler bölümünün etkilenmesi gerçekleri saptanabilir.

Yönetimde alınan olumlu kararların yanısıra tutumlu ve ölçülü gider uygulamaları yapılmış ise de, 1981 döneminin gelir fazlası ile kapanması sağlanamamıştır.

İŞLETMECİLİĞİMİZİN gelirler bakımından önde gelen maddesi "ORGANİZASYON GELİRLERİ"dir. Klâsik seyahat acenteliği çalışması olan otel rezervasyon servisi, anlaşmalı otellerimizin (KTFD otelleri dahil) pazarlanmasından, oda fiyatı üzerinden % 10-15 arasında komisyon elde edilmesine olanak sağlamaktadır.

İŞLETMECİLİĞİMİZİN, dönem süresince yapmış bulunduğu çeşitli organizasyonları sorucunda TL. 2.090.074,11 tutarında olumlu gelir/gider farkı elde ettiği anlaşılmıştır.

Gelir kalemlerimizden ikinci sıradaki bilet satış gelirleri 1981 sonu itibariyle TL.1.363.552,95' e ulaşmıştır ki bu rakkamın düşüklüğü, bizce de IATA lisanslı olmamanın getirdiği dezavantajdan ileri gelmektedir. Üçüncü sıradaki sigorta komisyonları ise TL.1.847.436,17'dir. Bu rakkamın yükselmesi, yurt dışına çıkışlarda husule gelen zorlukların ortadan kalkmasına bağlıdır.

Giderlere gelince; önce personel ücretleri ve kadrosunun günün şartlarına göre ölçülü tutulduğu ve normal işletme emsallerine göre makul bir seviyede kaldığı söylenebilir. 1981 giderlerinde dikkati çeken asıl unsur, organizasyon giderleri kalemidir. Elde edilen organizasyon gelirlerine göre yapılan giderler İşletmeciliğimiz kâr marjını % 10,7 den yukarı çıkaramadığını göstermektedir. Toplam gelirler ve giderler gözönüne alınacak olursa, toplam giderlerin toplam gelirler üzerine %12,2 oranında bir etki yaptığı görülmektedir.

Bu mali tablo karşısında Yönetim Kurulunun yıl sonuna doğru hem kadroda, hem çalışma programında kısıntı yaparak, 1982 için faaliyeti şimdilik sadece sigorta işlemleri ile sınırlamasını, yerinde ve ihtiyatlı bir politika sayıyoruz. Bu istikrar programından sonra ilerisi için İşletmemize güvenilir bir gelişme dileyerek, üyelerimizi selamlarız.

Prof.Dr.Aydın AYBAY
Denetici

Nejat OLCAY
Denetici



TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

Şişli Meydanı - 364 - İstanbul
☎ : 46 17 30 - 46 90 02 - 46 70 90
✉ : Turing - İstanbul
Telex : 23350 TTOK TR

TDVİSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/5

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI 1981 YILI BİLANÇOSU

AKTİF HESAPLAR

KASA	465.870,16
BANKALAR VADESİZ MEVDUAT	923.568,66
Akbank Şişli	37.001,29
T.Dış Tic.Ban.Şişli	886.567,37
MUHTELİF BORÇLULAR	2.536.709,.-
YABANCI ACENTALAR C/H	336.929,80
TAHVİLLER	150.000,.-
DEMİRBAŞLAR	1.676.825,25
1981 YILI NETİCESİ (Zarar)	3.072.210,06
TEMİNAT MEKTUBUNDAN BORÇLULAR	700.000,.-

=====

9.862.112,93

=====

PASİF HESAPLAR

FON	100.000,.-
GEÇMİŞ YILLAR KÂRI	496.488,90
T.T.O.KURUMU C/H	2.199.446,68
MUHTELİF ALACAKLILAR	1.772.557,04
TAM SİGORTA A.Ş.C/H	4.316.773,51
AMORTİSMAN KARŞILIĞI	276.846,80
TEMİNAT MEKTUBUNDAN ALACAKLILAR	700.000,.-

=====

9.862.112,93

=====





TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

Şişli Meydanı - 364 - İstanbul

☎ : 46 17 30 - 46 90 02 - 46 70 90

☎ : Turing - İstanbul

☎ : 23350 TTOK TR

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 086-3805

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI 1981 YILI KÂR ve ZARAR TABLOSU

G İ D E R L E R

PERSONEL GİDERLERİ

Aylıklar	5.266.483,.-
Maaşlar	2.746.900,.-
İkramiyeler	2.010.900,.-
Fazla Mesailer	508.683,.-
S.S.Primleri	489.823,52
Tazminat ve Sosyal Yardım	936.153,57
Yolluklar	156.463,25

İDARE GİDERLERİ

Büro Kira	317.516,41
Büro Kırtasiye	125.025,.-
Basılı Kağıt	131.051,.-
PTT-Teleks	595.196,50
İlan ve Reklam	482.180,.-
Banka ve Pul masrafları	61.404,97
Aidatlar	29.238,49

ORGANİZASYON GİDERLERİ

BİLET SATIŞ GİDERLERİ

YAYIN GİDERLERİ

AMORTİSMANLAR

6.848.923,34

1.741.612,37

19.425.438,12

69.198,80

38.525,.-

106.893,40

28.230.590,03

G E L İ R L E R

ORGANİZASYON GELİRLERİ

BİLET SATIŞ GELİRLERİ

SİGORTA GELİRLERİ

SAİR GELİRLER

YAYIN GELİRLERİ

BANKALAR FAİZİ

1981 YILI NETİCESİ (Zarar) 3.072.210,06

21.515.512,23

1.432.751,75

1.847.436,17

86.258,36

70.750,.-

205.671,46

28.230.590,03





TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

Şişli Meydanı - 364 - İstanbul

☎ : 46 17 30 - 46 90 02 - 46 70 90

☎ : Turing - İstanbul

Telex : 23350 TTKK TR

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 026-380/5

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI 1982 YILI BÜTÇESİ

G İ D E R L E R

PERSONEL GİDERLERİ

Aylıklar	2.092.000,-	2.458.000,-
Maaşlar	2.022.000,-	
Fazla Mesailer	70.000,-	
S.S.Primleri	256.000,-	
Tazminat ve Sosyal Yardım	110.000,-	

İDARE GİDERLERİ

Büro Kira	50.000,-	272.000,-
Basılı Kağıt	35.000,-	
P T T	175.000,-	
Banka Masrafları	10.000,-	
Aidatlar	2.000,-	

AMORTİSMANLAR SAİR GİDERLER

2.850.000,-
=====

G E L İ R L E R

SİGORTA KOMİSYONLARI	2.000.000,-
SAİR GELİRLER	750.000,-
BANKALAR FAİZİ	100.000,-

2.850.000,-
=====



TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1980 YILI KÂR ve ZARAR TABLOSU

G İ D E R L E R
=====

PERSONEL GİDERLERİ.....	4.528.420,76
Aylıklar.....	3.852.950,--
Maaslar.....	1.834.733,-
İkramiyeler.....	1.473.244,-
Faz.Mesailer.....	544.273,-
S.S.Primleri.....	299.774,40
Tazminat ve Sosyal Yardım..	364.013,36
Yolluklar.....	12.383,--
İDARE GİDERLERİ.....	1.127.744,93
Büro ve Kira.....	244.873,54
Büro Kırtasiye.....	7.453,50
Basılı Kağıt ve Belgeler....	74.708,90
P T T	238.584,40
İlan ve Reklam.....	384.859,--
Banka Masrafları.....	34.057,79
Aidatlar.....	37.581,40
Amortismanlar.....	105.626,40
ORGANİZASYON GİDERLERİ.....	14.021.383,06
BİLET SATIŞ GİDERLERİ.....	83.358,32
YAYIN GİDERLERİ.....	9.186,02
1980 YILI KÂRI.....	303.381,24

	20.073.474,33
	=====

G E L İ R L E R
=====

ORGANİZASYON GELİRLERİ.....	16.296.559,21
SİGORTA KOMİSYONLARI.....	2.294.679,56
BİLET SATIŞ KOMİSYONLARI.....	1.242.393,55
YAYIN GELİRLERİ.....	20.175,--
SAİR GELİRLER.....	40.246,10
BANKALAR FAİZİ.....	179.120,91

20.073.474,33
=====

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1981 YILI BÜTÇESİ

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 086-380/7

G İ D E R L E R

PERSONEL GİDERLERİ.....	6.300.000,-
Aylıklar.....	5.400.000,-
Maşlar.....	3.000.000,-
İkramiyeler...	2.000.000,-
Faz.Mesailer..	400.000,-
S.S.Primleri.....	450.000,-
Tazminat ve Sosyal Yardım...	350.000,-
Yönlükler.....	100.000,-
İDARE GİDERLERİ.....	1.445.000,-
Büro ve Kira.....	260.000,-
Büro Kırtasiye.....	100.000,-
Basılı Kağıt ve Belgeler...	75.000,-
İlan ve Reklam.....	400.000,-
PTT-Teleks.....	400.000,-
Banka Giderleri.....	40.000,-
Aidatlar.....	60.000,-
Amortismanlar.....	110.000,-
ORGANİZASYON GİDERLERİ.....	15.000.000,-
Outgoing.....	1.000.000,-
İncoming.....	2.000.000,-
Yurtiçi Tatil.....	12.000.000,-
YAYIN GİDERLERİ.....	20.000,-
BİLET SATIŞ GİDERLERİ.....	75.000,-

	22.840.000,-

BEKLENEN KÂR.....	485.000,-

	23.325.000,-
	=====

G E L İ R L E R

ORGANİZASYON GELİRLERİ.....	19.200.000,-
Outgoing.....	1.100.000,-
İncoming.....	2.500.000,-
Yurtiçi Tatil....	15.600.000,-
SİGORTA KOMİSYONLARI.....	2.500.000,-
BİLET SATIŞ KOMİSYONLARI.....	1.500.000,-
YAYIN GELİRLERİ.....	35.000,-
BANKALAR FAİZİ.....	90.000,-

23.325.000,-
=====



TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

Şişli Meydanı - 364 - İstanbul

☎ : ~~44 47 80~~ - 46 70 02 - 46 70 90

☎ : Turing - İstanbul

Telex : 23350 TTOK TR

TDVİSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/8

İstanbul, 13.4.1981
Sayı : TT/OA/ŞK/577

Sayın Üyemiz,

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'nın Olağan genel kurulu kuruluş senedi gereğince aşağıdaki gündem maddelerini görüşüp karara bağlamak üzere 28 Nisan 1981 tarihli Salı günü saat 16.00'da merkezimizde toplanacaktır.

Genel kurul kartları girişte sunulacaktır.

Bilgilerinizi ve teşekkürlerinizi rica eder, saygılarımızı sunarız.

Prof. Kemal Kutlu
Yönetim Kurulu Başkanı

Gündem:

- 1-Yönetim kurulu raporu ve 1981 yılı bütçe teklifinin görüşülmesi,
- 2-Denetim kurulu raporunun, görüşülmesi,
- 3-Denetim kurulu asil ve yedek üyelerinin seçimi,
- 4-Dilekler ve öneriler

Ekler:

- 1-1980 Çalışma Raporu
- 2-1981 Çalışma Programı
- 3-Denetim Kurulu Raporu
- 4-Hesaplar Cetvelleri



TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1981 GENEL KURULU

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/8

1980 ÇALIŞMA RAPORU

Sayın Üyelerimiz,

TÜRKİYE TURİNG ve OTOMOBİL KURUMU tarafından 1972 yılında yurt içi ve yurt dışı turizmini geliştirmek, elverişli koşulları yaratmak ve ülkemize döviz geliri sağlamak üzere kurulup çalışmalarına başlamış olan TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'nın 1980 yılı çalışmalarının ana hatları itibarıyla özeti aşağıda yer almaktadır.

Tamamlanmış olan çalışma yılının büyük bir kısmını içine alan ve 12 Eylül 1980'e kadar sürüp iç ve dış turizm için tamamen elverişsiz koşullar altında geçen günlerine rağmen İŞLETMECİLİĞİMİZ, çalışmalarını mümkün olabilen ölçüde olumlu sonuçlarla tamamladığını belirterek raporumuza başlıyoruz.

Hernekadar 1980 yılının 12 Eylül'e kadar süren kısmı, yerli ve yabancı ülke turistleri için ülkemizde çok olumsuz bir ortamda geçmişse de TÜRK TURİNG, yürüttüğü işletme politikasından da yararlanarak, turizmi engelleyici etkilerin olabildiği ölçüde dışında kalmağa çalışmış ve yıl sonu hesaplarını az da olsa gelir fazlasıyla kapatma başarısını göstermiştir.

12 Eylül 1980'le birlikte gelen huzur, güven ve barış dolu günler ise İŞLETMECİLİĞİMİZİN ileriye dönük çalışmalara, özellikle yurdu-muza döviz getirici programların hazırlanmasına ağırlık veren bir anlayış ve iş düzeni içine girmesine neden oldu.

VAKIF İŞLETMECİLİĞİMİZİN kadrosunu 30.9.1980'e kadar Kurumumuz Genel Müdürü Çelik Gülersoy yönetirken, Müdür Yardımcısı Oktay Alpin'le birlikte tümü TÜRK TURİNG'in asli görevlilerinden oluşan bir ekip kendisine yardımcı olmuştur. Bu tarihten sonra Çelik Gülersoy'un teklifi ile, kendisi önemli konularda danışılmak ve Yönetim Kurulu ile İşletmeciliğin irtibatını Kurumumuz Genel Müdürü sıfatıyla sağlamak üzere kadromuzda "Danışmanlık" görevini yüklenirken, Vakfımız müdürlüğüne Oktay Alpin atanmıştır.

Dönem içinde gerçekleştirilen önemli hizmet ve mali sonuçları şöyle sıralayabiliriz:

1. YURT İÇİ TATİL VE GEZİ PROGRAMLARI

TÜRK TURİNG, tatilini yurt içinde geçirmek isteyenlere yurdu-muzun önde gelen merkezlerinde tatil olanağı yaratma ve rezervasyon yapma servisini 1980 yılında başarıyla gerçekleştirmeğe devam etmiş bulunmaktadır.

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

Yaz tatillerini yurt içindeki turistik tesislerde değerlendirmek isteyenlerin bu yöndeki dileklerini göz önünde tutan İŞLETMECİLİĞİMİZ, bu yörelerin önde gelen otel, motel ve tatil köylerinden özel fiyatlarla birlikte kontenjan almış ve bunları sezon süresince olabildiği kadar değerlendirebilmiştir.

KTFD'ne 1980 yılında düzenlenen toplu gezilere gelince, bu turlarda amacımız herşeyden önce yolcularımıza hiçbir eksiği ve aksak tarafı olmayan bir program sunmak olmuştur. Haftalık turlar sezon süresince aralıksız yapılmış; uçak, yarım pansiyon gecelene ve transferlerden oluşan paket programlar KTFD'deki yerel acentelerle işbirliği yapılarak başarıyla uygulanmıştır.

Dönem sonu itibarıyla yaratılan iş hacmi TL. 11.427.346.80'ya ulaşırken, TL. 958.487.50 civarında olumlu gelir-gider farkı sağlanmıştır.

2. DIŞ TURİZM ÇALIŞMALARI

1980 yılında yurt dışındaki işbirliği kuruluşlarımızdan başta ANWB Hollanda ile BUDAPEST TOURIST - Macaristan olmak üzere bazı yabancı kuruluşlarla işbirliğimiz, ülkemiz koşullarına elverdiğince devam etmiş ve yurdumuza gelebilenlere gereğince servis verilmiş, otel rezervasyonları yapılmış gezi turları düzenlenmiştir.

Dönem sonunda dış turizm çalışmalarından elde edilen döviz miktarı TL. 4.134.217.87'ye ulaşmış, seyahat acenteliklerinin kanunen getirmekle yükümlü olmaları yıllık baraj olan 40.000,- Dolar, aşılmıştır.

3. UÇAK BİLETİ SATIŞ SERVİSİ

İŞLETMECİLİĞİMİZİN yurt içi ve yurt dışı uçak bileti satışları 1980 çalışma yılında, sezon başında Türk Hava Yollarında başlayıp uzun süre devam eden greve rağmen gelişme seyrini korumuştur.

Yurt içi uçak biletleri doğrudan doğruya Türk Hava Yollarının yetkili acenteliği olarak İŞLETMECİLİĞİMİZCE düzenlenirken, İSTANBUL/ERCAN/İSTANBUL uçuşlarına ait biletler yapılan özel kontenjan anlaşması gereğince Kıbrıs Türk Hava Yollarından sağlanmıştır. TÜRK TÜRING'in dış hat bilet satışlarını doğrudan doğruya ilgili yabancı havayollarından elde etmesi ise IATA-Üniverslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin iznine bağlı bulunmaktadır. İŞLETMECİLİĞİMİZİN bünyesinden gelen mali statüsü ise IATA'dan bugün için böylesine bir belge almağa elverişli olmadığından dış hat biletleri dönem içinde IATA acentesi olan seyahat acenteliklerinden alınmış olduğundan belirli ölçüde komisyon gelirinden geçen yıllarda olduğu gibi bu yıl da yoksun kalmıştır.

Herşeye rağmen TÜRK TURİNG'in, gerek camiamız mensuplarına gerekse önemli iş çevrelerine sunduğu bu servisten yararlananların, uçuş programlarını ve ayrıntılarını TÜRK TURİNG'e emanet edip uçak biletlerini hazırlatanların sayısı çoğalmıştır. Dönem sonu itibarıyla tüm uçak bileti satışlarından elde edilen komisyon miktarı TL. 1.242.393,55'dir.

4. SİGORTA SERVİSİ

Yurt dışına karayoluyla çıkış yapanların zorunlu bir ihtiyacını karşılamak üzere, kara ulaşım araçları için düzenlenen gümrük geçiş karnesi ve uluslararası şoför ehliyetnamesiyle birlikte bir servis beraberliği ve kolaylığı sağlamak üzere verilen GREEN CARD/YEŞİL KART, uluslararası trafik sigorta poliçelerinin düzenlenmesi yanı sıra İŞLETMECİLİĞİMİZ, yurt içi mali mesuliyet trafik sigortası ile diğer sigorta türlerini de kapsayan işlemleri 1980 yılında artan ölçüde sürdürmüş bulunmaktadır. Bu arada, dönem içinde 4177 adet poliçe düzenlenmiş, toplam istihsal TL. 20.548.208,78'a ulaşmış olup gelir/gider hesaplarına bu servisimiz sonuç olarak TL. 2.294.879,56 olumlu katkıda bulunmuştur.

5. 1981 ÇALIŞMA PROGRAMI

A. Yurt içi tatil ve gezi programları

Yurdumuzun önde gelen turizm merkezlerindeki konaklama tesisleri ile 1981 dönemi için önceki yıllarda olduğu gibi kontenjan anlaşması yapılması planlanmıştır; anlaşmaların geçen yıllarda olduğu gibi TÜRK TURİNG'i mali yükümlülüğünden uzak tutucu niteliği koruması önemle göz önünde tutulmuştur. Sosyo-ekonomik gelişmelerin beklenen düzeye ulaşacağı da hesap edilerek Kıbrıs TFD turları ile birlikte yurt içi tatil ve gezi programlarının toplam organizasyon gelirlerimize TL. 16.000.000,- civarında bir iş hacmi katması ve yaklaşık TL. 3.000.000,-'lık bir gelir kaynağı oluşturması beklenmektedir.

B. Yurt dışından turist getirilmesi

1981'den itibaren ülkemize daha fazla yabancı ülkeler turistini getirmek üzere TÜRK TURİNG olarak girişimlerimiz 12 Eylül 1980 hareketinden sonra arttırılmıştır. Önceki yıllarda bu çalışmalarımız, ülkemizin içine düştüğü kötü koşulların sonucu olarak sere vermemiştir. Ancak yeni dönemimizin yabancı turistler için olumlu imaj yaratmasından yararlanarak bir takım yeni Türkiye gezi programlarının oluşturulmasına geçilmiştir.

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/8

Herşeye rağmen TÜRK TURİNG'in, gerek cemiamiz mensuplarına gerekse önemli iş çevrelerine sunduğu bu servisten yararlananların, uçuş programlarını ve ayrıntılarını TÜRK TURİNG'e emanet edip uçak biletlerini hazırlatanların sayısı çoğalmıştır. Dönem sonu itibarıyla tüm uçak bileti satışlarından elde edilen komisyon miktarı TL. 1.242.393,55'dir.

4. SİGORTA SERVİSİ

Yurt dışına karayoluyla çıkış yapanların zorunlu bir ihtiyacını karşılamak üzere, kara ulaşım araçları için düzenlenen gümrük geçiş karnesi ve uluslararası şoför ehliyetnamesiyle birlikte bir servis beraberliği ve kolaylığı sağlamak üzere verilen GREEN CARD/YEŞİL KART, uluslararası trafik sigorta poliçelerinin düzenlenmesi yanı sıra İŞLETMECİLİĞİMİZ, yurt içi mali mesuliyet trafik sigortası ile diğer sigorta türlerini de kapsayan işlemleri 1980 yılında artan ölçüde sürdürmüş bulunmaktadır. Bu arada, dönem içinde 4177 adet poliçe düzenlenmiş, toplam istihsal TL. 20.548.208,78'a ulaşmış olup gelir/gider hesaplarına bu servisimiz sonuç olarak TL. 2.294.879,56 olumlu katkıda bulunmuştur.

5. 1981 ÇALIŞMA PROGRAMI

A. Yurt içi tatil ve gezi programları

Yurdumuzun önde gelen turizm merkezlerindeki konaklama tesisleri ile 1981 dönemi için önceki yıllarda olduğu gibi kontenjan anlaşması yapılması planlanmıştır; anlaşmaların geçen yıllarda olduğu gibi TÜRK TURİNG'i mali yükümlülükten uzak tutucu niteliği koruması önemle göz önünde tutulmuştur. Sosyo-ekonomik gelişmelerin beklenen düzeye ulaşacağı da hesap edilerek Kıbrıs TFD turları ile birlikte yurt içi tatil ve gezi programlarının toplam organizasyon gelirlerimize TL. 16.000.000,- civarında bir iş hacmi katması ve yaklaşık TL. 3.000.000,-'lık bir gelir kaynağı oluşturması beklenmektedir.

B. Yurt dışından turist getirilmesi

1981'den itibaren ülkemize daha fazla yabancı ülkeler turistini getirmek üzere TÜRK TURİNG olarak girişimlerimiz 12 Eylül 1980 hareketinden sonra arttırılmıştır. Önceki yıllarda bu çalışmalarımız, ülkemizin içine düştüğü kötü koşulların sonucu olarak sere vermemiştir. Ancak yeni dönemimizin yabancı turistler için olumlu imaj yaratmasından yararlanarak bir takım yeni Türkiye gezi programlarının oluşturulmasına geçilmiştir.

°/°

Hazırlanacak yeni broşürler uluslararası alanda işbirliğinde bulunduğumuz AIT, FIA, UFTAA, İSTA ve FIYTO gibi kuruluşlara üye ve önde gelen seyahat acenteliklerine en geç Nisan 1981'e kadar 1981/82 fiyat önerilerimizle birlikte gönderilecektir. Bu arada, TÜRK TURİNG'in 1981 yılı için bazı yabancı kuruluşlarla şimdiden bağlantı yaptığı ve kesin durumun Mayıs 1981'de açıklığa kavuşacağını belirtebiliriz.

C. Sigorta Servisimiz

Sigorta servisimizin, trafik poliçelerinin yanı sıra; yangın, hırsızlık, nakliyat, kaza, makine kırılması ve montajından başka, ferdi kaza ile hayat branşlarında da ön plana çıkmasına, yeni iş alanlarına eğilmesine ve istihsalini yükseltmesine önem verilmesi öngörülmüştür.

Yapılan ön hazırlıklara göre İŞLETMECİLİĞİMİZ yeni dönemde bir "YILLIK FERDİ KAZA SİGORTASI" sunacaktır. Ülkemizin önde gelen bir hayat sigorta şirketi ile yapılan işbirliği sonucunda, düşük prim ödemeleri karşılığında dileyenler bir yıl süreli ferdi kaza sigortası yaptırabilecekler; ödenecek prim, sigorta kapitaline ve kişinin mesleğine göre değişecektir. Örneğin, 2. meslek grubuna giren bir satış elemanı, bir ev kadını, bir mimar veya mühendis, yılda TL. 1950,50 prim ödeyerek TL. 1.000.000,-'lık Ferdi Kaza Sigortasına sahip olabilecektir.

D. Diğer Turizm Servisleri

İç ve dış hat uçak bileti satışlarımızda sürekli olarak sayısal ve parasal artışlar elde edilmektedir.

1981 dönemi içinde TÜRK TURİNG olarak işin gerektirdiği ölçüde bir malî statüye ulaşmak üzere yeni dönem Yönetim Kurulumuzu görev beklemektedir. IATA koşullarına uygun bir malî bünyeye kavuştuktan sonra dış hatlara ait uçak biletlerini, araya hiçbir aracı koymadan doğrudan doğruya ilgili yabancı havayolu Şirketinden almamız mümkün olacaktır ki bu durum 1981 çalışma programının en önemli hedefini oluşturmaktadır.

Sayın Üyelerimiz,
Türk Turizm Turizm İşletmeciliği Vakfımızın bir yıllık çalışmalarının yukarıda verilen özetiyle birlikte, "1980 YILI BİLANÇOSUNU" ve "1980 YILI KAR ve ZARAR TABLOSUNU" onaylarınıza sunarken, önümüzdeki çalışma döneminde Kurumumuz topluluğuna daha yararlı olacağı ve yurda daha çok hizmetler getireceği inancıyla hepinizi selamlar saygılar sunarız.

YÖNETİM KURULU

Başkan : Prof. Kemal Kutlu
Bşk. Vekili: Hadi Sağnak
Bşk. Vekili: Prof. Dr. Necip Kocayusufpaşaoğlu
Üyeler : Prof. Dr. Bahadır Alkım Y.Mim. Alpaslan Kayunlu
Cavid Güneçak Av. Yaşar Önel
Kemal Günen Prof.Dr. Metin Sözen
Can Kerametli Prof.Dr. Hande Suer

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

1980 ÇALIŞMA DÖNEMİ DENETİCİLER RAPORU

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/8

A. ÇALIŞMALAR

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'nın 1980 hesaplarına ilişkin ekte sunulan cetvellerden de anlaşılacağı üzere geçen dönemin çalışmaları bir ölçüde ülkemizin 12 Eylül 1980'e kadar sürdürmüş olduğu turizm için hiç de elverişli olmayan koşullardan oldukça etkilendiğini belirterek raporumuza başlıyoruz. Ancak, başarılı yönetim kararları yanı sıra tutumlu ve ölçülü gider uygulamaları, 1980 döneminin bir gelir fazlasıyla kapanmasını sağlamış bulunmaktadır.

İŞLETMECİLİĞİMİZİN gelirler bakımından önde gelen maddesi bu yıl, "Organizasyon Gelirleri"dir. Klasik seyahat acenteliği çalışması olan otel rezervasyon servisi, anlaşmalı otellerimizin (Kıbrıs TFD otelleri dahil) pazarlanmasından, oda fiyatı üzerinden %10-25 arasında komisyon elde edilmesine olanak sağlamaktadır.

Yerli ve yabancı ülke turistleri için yapılan rezervasyonlardan elde edilen komisyonlardan başka otobüsle düzenlenen gezi organizasyonları gelirleri de bu kalemden yer almaktadır ki, elde edilen bu olumlu sonuç, İşletmeciliğimizin acentecilik tekniği bakımından iyi bir düzeyde bulunduğu kanıtı olarak kabul etmekteyiz.

İŞLETMECİLİĞİMİZİN, dönem süresince yapmış bulunduğu çeşitli turizm organizasyonları sonucunda TL. 2.275.176,15 tutarında olumlu gelir/gider farkı elde ettiği anlaşılmıştır.

Gelir kalemlerimizden ikinci sıradaki sigorta komisyonları, 1980 sonu itibarıyla TL. 2.294.579,56'ya ulaşmıştır ki bu da bir gelişmeyi ifade etmektedir. Üçüncü sıradaki gelir kalemi olan uçak bileti satışlarından elde edilen komisyon miktarı ise TL. 1.242.303,55'dir; kuşkusuz IATA acenteliğinin elde edilmesiyle bu miktar çok daha yükselebilecektir.

Giderlere gelince; personel ücretleri ve kadrosunun geçen dönemlerden daha sınırlı ve ölçülü tutulduğunu, normal işletme emsallerine göre çok makul bir seviyede kaldığını söyleyebiliriz. 1980 giderlerinde dikkati çeken diğer olumlu bir özellik ise organizasyon giderleri kalemidir. Organizasyon gelirleri toplamı TL. 16.296.559,21'e ulaşırken giderler TL. 14.021.383,06'de kalmıştır; bu da gösteriyor ki İŞLETMECİLİĞİMİZ, giderlerine oranla %16,3 civarında ve turizm sektörü için başarı sayılabilecek bir organizasyon geliri elde etmiştir.

B. MALİ BÜNYE

TÜRK TURİNG'in kuruluş yıllarında bir değeri bulunan TL. 100.000,-'dan ibaret "FON", geçtiğimiz yıllar içinde pek büyük değer kaybetmiştir. Kuruluşundan bu yana sürekli gelişmeler gösteren İŞLETMECİLİĞİMİZİN tüm geçmiş dönem hesapları incelendiğinde söz konusu FON'un sınırlı olanaklara her seferinde ağıldığı, tahsis edilen maddi kaynaktan, düşünülebilenin ötesinde yararlanılmış, üstün derecede mal ve hizmet yaratıldığı görülecektir.

31.12.1980 itibarıyla İŞLETMECİLİĞİMİZ, ~~trafik ortamının~~ ve turizm sektörünün müsaadesi oranında tamamen kendi olanaklarını kendi yaratarak TL. 100.000,-'dan ibaret 1972 kuruluş fonunu TL. 772.449,90'a çıkarmış ve bu arada toplam olarak TL. 1.665.475,25'dan ibaret ve demirbaş niteliğinde bir mal varlığı yaratmıştır.

Ancak parasal değerlerin tümüyle değiştiği bir ekonomik ortamda FON'un TL. 100.000,- düzeyinde varlığını sürdürmesi nedeniyle muhasebe tekniği, bilanço ve bütçe analizleri bakımından İŞLETMECİLİĞİMİZİN sağlıklı bir mali tablo vermesi her dönem biraz daha olanak dışına çıkmıştır.

Hernekadar Kurumumuzca sağlanan anamal niteliğindeki TL. 100.000,-'dan ibaret bir fonla dönem içinde TL. 20.073.474,33'a ulaşan toplam brüt gelir yaratmak ve fon tutarının üç katı KAK sağlamak başarıya da, iş hacmiyle birlikte kârlılık oranının herşeye rağmen artan bir seyir izlemesi nedeniyle ve muhasebe kurallarına aykırı bir görünümü önlemek üzere, KURUMUMUZUN, İŞLETMECİLİĞİMİZ çalışmalarına bir ferahlık getirmek üzere FON hesabını yeniden gözden geçirmesini gerekli görmekteyiz.

C. ÖNERİLER ve SONUÇ

Gelişme aşamasından geçmiş ve gerçekten sağlıklı bir büyüme düzeyine ulaşmış bulunan TÜRK TÜRING'in yeterli bir FON'a ulaşması hiç şüphesiz, önce aracısız ve doğrudan doğruya yabancı havayollarına muhatap olarak dış hat uçak bileti satışı yapılmasını sağlayacak IATA belgesini getirebileceği gibi; yeni, verimli iş konularının da hedef alınma ve çalışma programlarına girme olasılığını arttıracaktır.

FON'un arttırılmasında diğer bir sorunlu neden de, halen İŞLETMECİLİĞİMİZİN, Seyahat acenteliği ruhsatnamesi nedeniyle Turizm ve Tanıtma Bakanlığına TL. 150.000,-'lık, yetkili bilet satış acenteliği nedeniyle de Türk Hava Yollarına TL. 600.000,-'lık teminat yatırmış bulunmasıdır ve yeni gelişmelere göre bu miktarlara 1981 ortalarına doğru önemli artışların gelmesi beklenmektedir.

Kuruluş anedi itibarıyla, bütün mal varlığı KURUMUMUZA ait olan İŞLETMECİLİĞİMİZ için mali konular bakımından son söz olarak söylenebilecek olan husus; ülkemizin turizm hesabına en az elverişli olan bir döneminde TL. 303.381,24'lık bir kârla görevini yerine getirmiş olduğudur.

İŞLETMECİLİĞİMİZİN yönetimi ve kadrosu için ifade edilebileceklere gelince;

1980 döneminin Kurumumuz Genel Müdürü Çelik Gülersoy'un, işletmecilik kadrosunda görev alanlara gösterdiği yön doğrultusunda, dönem içinde sürekli teşvik ve desteğiyle geçen bir yıl olduğunu, uyum içinde sürdürülen çalışmaların, Oktay Alpin'in teknik sorumlu müdürlüğü altında devam edecek 1981 çalışma yılı için olumlu sonuçlara ulaşma yollarını açmış bulunduğunu belirtebiliriz.

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİMİZİ kutlar, başarılarının devamını dilerken bütün üyelerimize saygılarımızla sunarız.

Nejat Olcay

Denetçi

Prof.Dr.Aydın Aybay

Denetçi

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1980 YILI BİLANÇOSU

AKTİF HESAPLAR

KASA.....	621.509.89
BANKALAR VADESİZ MEVDUAT.....	2.417.229.54
Akbank Şişli.....	113.491.19
T.Dış Tic.Ban.Şişli.....	2.303.738.35
T.T.O.KURUMU CARİ HESABI.....	924.491.25
MUHTELİF BORÇLULAR.....	2.237.549.75
YABANCI ACENTALAR CARİ HESABI.....	535.410.40
TAHVİLLER.....	150.000.-
YATIRILAN TEMİNATLAR.....	50.000.-
DEMİRBAŞLAR.....	1.665.475.25
TEMİNAT MEKTUBUNDAN BORÇLULAR.....	700.000.-

9.301.666.08

=====

PASİF HESAPLAR

FON.....	100.000.-
GEÇMİŞ YILLAR KÂRI.....	369.668.66
MUHTELİF ALACAKLILAR.....	702.038.75
TAM SİGORTA A.Ş. CARİ HESABI.....	6.613.838.28
T H Y A.O. CARİ HESABI.....	342.328.75
AMORTİSMAN KARŞILIĞI.....	171.010.40
1980 YILI KÂRI.....	303.381.24
TEMİNAT MEKTUBUNDAN ALACAKLILAR..	700.000.-

9.301.666.08

=====



TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency / İşletme Belgesi - Licence A - 793

Sisli Meydanı, 364 - İstanbul
☎ : 46 17 30 - 46 70 90
☎ : Turing - İstanbul
Telex : 23350 TTOK TR

TDV İSAM

Kütüphanesi Arşivi

No 056 - 380/9

TÜRK TURİNG'E HEMEN BAŞVURUNUZ
YAZ SEZONU TARİFEMİZ İLE ÖZEL GRUP İNDİRİMİMİZDEN YARARLANINIZ.....

K I B R I S T . F . D . G E Z İ L E R İ

PAZARTESİ GEZİSİ

1. Gün - Pazartesi

SABAH UÇAĞI : Saat 08.00'de YEŞİLKÖY Hava Limanı Dış Hatlar Salonunda buluşma ve KTHY, YK 002 sefer sayılı uçakla saat 09.30'da ERCAN/Lefkoşa'ya hareket.

Akşam yemeği ve geceleme
(bir hafta süreyle) otelde.

2. Gün - Salı

Sabah serbest, Öğleden sonra -
isteğe bağlı yarım gün, yemeksiz tur.
Yarım pansiyon.

3. Gün - Çarşamba

Serbest gün.
Yarım pansiyon.

4. Gün - Perşembe

Tam gün - isteğe bağlı - özel otobüsle
LEFKOŞA ve MAGUSA/GİRNE Gezisi.
(Öğle yemeği Lefkoşa'da)

5. Gün - Cuma

Serbest gün.
Yarım pansiyon.

6. Gün - Cumartesi

Tam gün - isteğe bağlı otobüsle
LEFKOŞA ve GÜZELYURT Gezisi.
(Öğle yemeği Lefkoşa'da)

7. Gün - Pazar

Serbest gün.
Yarım pansiyon.

8. Gün - Pazartesi

Otel'den, saat 16.30'da Ercan'a hareket ve
KTHY'nın, YK 007 sefer sayılı uçağıyla
Saat: 19.00'da İstanbul'a dönüş yolculuğu.

(HAREKET VE DÖNÜŞ MENKEZİ : İSTANBUL)

1 HAFTA (8 GÜN/7 GECE)

	<u>40 ve fazlası</u>	<u>20 - 39 KİŞİ</u>	<u>5 - 19 KİŞİ</u>	<u>ÖZEL GRUP</u> <u>1 - 4 KİŞİ</u>
<u>SALAMIS BAY OTELİ</u>	TL. 5.850,-	TL. 6.050,-	TL. 6.350,-	TL. 6.350,-
<u>GAZİ MAGUSA</u>				+ TL. 1.125,-
<u>DOME OTELİ</u>	TL. 6.250,-	TL. 6.450,-	TL. 6.800,-	TL. 6.800,-
<u>GİRNE</u>				+ TL. 1.125,-

GRUP İNDİRİMİ : 20 - 39 kişilik grup gezileri için toplu başvuru halinde yaklaşık %5,
UYGULAMASI : 40'dan fazla yolcudan oluşan gruplar için başvuran kuruluşlara yaklaşık %10 özel indirim uygulanmaktadır.

SPONSORED BY TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU İSTANBUL KURUMU

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Seyahat Acenteliği - Travel Agency/İşletme Belgesi - Licence A - 793

Şişli Meydanı, 364 - İstanbul
☎ : 46 17 30 - 46 70 90
☎ : Turing - İstanbul
Telex : 23350 TTOK TR

1979 YAZ TATILINIZ İÇİN SEÇTİKLERİMİZ

1 KİŞİ İÇİN GÜNLÜK TARİFE

TURİSTİK İŞLETME	1979 SEZONU		İndirimli SEZON DIŞI dini ve resmi bayramlar haric	
	Yarım Pansiyon	Tam Pansiyon	Yarım Pansiyon	Tam Pansiyon
AKÇAY TATİL KÖYÜ (Motel Odaları)	---	480.-TL	---	420.-TL
ANTALYA OTELİ/Antalya	790.-TL	990.-TL	---	---
ALTINYUNUS/Çeşme (Marina ve Denizkızı odalar)	---	1000.-TL	---	900.-TL
B.BERK OTELİ/Ayvalık	500.-TL	575.-TL	400.-TL	475.-TL
MOTEL İDATUR/Küçükkuyu Edre.	320.-TL	400.-TL	---	---
KORU MOTEL/Pamukkale	500.-TL	650.-TL	---	---
KUŞTUR TATİL KÖYÜ/Kuşadası	305.-TL	380.-TL	275.-TL	350.-TL
MARMARİS TATİL KÖYÜ/Marmaris	---	535.-TL	---	470.-TL
MARMARİS MARTI MOTEL (Ormana bakan odalar) (Denize bakan odalar)	---	580.-TL 650.-TL	385.-TL 475.-TL	550.-TL 600.-TL
SAMİ MOTEL/Bodrum-Gümbet	440.-TL	540.-TL	380.-TL	480.-TL
MOTEL TURTEL/Side-Manavgat	450.-TL	600.-TL	---	---
DOMİ OTELİ/Girne-KTFD	490.-TL	610.-TL	---	---
SALAMİS BAY OTELİ/G.Magusa	490.-TL	610.-TL	---	---

UÇAKLA - YARIM PANSİYON - 1 HAFTA - TRANSFER - D.S.H.Vergisi

SALAMİS BAY OTELİ : 5850.-TL (1.7 - 1.9 arası 5950.-TL)

DOMİ OTELİ : 6250.-TL (1.7 - 1.9 arası 6450.-TL)

1. "Tam Pansiyon" geceleme yatak,kahvaltı,öğle ve akşam yemeği dahildir
2. "Yarım Pansiyon" geceleme yatak,kahvaltı ve akşam yemeği dahildir.
3. Yukarıda verilen fiyatlar, iki yataklı odada bir kişiye aittir.
Aile beraberinde yatacak 2-8(11) yaşındaki çocuk için her tesis
ayrı indirimli tarife uygulamaktadır,tek yataklı oda fiyatı da ayrıdır.
4. Tesislerin açılış ve kapanış tarihleri değişik olduğu gibi, turizm
sezonu ve sezon dışı devreleri de başka başkadır.
5. Ayrıntılı bilgi ve rezervasyon: TÜRK TURİNG- Şişli Meydanı 364,İSTANBUL

Tel: 46 17 30 , 46 90 02 ,
46 70 90 dan 007



ULUSLARARASI OTOMOBİL FEDERASYONUNA VE DÜNYA TURİZM VE OTOMOBİL TEŞKİLATINA BAĞLI

TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

BAKANLAR KURULUNUN 2/4/1930 TARİHLİ VE 9069 SAYILI KARARI İLE KAMU YARARINA ÇALIŞIR BİR DERNEKTİR.

Sayın Orhan Şaik GÖKYAY
Kayışdağı Cad. 124/1
Göztepe-İSTANBUL

İstanbul, 26/6/1979
Sayı : 9108

Aziz Üstad,

Seyahat dönüşümde Kurum Dergisi hakkında yazmak lütfunda bulunduğunuz 10/6/1979 tarihli mektubunuzu buldum. Sizin kaleminizden gelen bu satırlar, inanın, beni sevindirdi. Duygularınıza ve zahmetlerinize çok teşekkürler eder, en iyi dileklerimi sunarım.

Çelik GÜLERSOY

Genel Müdür

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/10



TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 086-380/11

Sayın Üyemiz,

Her yıl İstanbul Belediyesince Emirgân Parkında pek güzel bir şekilde düzenlenmekte olan lâle çiçeği sergileri bu yıl Kurumumuzca daha zengin bir şekilde bir programa bağlanmakta ve çiçek tarhları gezici ve sabit eski İstanbul Satıcıları ile renklendirilmektedir.

Bayramın açılış töreni de değişik günlere ayrılmış olup değerli üyelerimiz için ayrıca bir tören günü düzenlenmiştir.

Havanın yağışlı olması halinde tören, geçit resmi ve eğlenceler park içindeki Sarı Köşk'de yapılacaktır.

Arabası ile gelemeyecek Üyelerimiz için Şişli'den otobüsümüz hareket edecektir. Her üyeye kendisi dahil 3 kişilik kontenjan ayrılabilmiştir. Ancak 46 70 90 Kurumumuz telefonundan Tanıtma Şubesine, iki gün evveline kadar yer ayrılmasını rica ederiz.

Güzel bir bahar gününde beraber olmak üzere en iyi dileklerimizi sunarız.

Saygılarımızla,

Prof. Kemâl KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı

Tarih : 11.4.1980 - Cuma
Yer : Emirgân Parkı - Gösteri Alanı
Saat : 10.00
Otobüs Hareket Yeri : Şişli
Otobüs Hareket Saati : 9.30



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

Sayın Üyemiz,

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/13

Televizyon ve sinema için hazırlanan kültür filmlerimizden «ANADOLU UYGARLIKLARINDAN İZLER» dizimizin dördüncü yapıtı olan

= LİKYA'NIN SÖNMEYEN ATEŞİ =

filmimizin renkli, orijinali aşağıda belirtilen yer ve saatte üyelerimize, protokola ve basına özel bir seansta gösterilecektir.

İlişikteki formun cevaplandırılması halinde, önceden rezerve edebileceğimiz yer numaraları, sinema girişinde, gışeden sunulacaktır.

Teşrifinizi rica ederiz.

Saygılarımızla,

Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı

Yer : **KONAK SİNEMASI** - Harbiye
Tarih : 4. Nisan. 1979 - ÇARŞAMBA
Saat : 18,00

- Not : 1 — Sinemanın kapasitesi gereğince her üyeye kendisi dahil en çok 3 kişilik kontenjan ayrılabilmektedir.
2 — Cevabınızın 29. Mart. 1979 tarihine kadar postalanmasını rica ederiz.
3 — Filmin birinci ve ikinci bölümleri arasında açık bir büfemiz bulunacaktır.
4 — Aynı film, giriş serbest olmak üzere halkımıza, aynı sinemada 5. Nisan. 1979 Perşembe günü, saat 19,30'da tekrar sunulacaktır.



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/14

Sayın Üyemiz,

Birkaç yıldır yapmakta olduğumuz, günlük vapur gezisinin bu yıl da tekrarlanması için üyelerimizden ısrarlı istekler almaktayız.

Yine güzel bir yaz gününü, müzikli bir vapur gezisinde beraber geçirmek ümidiyle saygılarımızı ve sevgilerimizi sunarız.

Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı

Not : Vapurun kapasitesi ve yemek hazırlığımız konusunda yardımcı olunabilmesi için ilişikteki katılma formunu en geç 31. Ağustos - Cuma günü pastalamanızı rica ederiz.

gezi günü : 8. Eylül. 1979 - CUMARTESİ
hareket yeri : KABATAŞ Vapur İskelesi
hareket saati : 9,30
plâj : Sedef Adası
öğle yemeği : Kurumda hazırlanmış piknik paketi
Boğaz turu : Saat 15 - 17 arası müzik ve çay
dönüş saati : 18,30 (Kabataş İskelesi)
gezi ücreti : 250,— TL (kişi başına)
kontenjan : Üyenin kendisi dahil 3 kişi



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

BAKANLAR KURULUNUN 2/4/1930 TARİHLİ VE 9069 SAYILI KARARI İLE KAMU YARARINA ÇALIŞIR.

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 059-380/15

Birinci Gezi : "İSTANBUL ÇARŞISI,,

13. Ağustos. 1987 - Perşembe

Saat 15'de "Yeşil Ev" bahçesinde buluşma ve
Çarşı gezisi,

Saat 16'da "TAVERNA RESTAURANT - SARNIÇ" da çay ikramı.

(Her üye en çok 2 kişi olarak katılabilir.)

İkinci Gezi : "HİDİV KASRI - AHIR RESTAURANT" da suare

3. Eylül. 1987 - Perşembe

Saat 18'de "Hıdiv Kasrı - Ahır Restaurant" da buluşma
Uzatmalı Kokteyl,

Saat 17'de Otobüs ile gelmek isteyen üyelerimiz için
Şişli'den hareket saati.

(Her üye en çok 2 kişi olarak katılabilir)

Üçüncü Gezi : "KAPIKULE - TURİZM CAMPING" gezisi

26. Eylül. 1987 - Cumartesi

Saat 9'da Şişli'den otobüslerle hareket,

Saat 13'de Camping'de piknik yemeği,

Saat 15'de EDİRNE şehir gezisi,

Saat 17'de İSTANBUL'a dönüş.

(Her üye en çok 2 kişi olarak katılabilir.)

10

93^a 2

اردغوطرغينه

4

اردغوميار

7

اشته



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

BAKANLAR KURULUNUN 2/4/1930 TARİHLİ VE 9069 SAYILI KARARI İLE KAMU YARARINA ÇALIŞIR BİR DERNEKTİR.

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/16

İstanbul,

Sayın Üyemiz,

Kurumumuz üyelerinin birbirlerini tanıyabilmeleri, ilişki kurabilmeleri ve gelecek yıllara bugünkü Kurumdan bir anı ve bir belge kalması amaçlarıyla, Kurum tarihinde ilk defa bir üyeler albümü yapmayı düşünmekteyiz. Bu yayında yer almak üzere aşağıdaki bilgilerin bir fotoğrafınızla Genel Müdürlük Tanıtma Şubesine gönderilmesini rica eder, saygı ve selâmlarımızı sunarım.

Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı

- Üye No : 585
- Adı, Soyadı : Orhan Şaik Gökyay
- Meslek : Öğretmen
- Yazışma adresi ve telefon no. : Kayışdağı Caddesi, 124/1
Göztepe - İstanbul
- Üyelik Tarihi :



TÜRKİYE TÜRING VE OTOMOBİL KURUMU

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 086-380/17

İstanbul, 8.4.1980

Sayın Üyemiz,

1980 Olağan Genel Kurulumuzun 29.4.1980 tarihli Salı günü saat 14.00'de Harbiyedeki Kenter Tiyatrosu salonunda toplanması kararlaştırılmıştır.

Nitelikleri Kurumumuz Tüzüğü'nün 9. maddesinde yazılı üyelere, katılma karıları kongre girişinde sunulacaktır.

Her yıl olduğu gibi çalışma raporlarını basılmış olarak, toplantı tarihinden evvel postalayacağımızı umuyoruz.

Teşrifinizi bekler, en iyi dileklerimizi sunarız.

Saygılarımızla,

Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı

GÜNDEM :

1. Açılış ve Başkanlık Divanı seçimi,
2. Yönetim Kurulu raporunun okunması,
3. Denetim Kurulu raporunun okunması,
4. Raporların görüşülmesi ve Yönetim Kurulunun ibrası,
5. «Europa Nostra» ya üyelik kararının alınması,
6. Yönetim, Denetim ve Onur Kurullarına aslı ve yedek üye seçimi,
7. Dilekler.



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/18

İstanbul, 11 Nisan 1978

Sayın Üyemiz,

Yıl içinde düzenlediğimiz Kurum davetlerinin birini, bu defa, değerlendirilmesine yardımcı olduğumuz Galata Mevlevihanesi'nde (Divan Edebiyatı Müzesi) yapmak, bir öğleden sonrasında üyelerimizle, İstanbul'un en eski tarihî köşelerinden birinde beraberce, önce bir sema gösterisi izlemek ve sonra bahçede bir akşam çayı içmek istiyoruz.

Semahanenin mimarîsi ve özel durumunun bir sonucu olarak ancak pek az sayıda kişi alabildiğinden, her üyemize en çok **iki kişilik** kontenjan ayrılabilmiştir.

Bunu da önceden bilebilmemiz için ilişikteki katılma formunun en geç 18 Nisan 1978 Salı gününe kadar postalanmasını rica eder, en iyi dileklerimizle saygılarımızı sunarız.

Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No

Yer : Beyoğlu Tünel Başı

Tarih : 24 Nisan 1978 Pazartesi - Saat : 15

TÜRKİYE TURİNG ve OTOMOBİL KURUMU

Şişli Meydanı 364
İSTANBUL - TÜRKİYE

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380

SAYIN
Orhan Şaik GÖKYAY
Kayışdağı cad. 124/1
GÖZTEPE-ŞEHİR

POSTADA SÜRÜŞÜ
SACLAMAK
BİYOŞANAK
POSTA KODUNUN
GÖRÜNÜMÜ

127
7.4.57
SİSİ


TDVİSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/19

Istanbul' 15.4.1987
Sayı : 24

Sayın Üyemiz,

TÜRK TURING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'nın olağan genel kurulu kuruluş senedi gereğince aşağıdaki gündem maddelerini görüşüp karara bağlamak üzere 30 Nisan 1987 tarihli Perşembe günü saat 14'de Vakıf merkezinde toplanacaktır.

Bilgilerinizi ve teşekkürlerinizi rica eder, saygılarımızı sunarız.


Prof. Kemal Kutlu
Yönetim Kurulu Başkanı

Gündem:

- 1- Yönetim kurulu raporu ve 1987 yılı bütçe teklifinin görüşülmesi,
- 2- Denetim kurulu raporunun görüşülmesi,
- 3- Dilekler.

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1986 YILI FAALİYET RAPORU

Kurum amaçlarına paralel olarak çalışmalarını sürdüren Vakıf İşletmemizin 1986 yılına ait faaliyet raporunu sunuyoruz.

Geçmiş yıllarda olduğu gibi 1986 yılında da Vakıf İşletmemiz; GREEN CARD/ YEŞİL KART, uluslararası trafik sigorta poliçelerinin düzenlenmesinin yanı sıra, yurt içi mali mesuliyet trafik sigortası ve diğer sigorta türlerini de kapsayan işlerini sürdürmüş bulunmaktadır.

Ayrıca; 1983 yılı faaliyet raporunda, Vakıf İşletmemizi daha rentabl hale getirebilecek bir tedbir olarak yürürlüğe koyduğumuzu belirttiğimiz ve büyük bir ihtiyacı karşılayan Türkiye Karayolları haritasının satışı da devam etmiştir.

Bu faaliyetlerinden Vakıf İşletmemiz; sigorta istihsalı komisyonlarını 6.260.792,-T., harita satışlarından elde edilen geliri 4.909.584,84 T. ve vadeli hesapta bloke edilen meblâğdan dolayı banka faizlerini de 6.297.376,- olarak çıkarmayı başarmıştır.

İşletmemizin ekteki hesap cetvellerinden de anlaşılacağı gibi hesapların pozitif olarak sonuçlandığı gözlenmektedir.

Acentası olduğumuz Tam Sigorta A.Ş. Kasım/1986 ayı içinde Yeşil Kart satışından vazgeçtiği için, Yönetim Kurulu kararı ile Tam Sigorta A.Ş. acentalığı bırakılıp, Güneş Sigorta A.Ş.'den daha iyi şartlarda "A" acentalığı alınmış ve sigorta işlemleri Güneş Sigorta A.Ş. acentalığı altında sürdürülmeye başlanmıştır.

Vakıf İşletmemizin faaliyetlerinin 1987 yılında da olumlu gelişmeler sağlanmasında dileği ile üyelerimizi saygıyla selamlarız.

Prof.Dr.
Necip KOCAYUSUPPAŞAOĞLU
Başkan Vekili

Hadi SAĞNAK

Başkan Vekili

Prof.
Kemal KUTLU
Başkan

Av. Yaşar ÖNOL

Av.Ertuğrul CEYLAN

Prof.Dr.Sait GÜRAN

Prof.Dr.Metin SÖZEN

Prof.Dr.Nadir YAYLA

Prof.Halûk ABBASOĞLU

Prof.Dr.Yıldızhan YAYLA

Prof.Önder KÜÇÜKERMEN

DENETÇİLER RAPORU

Türk Turing Turizm İşletmeciliği Vakfı'nın 1986 yılı hesaplarına ilişkin ekte sunulan hesap cetvellerinden de anlaşılacağı üzere geçen hesap dönemi çalışmalarının; sigorta işlemlerinde, harita satışlarında ve banka faizleri sonucunda iş ve gelir artışı hesapların olumlu neticelenmesine neden olmuştur.

İşletmemiz, dönem süresince yapmış olduğu sigorta işlemlerinden elde ettiği komisyon 6.260.792,-Tl.dir. Harita satışından elde edilen gelir 4.909.584,84Tl. ve vadeli mevduattan elde edilen gelir ise 6.297.376,-Tl.dir.

Giderlere gelince; personel ücretleri ve kadrosunun günün şartlarına göre ölçülü olduğu ve normal giderlerinin asgari bir seviyede kaldığı görülmektedir. Denetimde alınan olumlu kararların ve ölçülü gider uygulamalarının yararlarını gelecek dönemlerde de görülebileceğini tahmin etmekteyiz.

Prof.Dr.Aydın AYBAY



Av.Kemal ANIL



Remzi ÇETİNDAG

31.ARALIK.1986 TARİHLİ
BİLANÇOSU

A R T İ F

BİLANÇOSU

P A S İ F

K A S A	2.959.019,32
BANKALAR VADESİZ MEVDUATI	5.118.192,82
-Vakıflar Ban.40019hs.	5.021.718,-
-DişBank	96.476,82
BANKALAR VADELİ MEVDUATI	14.300.000,-
-Vakıflar Ban.85011hs.	3.300.000,-
- " " 85012hs.	3.300.000,-
- " " 85013hs.	3.300.000,-
- " " 85014hs.	4.400.000,-
TAHVİLLER	150.000,-
DEMİRBAŞLAR	2.316.004,25
KANUNEN KABUL EDİLMEYEN GİDERLER	5.031,-
STOKLAR	7.740.567,78
-Yayın Stoku	
MUHTELİF BORÇLULAR	9.798.641,53
KDV HESABI	648.130,22
GEÇİCİ HESAPLAR	1.243.764,-
DAHİLİ TEVKİFAT	538.504,-
	44.817.854,92

F O N	100.000,-
MUHTELİF ALACAKLILAR	1.442.523,29
TAM SİGORTA A.Ş. C/H	12.793.323,17
T.T.O.K. C/H	681.692,75
MÜR SİGORTA A.Ş. C/H	525.599,87
T.T.O.K.TRIPTİK İŞLETMELERİ C/H	19.293.542,-
İHTİYATLAR	5.963.419,80
AMORTİSMANLAR	1.265.858,66
1986 YILI KARI	2.751.895,38

44.817.854,92

TÜRK TURİZM TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
31.ARALIK.1986 TARİHLİ
KAR/ZARAR CETVELİ

G İ D E R

G E L İ R

SATILAN MALIN MALİYETİ	3.168.766,70
GİDERLER	11.096.890,66
-Maaş ve Ücretler	5.460.000,-
-Fazla Mesailer	1.081.962,-
-İkramiyeler	1.400.000,-
-Yakacak	268.100,-
-İzin	100.536,-
-Kasa Tazminatı	40.230,-
-S.S.K. İşveren Payı	873.033,-
-Personel Gideri	249.454,-
-Kartasiye Gideri	141.070,-
-Büro Gideri	37.950,-
-Damga Pulu	8.450,-
-Noter Gideri	37.830,-
-İTO Aidatı	34.842,-
-FTT	612.871,66
-Sair Gider	115.560,-
Yol Gideri	29.147,-
-Sicil Tasdik	33.300,-
-İlan Gideri	231.660,-
-Banka Masrafı	4.120,-
-Bakım-Onarım	32.230,-
-Vakıf Teftiş Payı	304.545,-
AMORTİSMANLAR	450.200,10
	14.715.857,46
1986 YILI KARI	2.751.895,38
	17.467.752,84

GELİRLER	17.467.752,84
-Sigorta Komisyonu	6.260.792,-
-Banka Faizi	6.297.376,-
-Harita Geliri	4.909.584,84

17.467.752,84

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1987 YILI BÜTÇE TEKLİFİ

G İ D E R

GİDERLER	20.000.000,-
-Personel Giderleri	10.000.000,-
-İdari Giderler	9.000.000,-
-Amortismanlar	<u>1.000.000,-</u>
	<u>20.000.000,-</u>
	=====

G E L İ R

GELİRLER	20.000.000,-
-Sigorta Komisyonları	10.000.000,-
-Banka Faizi	7.000.000,-
-Harita Geliri	<u>3.000.000,-</u>
	<u>20.000.000,-</u>
	=====

1979 OTEL FİAT TARİFESİ
TARIFF 1979 APPLICABLE TO INDIVIDUALS

Tek Yataklı Banyolu Single Room with bath	850.— TL.
Çift Yataklı Banyolu Double Room with bath	1.100.— TL.
Suit/Apartman Appartement/Suite	2.200.— TL. 1.500.— TL.
İlâve Yatak Supplement bed	200.— TL.
Çocuk Yatağı Cot	120.— TL.

YEMEK FİATI
MEAL RATES

Kontinental Kahvaltı Continental Breakfast	80.— TL.
İngiliz Usulü Kahvaltı English Breakfast	115.— TL.
Öğle Yemeği Lunch	250.— TL.
Akşam Yemeği Dinner	250.— TL.

Yukarıdaki oda fiyatlarına % 15 servis ücreti, Yemek fiyatlarına ise % 10 İşletme Vergisi ve % 15 servis ücreti ilâve edilir.
Oda fiyatları üzerinden seyahat acentalarına % 10 komisyon verilir.

The above mentioned rates are subject to a 15 % service charge.
Additional taxes 10 % on lunch and dinner.

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056- 380/21

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

İstanbul: 11.4.1980
Sayı : TT/MA/448

Sayın Üyemiz,

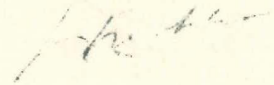
TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'NIN olağan genel kurulu, kuruluş senedi gereğince aşağıdaki gündem maddelerini görüşüp karara bağlamak üzere 30 Nisan 1980 tarihli Çarşamba günü saat 15.00'de merkezimizde toplanacaktır.

Genel kurul kartları girişte sunulacaktır.

Bilgilerinizi ve teşekkürlerinizi rica eder, saygılarımızı sunarız.

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

Kemal Kutlu
Yönetim Kurulu Başkanı



Gündem :

- 1 - Yönetim Kurulu Raporu ve Bütçesinin görüşülmesi
- 2 - Denetim Kurulu raporunun okunması, görüşülmesi ve deneticilerin ibrai
- 3 - Denetim Kurulu asil ve yedek üyelerinin seçimi
- 4 - Dilek ve öneriler.

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1980 GENEL KURULU

1 9 7 9 Ç A L I Ş M A R A P O R U

Sayın Üyelerimiz,

TÜRKİYE TURİNG ve OTOMOBİL KURUMU tarafından 1972 yılından 1972 yılında kurulup yönetilmekte olan TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'nın 1979 yılı çalışmalarının ana hatlarını bilgilerinize sunarız.

Ülkemizin içinde bulunduğu turizm sezonunun özellikleri nedeniyle İŞLETMECİLİĞİMİZ'in 1979 çalışma dönemini, mümkün olabilen ölçüde olumlu bir sonuçla tamamlayabildiğini belirterek raporumuza başlıyoruz.

Herne kadar 1979 yılı koşulları, hem iç hem de dış turizm için olumsuz bir ortam yaratmışsa da TÜRK TURİNG, dönem içinde yürüttüğü işletme politikasından da yararlanarak, turizmi engelleyici etkilerin olabildiği ölçüde dışında kalmağa çalışmış, ve yıl sonu hesaplarını az da olsa gelir fazlasıyla kapatma başarısı gösterebilmiştir.

Vakıf İşletmemizin kadrosunu bu dönemde de Kurumumuz Genel Müdürü Çelik Gülersoy yönetmiş, Müdür Yardımcısı Oktay Alpin'le birlikte tümü TÜRK TURİNG'in aslî görevlilerinden oluşan bir ekip kendisine yardımcı olmuştur.

Dönem içinde gerçekleştirilen önemli hizmet ve mali sonuçları şöyle sıralayabiliriz:

1. YURT İÇİ TATİL VE GEZİ PROGRAMLARI

TÜRK TURİNG, tatilini yurt içinde geçirmek isteyenlere yurdumuzun önde gelen merkezlerinde tatil olanağı yaratma ve rezervasyon yapma servisini 1979 yılında artan ölçüde geliştirmiş bulunmaktadır.

Yaz tatillerini yurt içindeki turistik tesislerde değerlendirmek isteyenlerin bu yöndeki isteklerini göz önünde tutan İŞLETMECİLİĞİMİZ, bu tesislerden özel indirimli fiyatlarla birlikte kontenjanlar almış ve bunları sezon süresince gereğince değerlendirebilmiştir.

Dönem sonu itibarıyla yaklaşık 2000 kişiye servis verilebilmiş, yaratılan iş hacmi TL. 4.204.589,75'a ulaşırken TL. 475.783,05 civarında olumlu gelir-gider farkı sağlanmıştır.

2. KIBRIS TFD'ne DÜZENLENEN GEZİLER

1979 yılında Kıbrıs TFD'ne düzenlemiş bulunduğumuz gezilerde amacımız herşeyden önce yolcularımıza hiçbir ekşiği ve aksak tarafı olmayan bir program sunmak olmuştur.

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

Cumartesi günleri başlayan haftalık turlar sezon süresince aralıksız yapılmış; uçak, yarım pansiyon geceleme ve transferlerden oluşan paket programlar KTFD'deki bir yerel acenta ile işbirliği yapılarak başarıyla uygulanmıştır.

Bu arada, ülkemizin önde gelen ve madeni eşya işkolundaki bir kuruluşu için KTFD'de; ekonomi, endüstri ve iş güvenliği konularını içeren yaklaşık 250 işveren temsilcisi ile üst düzey yöneticileri ile üniversite öğretim üyelerinin katıldığı 4 ayrı seminerin düzenlenmesine önemli katkıda bulunulmuştur.

Bu servisimiz dönem içinde toplam olarak TL. 5.255.087,90 tutarında iş hacmi yaratmıştır.

3. ULUSLARARASI TOPLANTILARA SERVİSLER

Türkiye Turing ve Otomobil Kurumunca bu yıl İstanbul'da düzenlenmiş bulunan "AIT Semineri" münasebetiyle İŞLETMECİLİĞİMİZ, 3-11 Mayıs 1979 tarihleri arasında Kurumumuza hizmet vermiştir. Yurt dışından gelen ve sayıları 100'e ulaşan, AIT'ye üye yabancı turing ve otomobil kulübü temsilcilerinin otel rezervasyonları ile hava alanı - otel transferleri şehir turları (bu arada İzmir gezisi) TÜRK TÜRING tarafından başarıyla yapılmıştır.

İŞLETMECİLİĞİMİZ, dönem içinde Turizm ve Tanıtma Bakanlığınca İstanbul'da 16 - 22 Ekim 1979 tarihleri arasında düzenlenen "BALKAN Turizm Günleri"ne de servis vermiş, Balkan ülkelerinden gelen grupların karşılanmaları, otel rezervasyonları ile toplantılar süresince transferleri görevini aksaksız olarak yerine getirmiştir.

4. UÇAK BİLETİ SATIŞ SERVİSİ

İŞLETMECİLİĞİMİZİN yurt içi ve yurt dışı uçak bileti satışları 1979 çalışma yılında artan ölçüde devam etmiş bulunmaktadır.

Yurt içi uçak biletleri doğrudan doğruya Türk Hava Yollarının yetkili acenteliği olarak İŞLETMECİLİĞİMİZCE düzenlenirken, İSTANBUL/ERCAN/İSTANBUL uçuşlarına ait biletler yapılan özel kontenjan anlaşması uyarınca Kıbrıs Türk Hava Yollarından sağlanmıştır. TÜRK TÜRING'in dış hat bilet satışlarını doğrudan doğruya ilgili yabancı hava yollarından elde etmesi ise IATA - Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin iznine bağlı bulunmaktadır. İŞLETMECİLİĞİMİZİN bünyesinden gelen mali statüsü ise IATA'dan bugün için böylesine bir belge almağa elverişli olmadığından, dış hat biletleri dönem içinde IATA acentesi olan seyahat acenteliklerinden alınmıştır.

Dönem sonu itibarıyla TÜRK TÜRING'in tüm uçak bileti satışlarından elde ettiği komisyon miktarı TL. 898.073,18'ya ulaştığı hesaplanmıştır.

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

5. SİGORTA SERVİSİ

Yurt dışına otomobille çıkış yapanların zorunlu bir ihtiyacını karşılamak, gümrük geçiş karnesi ve uluslararası şoför ehliyetnamesiyle birlikte bir servis beraberliği ve kolaylığı sağlamak üzere verilen "GREEN CARD - uluslararası sigorta poliçeleri"nin yanısıra İŞLETMECİLİĞİMİZ, yurt içi mali mes'uliyet/trafik sigortası ile diğer sigorta türlerini de kapsayan işlemleri 1979 yılında artan ölçüde sürdürmüş bulunmaktadır.

Dönem içinde 4117 adet poliçe düzenlenmiş, toplam istihsal TL. 7.824.757,23'a ulaşmış olup gelir/gider hesaplarına bu servisimizin sonuç olarak olumlu TL. 713.553,41 katkıda bulunmuştur.

6. DIŞ TURİZM ÇALIŞMALARI

1979 yılında yurt dışındaki işbirliği kuruluşlarımızdan ANWB-Hollanda, BUDAPEST TOURIST-Macaristan, PZM-Polonya'nın yanısıra bazı bireysel ve grup turistlerle ilişkilerimiz, ülkemiz koşulları elverdiğince devam etmiş ve yurdumuza gelebilenlere gereğince servis verilmiş otel rezervasyonları yapılmış, turları düzenlenmiştir.

Dönem sonunda dış turizm çalışmalarından elde edilen döviz, TL. 1.922.700,32'ya ulaşmış, seyahat acenteliklerinin kanunen getirmekle yükümlü oldukları yıllık miktar olan 40.000,- Dolar, aşılmıştır.

7. 1980 İÇİN ÖN ÇALIŞMALAR

A. Yurt dışından turist getirilmesi

1980 yılında ülkemize daha fazla turist getirmek üzere TÜRK TURİNG olarak girişimlerimiz ülkemizin içinde bulunduğu koşulların özelliği nedeniyle sınırlı olmuştur.

Dışa dönük turizm çalışmalarının iyi sonuç vermesi, hiç şüphesiz ülke koşullarına bağlıdır; Türkiye'nin yabancı turistler için yaratacağı olumlu imaj oranında yurdumuza turist gelecektir. Bu bakımdan İŞLETMECİLİĞİMİZ, 1980 yılında, önceki yıllardan fazla sayıda yabancı turist beklemektedir.

Bununla birlikte TÜRK TURİNG'in 1980 yılı için ANWB ile anlaşma yaparak 5. HOLLANDA - TÜRKİYE KARAVAN TURUNU düzenleyeceğini, Holiday System/Rimini'nin göndereceği 53 kişilik Paskalya grubunu ağırlayacağını, Budapest Tourist/Macaristan'dan 11 ve PZM - Polonya'dan 5 ayrı grup beklediğini belirleyebiliriz.

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

B. Yurt içi tatil ve gezi programları

Yurt dışı gezilerine getirilen sınırlamalar nedeniyle yurt içi tatil ve gezi programlarına ilgi, geçmiş yıllara oranla çok artmış bulunmaktadır. Ancak, 1980 yılında akaryakıt fiyatlarının artması, bu gezileri kendi özel otomobilleri ile gerçekleştireceklerin sayısını bir ölçüde azaltması beklenebilir. Bunun yanısıra, ülkemiz otellerinde meydana gelen olağanüstü fiyat artışları (pek çoğunda 100 % oranında veya daha fazla), tatil gezisine çıkanların sayısını azaltıcı nitelikte görülmektedir.

Bütün bu unsurları gözönünde tutan İŞLETMECİLİĞİMİZ, yurdumuzun önde gelen turizm merkezlerindeki konaklama tesislerinden gerçekçi sayılarda kontenjanlar almış, özel anlaşmalar yapmıştır; anlaşmalar geçen yıllarda olduğu gibi TÜRK TURİNG'i mali yükümlülükten uzak tutucu niteliğini korumuştur.

1980 yaz tatili ve gezileri için günlük kapasitemiz yaklaşık 22 otelde 200 yatak civarındadır; pazarlama çalışmalarımız, doluluk oranını en üst düzeye çıkarmak amacıyla devam etmektedir.

C. Kıbrıs TFD Gezileri

1979 dönemi Kıbrıs TFD gezilerini düzenlemek bakımından tümü kendi kontrolümüz dışında olan zorluklarla dolu bir yıl olarak geçtiği için, gerek zorlukları azaltıcı gerekse kârlılık oranını sıfırdan kurtarıcı girişimlerimiz halen KTHY, TÜRSAB, KTFD ilgilileri ve yerel işbirliği acentamız düzeyinde sürmektedir.

D. Diğer Turizm Servisleri

Sigorta servisimizin, trafik poliçelerinin yanı sıra diğer sigorta konularına eğilmesine, istihsalini yükseltmesine önem verilecektir.

Uçak bileti (iç ve dış hatlar) satışlarımızda sürekli olarak sayısal ve parasal artışlar elde edilmektedir. 1980 dönemi içinde TÜRK TURİNG olarak gerekli mali statüye ulaşmak üzere Yönetim Kurulumuzu görev beklemektedir. IATA koşullarına uygun mali bünyeye kavuştuktan sonra dış hatlara ait uçak biletlerini araya hiçbir aracı koymadan doğrudan doğruya ilgili yabancı havayolu şirketinden almamız, çalışma programının en önemli görevini oluşturmalıdır.

Bu arada Denizyolları dış hat bileti satışlarını geliştirmek üzere çalışmalar yapılmaktadır. Başta Mersin - Magusa feribot biletleri olmak üzere Akdeniz ve Venedik hattı ile Marmaris - Rodos biletlerinin satışlara daha fazla önem verilmesi, duyuru yapılması programa alınmıştır.

Bütün bu artan ve gelişme gösteren servislerimizi daha geniş bir servis süresi içinde başta Kurumumuz üyeleri olmak üzere ilgi çevrelerine sunmak üzere İşletmeciliğimiz, hafta içinde bilet satış ve rezervasyon işleri için normal mesai saatlerinin dışında çalışmalarına devam etmeyi ve Cumartesi günleri de yarım gün mesai yapmağı üstlenecektir.

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

Sayın Üyelerimiz,

Türk Turing Turizm İşletmeciliği Vakfımızın bir yıllık çalışmalarının yukarıda verilen özetiyle birlikte, "1979 yılı bilançosunu" ve "1979 yılı kâr ve zarar taplosunu" onaylarınıza sunarken, önümüzdeki çalışma döneminde Kurumumuz topluluğuna daha yararlı olacağı ve yurda daha çok hizmetler getireceği inancıyla hepinizi selamlar, saygılar sunarız.

YÖNETİM KURULU

Başkan : Prof. Kemal KUTLU
Başkan Vekili : Prof. Dr. Necip Kocayusufpaşaoğlu
Başkan Vekili : Hadi Sağnak
Üyeler : Prof. Dr. Bahadır Alkım
Vedat Alpaslan
Kemal Günen
Can Kerametli
Y.Mim. Alpaslan Koyunlu
Av. Yaşar Önel
Doç. Dr. Metin Sözen
Prof. Dr. Hande Suher

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

1979 ÇALIŞMA DÖNEMİ DENETÇİLER RAPORU

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'nın 1979 hesaplarına ait ilişikte sunulan cetvellerden de anlaşılacağı üzere geçen dönemin çalışmaları, ülkemizin 1979 yılında sürdürmüş olduğu turizm için elverişli olmayan koşullardan oldukça etkilenmiştir. Ancak başarılı yönetim kararları yanı sıra tutumlu ve ölçülü gider uygulamaları, 1979 döneminin az da olsa bir gelir fazlasıyla kapanmasını sağlamış bulunmaktadır.

İŞLETMECİLİĞİMİZİN gelirler bakımından önde gelen maddesi bu yıl da yurda döviz kazandırıcı dış turizm geliri olmuştur. Yabancı turistleri ağırlama ve gezdirme bakımından olumlu gelir - gider farkının TL. 701.312,02'sini bulduğu saptanmıştır.

TURİZM VAKFIMIZIN başarıyla yürüttüğü ve sürekli gelişmeler sağladığı iş konularından birinin de, yurt içi otellerine yönelik tatil gezileri ve programları olduğunu belirtmekte yarar görüyoruz. Bu kalem, TL. 14.366.949,34' sına ulaşan tüm organizasyon gelirlerinin yaklaşık % 26'ını oluşturmaktadır.

Gelir kalemlerinden sigorta komisyonun TL. 713.553,41 ulaşması bir gelişmeyi ifade ederken; uçak bileti satışları sonucu elde edilen TL. 898.073.13; IATA acenteliğinin elde edilmesiyle çok daha yüksek miktarlara ulaşabileceği umidini vermektedir.

TÜRK TURİNG'in kuruluş yıllarında bir değeri bulunan TL. 100.000,-'dan ibaret FON'unun geçtiğimiz yıllar içinde pek büyük değer kaybetmesinin, (zamanla gelişmeler gösteren İŞLETMECİLİĞİMİZİN hesaplarını incelediğimizde) muhasebe tekniği, bilanço ve bütçe analizleri bakımından sağlıklı bir mali tablo vermesini tamamen engellediği görülmektedir.

Her ne kadar TL. 100.000,-'dan ibaret bir fonla dönem içinde TL. 16.392.856,43'a ulaşan toplam brüt gelir yaratmak ve FON tutarı kadar kâr sağlamak bir başarıysa da, iş hacmi ile birlikte kârlılık oranının her şeye rağmen artan bir seyir izlemesi nedeniyle ve muhasebe kurallarına aykırı bir görünümü önlemek üzere İŞLETMECİLİĞİMİZ FON'UNUN 1980 turizm sezonu başında en az TL. 1.000.000,-'ya çıkarılmasında yarar bulunacağı görüşündeyiz.

Gelişme aşamasından geçmiş ve gerçekten sağlıklı bir büyüme düzeyine ulaşmış olan TÜRK TURİNG'in yeterli bir FON'a ulaşması hiç şüphesiz, önce aracısız ve doğrudan doğruya yabancı havayollarına muhatap olarak dış hat uçak bileti satışı yapılmasını sağlayacak IATA belgesini getirebileceği gibi, yeni, verimli iş konularının da hedef alınma ve çalışma programlarına girme olasılığını arttıracaktır.

- 2 -

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

Giderlere gelince; personel ücretleri ve kadrosunun geçen dönemlerden daha sınırlı ve rasyonel tutulduğunu, normal işletme emsallerine göre çok makul ölçüde kaldığını söyleyebiliriz.

1979 giderlerinde dikkati çeken olumlu özellik ise organizasyon giderleri kalemidir. Organizasyon gelirleri toplamı TL. 14.366.949,34 iken giderler TL. 12.474.728,93'den fazla olmamıştır ki bu durum İŞLETMECİLİĞİMİZE yaklaşık TL. 2.000.000,- gelir sağlamıştır.

Mali hususlarda son söz olarak söylenebilecek olan husus, TÜRK TURİNG'in, ülkemizin turizm için hiç de elverişli olmayan bir dönemde TL. 100.652,02 tutarında bir kârla görevini yerine getirmiş olduğudur.

İŞLETMECİLİĞİMİZİN yönetimi ve kadrosu için ifade edilebileceklere gelince; 1979 döneminin Kurumumuz Genel Müdürü Çelik Gülersoy'un, işletme kadrosunda görev alanlara gösterdiği yön doğrultusunda ve dönem içinde sürekli teşvik ve desteğiyle geçen bir yıl olduğunu, uyum içinde sürdürülen çalışmaların gerek geçen dönem, gerekse önümüzdeki çalışma yılı ve yılları için olumlu sonuçlar yaratmış bulunduğunu belirtebiliriz.

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİMİZİ kutlar, başarılarının devamını dilerken Yönetim Kurulu'nun ve hesapların ibrai ricası ile bütün üyelerimize saygılarımızı sunarız.

Ruhi Turfan
Denetçi

Prof.Dr.Sevim Görgün
Denetçi

- 2 -

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI

Giderlere gelince; personel ücretleri ve kadrosunun geçen dönemlerden daha sınırlı ve rasyonel tutulduğunu, normal işletme emsallerine göre çok makul ölçüde kaldığını söyleyebiliriz.

1979 giderlerinde dikkati çeken olumlu özellik ise organizasyon giderleri kalemidir. Organizasyon gelirleri toplamı TL. 14.366.949,34 iken giderler TL. 12.474.728,93'den fazla olmamıştır ki bu durum İŞLETMECİLİĞİMİZE yaklaşık TL. 2.000.000,- gelir sağlamıştır.

Mali hususlarda son söz olarak söylenebilecek olan husus, TÜRK TURİNG'in, ülkemizin turizm için hiç de elverişli olmayan bir döneminde TL. 100.652,02 tutarında bir kârla görevini yerine getirmiş olduğudur.

İŞLETMECİLİĞİMİZİN yönetimi ve kadrosu için ifade edilebileceklere gelince; 1979 döneminin Kurumumuz Genel Müdürü Çelik Gülersoy'un, işletme kadrosunda görev alanlara gösterdiği yön doğrultusunda ve dönem içinde sürekli teşvik ve desteğiyle geçen bir yıl olduğunu, uyum içinde sürdürülen çalışmaların gerek geçen dönem, gerekse önümüzdeki çalışma yılı ve yılları için olumlu sonuçlar yaratmış bulunduğunu belirtebiliriz.

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİMİZİ kutlar, başarılarının devamını dilerken Yönetim Kurulu'nun ve hesapların ibrai ricası ile bütün üyelerimize saygılarımızı sunarız.

Ruhi Turfan
Denetçi

Prof.Dr.Sevim Görgün
Denetçi

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETME İLİĞİ VAKFI
1979 YILI BİLANÇOSU

AKTİF HESAPLAR

KASA.....	161.129,36
BANKALAR VADESİZ MEVDUAT.....	1.772.568,02
Akbank Şişli.....	105.016,69
T.Dış Tic.Ban.Şişli. 1.667.551,33	
BANKALAR VADELİ MEVDUAT.....	1.000.000,.-
T.Dış Tic.Ban.Şişli	
T.T.O.KURUMU CARİ HESABI.....	627.047,95
MUHTELİF BORÇLULAR.....	1.747.140,44
YABANCI AÇENTALAR CARİ HESABI.....	614.954,61
TAHVİLLER.....	150.000,.-
YATIRILAN TEMİNATLAR.....	250.000,.-
DEMİRBAŞLAR.....	342.098,75
TEMİNAT MEKTUBUNDAN BORÇLULAR.....	400.000,.-

7.064.939,13

PASİF HESAPLAR

FON.....	100.000,.-
GEÇMİŞ YILLAR KÂRI.....	315.922,64
MUHTELİF ALACAKLILAR.....	2 178.844,81
TAM SİGORTA A.Ş.CARİ HESABI.....	3.584.513,11
T H Y A.O. CARİ HESABI.....	317.242,95
AMORTİSMAN KARŞILIĞI.....	67.763,60
1979 YILI KÂRI.....	100.652,02
TEMİNAT MEKTUBUNDAN ALACAKLILAR.....	400.000,.-

7.064.939,13

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1979 YILI KÂR VE ZARAR TABLOSU

GİDERLER

PERSONEL GİDERLERİ.....		2.922.208,06
Aylıklar.....	2.372.781,-	
Maaşlar.....	1.349.600,-	
Far.Mesailer	316.081,-	
İkramiyeler.	707.100,-	
S.S.Primleri.....	226.668,40	
Tazminat ve Sosyal Yardım	222.052,13	
Yolluklar.....	100.706,53	
İDARE GİDERLERİ.....		502.893,19
Büro ve Kira.....	127.630,03	
Büro Harcasiye.....	99.546,-	
Basılı Kağıt ve Belgeler.	79.769,20	
İlan ve Reklam.....	40.120,51	
P T T Giderleri.....	104.387,15	
Banka Giderleri.....	30.916,93	
Aidatlar.....	20.523,37	
ORGANİZASYON GİDERLERİ.....		12.474.728,93
AYIN GİDERLERİ.....		357.662,50
BİLET SATIŞ GİDERLERİ.....		107.339,95
AMORTİSMANLAR.....		28.023,80
1979 YILI KÂRI.....		100.652,02

16.493.508,45
=====

GELİRLER

ORGANİZASYON GELİRLERİ.....	14.366.949,34
SİGORTA KOMİSYONLARI.....	713.553,41
BİLET SATIŞ KOMİSYONLARI.....	898.073,18
YAYIN GELİRLERİ.....	422.144,-
SAİR GELİRLER.....	63.788,65
BANKALAR FAİZİ.....	28.999,87

16.493.508,45
=====

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1979 YILI BÜTÇE TEKLİFİ

G İ D E R L E R

PERSONEL GİDERLERİ.....	2.650.000.-
Aylıklar.....	2.165.000.-
Maaşlar.....	1.331.000.-
İkramiyeler.....	664.000.-
Fazla Mesailer..	170.000.-
S.S.Primleri.....	235.000.-
Tazminat ve Sosyal Yardım.....	150.000.-
Yolluklar.....	100.000.-
İDARE GİDERLERİ.....	600.000.-
Büro Kırtasiye.....	100.000.-
Basılı Kağıt ve Belgeler.....	100.000.-
Büro ve Kira Giderleri.....	100.000.-
İlan ve Reklam Giderleri.....	150.000.-
P T T Giderleri.....	100.000.-
Banka Giderleri.....	20.000.-
Aidatlar.....	10.000.-
Amortismanlar.....	20.000.-
ORGANİZASYON GİDERLERİ.....	7.000.000.-
YAYIN GİDERLERİ.....	50.000.-
BİLET SATIŞ GİDERLERİ.....	75.000.-
BEKLENEN KÂR.....	180.000.-

10.555.000.-
=====

G E L İ R L E R

ORGANİZASYON GELİRLERİ.....	9.600.000.-
SİGORTA GELİRLERİ.....	350.000.-
OTEL KOMİSYONLARI.....	25.000.-
YAYIN GELİRLERİ.....	100.000.-
BİLET SATIŞ GELİRLERİ.....	400.000.-
SAİR GELİRLER.....	50.000.-
BANKALAR FAİZİ.....	30.000.-

10.555.000.-
=====

TÜRK TÜRING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1978 YILI KÂR VE ZARAR TABLOSU

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/23

G İ D E R L E R

PERSONEL GİDERLERİ.....	2.303.129,36
Aylıklar.....	1.923.745,-
Maaşlar.....	1.270.750.-
İkramiyeler.....	532.850.-
Fazla Mesailer..	120.145.-
S.S.Primleri.....	216.204,-
Tazminat ve Sosyal Yardım.....	112.200,-
Yolluklar.....	50.980,36
İDARE GİDERLERİ.....	491.681,01
Büro Kırtasiye.....	11.736,25
Basılı Kağıt ve Belgeler.....	55.442,35
Büro Giderleri.....	9.192,-
İlan ve Reklam Giderleri.....	275.453,56
P T T Giderleri.....	114.080,35
Banka Giderleri.....	16.390,08
Aidatlar.....	9.386,42
ORGANİZASYON GİDERLERİ.....	8.504.884,07
YAYIN GİDERLERİ.....	192.685,-
BİLET SATIŞ GİDERLERİ.....	100.785,10
AMORTİSMANLAR.....	18.707,60
1978 YILI KÂRI.....	18.366,65

11.630.238,79
=====

G E L İ R L E R

ORGANİZASYON GELİRLERİ.....	10.097.320,94
SİGORTA KOMİSYONLARI.....	623.786,85
BİLET SATIŞ KOMİSYONLARI.....	419.086,35
OTEL KOMİSYONLARI.....	103.347,50
YAYIN GELİRLERİ.....	237.055,-
SAİR GELİRLER.....	125.596,67
BANKALAR FAİZİ.....	24.045,48

11.630.238,79
=====

TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1978 YILI BİLANÇOSU

AKTİF HESAPLAR

KASA.....	67.990,93
BANKALAR VADESİZ MEVDUAT.....	504.170,28
Akbank Şişli.....	46.485,12
T.Dış Tic.Bankası Şişli.	457.685,16
MUHTELİF BORÇLULAR.....	1.233.383,20
YABANCI ACENTALAR CARİ HESABI.....	290.569,55
YATIRILAN TEMİNATLAR.....	400.000.-
DEMİRBAŞLAR.....	233.963,75
TEMİNAT MEKTUBUNDAN BORÇLULAR.....	325.000.-

F O N	100.000.-
GEÇMİŞ YILLAR KÂRI.....	305.452,99
T.T.O.KURUMU CARİ HESABI.....	400.000.-
MUHTELİF ALACAKLILAR.....	1.086.861,70
TAM SİGORTA A.Ş.CARİ HESABI.....	681.520,09
T H Y A.O. CARİ HESABI.....	98.136,48
AMORTİSMAN KARŞILIĞI.....	39.739,80
1978 YILI KÂRI.....	18.366,65
TEMİNAT MEKTUBUNDAN ALACAKLILAR.....	325.000.-

3.055.077,71
=====

3.055.077,71
=====

TÜRK KURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI
1979 GENEL KURUL
1978 ÇALIŞMA RAPORU

Sayın Üyelerimiz,

TÜRKİYE TURİNG ve OTOMOBİL KURUMU tarafından 1972 yılında kurulup yönetmelikte olan TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ VAKFI'nın 1978 yılı çalışmalarının ana hatlarını bilgilerinize sunarız.

1978 çalışma dönemi TÜRK TURİNG için ülkemizin diğer turizm ve seyahat acentelikleri arasında varlığını belirgenleştirdiği bir yıl olurken, ulaştığı düzeyin getirdiklerinden de etkilendiği bir yıl olmuştur.

Kurulduğu günden itibaren başlayan gelişmelerin TÜRK TURİNG'i geçtiğimiz dönemde beklediği olumlu sonuçları almasına yardımcı olması beklenirken ülkemizin 1978 koşulları hem iç hem de dış turizm için olumsuz bir ortam yaratmış, bu durum işletmeciliğimizin sizlere sunduklarımızdan daha iyi sonuçlar almasını engellemiştir.

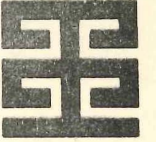
Vakıf İşletmemizin kadrosunu bu dönemde de Kurumumuz Genel Müdürü Çelik Gülersoy yönetmiş, Müdür Yardımcısı Oktay Alpin'le birlikte tümü TÜRK TURİNG'in asli görevlilerinden oluşan bir ekipte yaz sezonu süresince 20 kişi görev yapmış, sezon dışı dönemin başlamasıyla kadro 14'e indirilmiş, tüm giderlerde ölçülü önlemlere baş vurulmuştur.

Dönem içinde gerçekleştirilen önemli hizmet ve mali sonuçları şöyle sıralıyabiliriz:

1.YURT İÇİ TATİL VE GEZİ PROGRAMLARI

TÜRK TURİNG, tatilini yurt içinde geçirmek isteyenlere yurdumuzun çeşitli tatil merkezlerinde geceleme olanağı yaratma ve rezervasyon yapma servisini 1978 yılında artan ölçüde geliştirmiş bulunmaktadır.

Yaz tatillerini yurdumuzun turistik tesislerinde değerlendirmek isteyenleri göz önünde tutan İŞLETMECİLİĞİMİZ, bu tesislerden özel indirimli fiatlarla birlikte kontenjanlar almış ve bunları gereğince sezon süresince değerlendirmiştir. Dönem sonunda yaklaşık 1200 kişiye servis verilmiş ortalama 6000 geceleme satışı yapılmış ve



TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

- 2 -

yaratılan iş hacmi TL 2,5 milyona ulaşırken TL 300 000 civarında olumlu gelir-gider farkı sağlanmıştır.

Bunun yanı sıra 19-27 Mayıs ile Şeker Bayramının tatil günlerinde İşletmeciliğimiz Akçay, Kuşadası, Bodrum ve Marmaris gibi tatil merkezlerine otobüsle turlar düzenlemiş, organizasyon düzeninde olduğu kadar gelir sağlama bakımından da olumlu sonuçlar almıştır.

2. KIBRIS TFD'ne DÜZENLENEN GEZİLER

1978 yılında Kıbrıs TFD'ne düzenlemiş olduğumuz geziler bir hayli başarılı olmuştur. Cumartesi günleri başlayan haftalık turlar sezon süresince aralıksız yapılmış; uçak, yarım pansiyon geceleme ve 2 transfer servisinden oluşan paket programlar, toplu geziler düzenlenmiştir.

Bu arada ülkemizin önde gelen kuruluşlarından biri için Kıbrıs TFD'de ekonomi, endüstri ve iş güvenliği konularını içeren toplam olarak 200'ü aşkın işveren temsilci ve üst düzey yöneticisi ile üniversite öğretim üyelerinin katıldığı 3 ayrı seminerin düzenlenmesine önemli katkıda bulunulmuştur.

Bu servisimiz dönem içinde toplam olarak TL 5414.035.50 tutarında iş hacmi yaratmış olup gelir-gider farkı yaklaşık TL 500.000. olumlu sonuç vermiştir ki bu durum geçen yılın sonuçlarına göre 100% bir artışı ifade etmektedir.

3. UÇAK BİLETİ SATIŞ SERVİSİ

İşletmeciliğimizin yurt içi ve yurt dışı bilet satışları 1978 çalışma yılında artan ölçüde devam etmiş bulunmaktadır. Uçak biletlerinden dönem sonunda elde edilen komisyon tutarı TL 402.699.04'ya ulaşmıştır. Bu servisimiz 1.1.1978'den itibaren Deniz Yolları dış hat biletlerinin de satışına başlamış bulunmaktadır.

4. SİGORTA SERVİSİ

Yurt dışına otomobille çıkış yapanların zorunlu bir ihtiyacını karşılamak, gümrük geçiş karnesi ve uluslararası şoför ehliyetnamesiyle birlikte bir servis beraberliği ve kolaylığı sağlamak üzere verilen "uluslararası sigorta poliçeleri" ile yurt içi trafik sigortası düzenleme işlemleri 1978 yılında da devam etmiştir.

Dönem içinde 3120 adet poliçe düzenlenmiş, toplam istihsal TL 3294.013.79'a ulaşmış olup gelir/gider tablosunda bu servisimizin TL 623.786.85 olumlu sonuç elde ettiği görülmektedir.



TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

- 3 -

5. DIŞ TURİZM ÇALIŞMALARI

1978 yılında yurt dışındaki işbirliği kuruluşlarımızdan PZM-Polonya, ANWB-Hollanda, ACCCF-Fransa, ACP-Portekiz, Budapest-Macaristan, DALMATIA ve UNIS-Yugoslavya'nın yanı sıra ADAC-Almanya ile ilişkilerimiz devam etmiş ve bu kuruluşların yurdumuza gönderdikleri turist gruplarına gereğince servis verilmiştir.

Bu arada önemli sayıda kendi başlarına gelen bireysel ve grup turistlerine de rezervasyon yapılmış, turlar düzenlenmiştir. Dönem sonunda dış turizm çalışmalarından elde edilen döviz TL 2000.000.-'ya ulaşmıştır.

6. 1979 İÇİN ÖN ÇALIŞMALAR

A. YURT DIŞINDAN TURİST GETİRİLMESİ

1979 sezonunda ülkemize daha fazla turist getirmek üzere TÜRK TURİNG olarak önemli çalışmalar yapılmış. 31.3.1980 tarihine kadar geçerli olacak çeşitli gezileri, turları ve otel ücretlerini gösteren programlar hazırlanarak yurt dışındaki önemli tur operatörlerine, ASTA, UFTAA, FIYTO gibi uluslararası turizm örgütlerine bağlı yabancı turizm ve seyahat acenteliklerine gönderilmiştir.

Bu çalışmalarımızın iyi sonuç vermesi hiç şüphesiz ülke koşullarına bağlıdır. Türkiye'nin yabancı turistler için yaratacağı olumlu imaj oranında yurdumuza turist geleceğinden TÜRK TURİNG'in yapmış olduğu tanıtma ve dış pazarlama çabaları başarı sağlayabilecektir.

B. YURT İÇİ TATİL VE GEZİ PROGRAMLARI

Yurt dışı gezilerine getirilen yeni sınırlamalar nedeniyle yurt içi tatil ve gezilerine ilgi geçmiş yıllara oranla çok artmış bulunmaktadır. Bu nedenle TÜRK TURİNG olarak mümkün olan çok sayıda yurdumuzun önde gelen turizm tatil merkezlerindeki tesislerden kontenjanlar alınmış, özel anlaşmalar yapılmıştır. 1979 yaz tatili günlük kapasitemiz 150 yatağa ulaşmıştır; pazarlama çalışmalarımız, doluluk oranını en üst düzeye çıkarmak amacıyla devam etmektedir.

C. KIBRIS GEZİLERİ

Unümüzdeki dönem için KIBRIS TFD'nin önde gelen iki oteli olan SALAMIS BAY ve DOME ile anlaşma yapılmış, yeterli sayıda oda kontenjanı alınmıştır. Kıbrıs gezilerimizin 1979 pazarlama hedefi mümkün olan ölçüde düşük kâr marjı içinde satış yaparak yolcu elde etmek üzere planlanmıştır. İşletmeciliğimiz, uygun fiat politikasının



TÜRK TURING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

- 4 -

yolcu oluşturmak için yapılacak çalışmaların maliyetini düşük düzeyde tutmasını beklemektedir.

D. DİĞER TURİZM SERVİSLERİMİZ

Sigorta servisimizin trafik poliçeleri yanı sıra seyahat sigortası ve diğer sigorta konularına eğilmesine önem verilecektir. Uçak bileti satışlarımızda sürekli olarak artış kaydedilmektedir. Bu artışın iç hatlarda olduğu kadar dış hatlarda da kendini göstermesi ve IATA üyeliğine baş vurulması üzerinde önemle durulacaktır. Bu arada Denizyolları dış hat bileti satışlarımızı geliştirmek üzere çalışmalar yapılmaktadır. Başta Girne-Magosar feribot biletlelerimiz olmak üzere Akdeniz ve Venedik hattı biletlerinin satışlarına önem verilmesi, duyuru yapılması programa alınmıştır.

Bütün bu artan ve gelişme gösteren servislerimizi daha geniş bir servis süresi içinde başta Kurumumuz üyeleri olmak üzere ilgi çevrelerine sunmak üzere İşletmeciliğimiz, hafta içinde bileti satış ve rezervasyon işleri için normal mesai saatlerinin dışında çalışmalarına devam etmeyi ve Cumartesi günleri de yarım gün mesai yapmayı 1.4.1979'dan itibaren üstlenecektir.

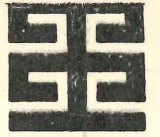
Sayın Üyelerimiz,

Türk Turing Turizm İşletmeciliğimizin bir yıllık çalışmalarının yukarıda verilen özetle birlikte, "1978 yılı bilançosunu" ve "1978 yılı kâr ve zarar tablosunu" onaylarınıza sunarken, önümüzdeki çalışma döneminde Kurumumuz topluluğuna daha yararlı olacağı ve yurda daha çok hizmetler getireceği inancıyla hepinizi selamlar, saygılar sunarız.

YÖNETİM KURULU

Başkan : Prof. Kemal KUTLU
Başkan Vekili: Prof. Dr. Necip Kocayusufpaşaoğlu
Başkan Vekili: Hadi Sagnak
Üyeler : Prof. Dr. Bahadır Alkım
Vedat Alpaslan
Kemal Günen
Can Kerametli
Y. Mim. Alpaslan Koyunlu
Av. Yaşar Önel
Doç. Dr. Metin Sözen
Prof. Dr. Hande Suher

Üyeler : Prof. Dr. ...
Vedat Alpaslan
Kemal Günen
Can Kerametli



TÜRK TURING TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 086-380/26

Türk Turing Turizm İşletmeciliği Vakfı

1978 ÇALIŞMA DÖNEMİ

DENETÇİLER RAPORU

Türk Turing Turizm İşletmeciliği Vakfı'nın 1978 hesaplarına ait ilişikte sunulan cetvellerden de anlaşılacağı üzere geçen yılın çalışmaları, ülkemizin 1978 yılında içine girmiş olduğu ekonomik koşullardan oldukça etkilenmiştir.

1978 yılı yaz sezonu ile başlayan ülkemiz genel fiyatlar seviyesindeki artışlar, Türk Turing giderlerinin beklenmeyen ölçüde artmasına neden olmuştur. Ancak başarılı yönetim kararları yanı sıra, tutumlu ve ölçülü gider uygulamaları 1978 döneminin az da olsa bir gelir fazlasıyla kapanmasını sağlamış bulunmaktadır.

İşletmeciliğimizin gelirler bakımından önde gelen maddesi dış turizm geliridir. Yabancı turistleri ağırlama ve gezdirme bakımından Türk Turing kadrosunun çalışmaları yeterli olmuş ₺ 2.000.000.- eşdeğerinde döviz elde edilmiş ve bu servisin karşılığında ₺ 621.525.22 olumlu gelir-gider farkı sağladığı saptanmıştır.

Turizm Vakfımızın başarıyla yürüttüğü iş konularından birinin de yurt içi otellerine yönelik tatil programları ve gezileri olduğunu belirtmekte yarar görüyoruz. Bu kalem ₺ 10.097.320.94 'sına ulaşan tüm organizasyon gelirlerinin yaklaşık %25'i olmaktadır. Organizasyon gelirlerinin yarısını ise Kıbrıs CFD'ne düzenlenen geziler yaratmıştır.

Gelir kalemlerinden sigorta komisyonunun ₺ 623.786.85 gibi yüksek bir düzeye ulaşmasının nedeni geçmiş yıllara ait primlerin Türk Turing muhasebesine 1978 döneminde intikal etmiş olmasıdır.

Giderlere gelince; personel ücretleri ve kadrosu, özellikle iş yoğunluğunun azalmağa başladığı dönemden itibaren sınırlı ve rasyonel tutulmuş, normal işletme emsallerine göre, makul ölçüde kalmıştır.

1978 giderlerinde dikkati çeken olumlu özellik, organizasyon giderleri kalemidir. Organizasyon gelirleri toplamı ₺ 10.097.320.94 iken giderler ₺ 8.504.884.07'dan fazla olmamıştır.



TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİ

Bu da İşletmeciliğimize yaklaşık 1,5 TL gelir sağlamıştır. Görülüyor ki yapılanın yaklaşık %18'si oranında gelir farkı sağlanmış, geçirilen döneme göre çok rasyonel çalışan bir işletmecilik örneği verilmiş olmaktadır.

Mali hususlarda son söz olarak söylenebilecek olan husus TÜRK TURİNG'in ülkemizin 1978 yılında içine girdiği ekonomik koşulların etkisinde kalarak gelirlerini önceki yıllara oranla fazla yükseltmediğidir. Nitekim, 1978 yılı kârı TL 18.366.65'den fazla olmamıştır.

İşletmeciliğimizin yönetimine ve kadrosuna gelince; 1978 döneminin, Kurumumuz Genel Müdürü Çelik Gülersoy'un, işletme kadrosunda görev alanlara gösterdiği yön doğrultusunda ve dönem içinde sürekli teşvik ve desteğiyle geçen bir yıl olduğunu, böylece sürdürülen çalışmaların olumlu sonuçlar yaratmış bulunduğunu belirtebiliriz.

Türkiye'ye öncelikle döviz sağlamak üzere çalışmalarını sürdüren ve özellikle bu alanda 1979 ve 1980 için önemli ön çalışmalar yaparak girişimlerde bulunan TÜRK TURİNG TURİZM İŞLETMECİLİĞİNİZİ kutlar, Yönetim Kurulu'nun ve hesapların ibra ricası ile bütün üyelere saygılarımızı sunarız.

TDVİSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380

Ruhi TURFAN
Denetçi

Prof. Dr. Sevim GÖRGÜL
Denetçi

İstanbul; 12.4.1979
Sayı ; TT/MA/760

Sayın Üyemiz,

İşletmeciliğimiz vakfının olagan genel kurulu, kuruluş senedi gereğince aşağıdaki gündem maddelerini görüşüp karara bağlamak üzere 28 Nisan 1979 tarihli Cumartesi günü saat 10 da Vakfımız merkez binasında toplanacaktır.

Kongre kartları girişte sunulacaktır.

Bilgilerinizi ve teşekkürlerinizi rica eder, saygılarımızı sunarız.


Kemal Kutlu
Yönetim Kurulu Başkanı

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 086-380/27

Gündem :

- 1 - Yönetim kurulu raporu ve bütçesinin görüşülmesi,
- 2 - Denetim kurulu raporunun okunması, görüşülmesi ve denetçilerin ibrası,
- 3 - Denetim kurulu asil ve yedek üyelerinin seçimi,
- 4 - Dilekler ve tavsiye kararları.



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

Istanbul, 20.5.1980

Sayın Üyemiz,

Teveccühlerinizle seçilmiş olan Yönetim Kurulumuz, kendi arasında görev ayırımını da yaparak, Başkanlığa Prof. Kemal KUTLU'yu, 1. Başkan Vekilliğine Hâdi SAĞNAK'ı, 2. Başkan Vekilliğine Prof. Dr. Necip KOCAYUSUFPAŞAOĞLU'yu seçmiş bulunmaktadır.

Çalışmalarına başlayan Yönetim Kurulumuzun, her zaman olduğu gibi önerilerinizi ve düşüncelerinizi beklediğini belirterek en iyi dilekelerimizi sunarım.

Saygılarımla,

Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı

TDVİSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-38 0/28



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

Sayın Üyemiz,

Birkaç yıldır düzenlemekte olduğumuz ve Üyelerimizin büyük rağbetini kazanan müzikli ve yemekli vapur gezimizi, bu yıl 11 Temmuz 1980 - Cuma günü yapmak istiyoruz.

Vapurun istiap haddi bakımından her üyeye kendisi dahil 3 kişilik yer ayrılmıştır.

Yemek hazırlığımız konusunda yardımcı olunabilmesi için ilişik formun doldurulması için 7 Temmuz 1980 - Pazartesi gününe kadar Kurumumuza postalanmasını rica ederiz.

Güzel bir Temmuz gününde beraber olmak dileğiyle saygılarımızı sunarız.

Prof. Kemal KUTLU

Yönetim Kurulu Başkanı

Tarih : 11 Temmuz 1980 - Cuma
Hareket Yeri : Kabataş vapur iskelesi
Hareket saati : 11.00
Yemek : Plâj sonrası saat 13.30'da, Kurumumuz ürünü piknik kutusu
Marmara turu : Saat 15-16 arası müzik ve çay
Gezi ücreti : 300.— TL. (kişi başına)
Dönüş saati : 16.30 (Üsküdar'a)
17.00 (Kabataş'a)

TDVİSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/29



TÜRKİYE TURİZM VE OTOMOBİL KURUMU

İstanbul, 21. Nisan. 1979

Sayın Üyemiz,

20. Nisan. 1979 tarihli Cuma günü toplantıya çağırılan Genel Kurulumuzda, Tüzüğün 9. maddesi gereğince 2/3 çoğunluk sağlanamadığından, aşağıda gösterilen yer ve saatte toplanacaktır.

Bir yıllık süresini doldurmuş olan üyelerimize kongre kartları, toplantı girişinde verilecektir.

Bilgilerinize sunar, sayın üyelerimizin teşekkürlerini rica ederiz.

Saygılarımızla,

Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı

Tarih : 30. Nisan. 1979 - Pazartesi

Saat : 14,30

Yer : Kenter Tiyatrosu - Harbiye

TDVİSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 056-380/30

GÜNDEM :

1. Açılış ve Genel Kurul Divanı Seçimi
2. Yönetim Kurulu Raporunun okunması
3. Denetleme Kurulu raporunun okunması
4. Raporların görüşülmesi ve Yönetim Kurulunun ibrası
5. Kurumlar Vergisi konusu
6. Korum Oteli İnşaatı
7. Gümrük Bakanlığı fonu
8. Dilekler



BEYAZ KÖŞK
Emirgân Parkı
İstanbul

TÜRKİYE TURİNG VE OTOMOBİL KURUMU

TDV İSAM
Kütüphanesi Arşivi
No 029-380/31

Mutluluk ve Sağlık
Dilekleriyle Yeni
Yılınızı Kutlarım


Prof. Kemal KUTLU
Yönetim Kurulu Başkanı